

Nota de prensa

## **Strong, long and easy: Liebherr presenta la LTM 1400-6.1, la grúa de 6 ejes más potente del mundo**

- La LTM 1400-6.1 es la sucesora de la exitosa LTM 1350-6.1
- La nueva grúa de Liebherr se caracteriza por una gran capacidad de elevación y una pluma telescópica de 70 metros
- Diseñada para un montaje sencillo y una rápida disponibilidad operativa

La fábrica de Liebherr en Ehingen actualiza su gama de productos y lanza al mercado la grúa de 6 ejes más potente del mundo: la nueva LTM 1400-6.1 tiene una pluma telescópica de 70 metros y se caracteriza por un montaje inteligente y sencillo. La nueva grúa es la sucesora de la exitosa LTM 1350-6.1. Al igual que su predecesora, la LTM 1400-6.1 es ahora la grúa más pequeña con arriostramiento en Y, lo que la convierte en idónea en el uso de esta tecnología de pluma con su enorme aumento de la capacidad de elevación. Esta grúa es una verdadera todoterreno, extremadamente flexible y económica gracias a una amplia gama de accesorios, un kit modular de pluma funcional y las conocidas tecnologías de Liebherr. Los sistemas de asistencia a la conducción aumentan la seguridad en carretera.

Ehingen (Donau) (Alemania), 13 de junio de 2024 - Los ingenieros de Liebherr han conseguido sacar el máximo provecho de una grúa de 6 ejes durante el diseño de la nueva grúa todoterreno: la LTM 1400-6.1 alcanza capacidades de carga significativamente más elevadas que las de su predecesora, la LTM 1350-6.1, y también es líder del mercado en todo el mundo. En esta grúa se han unificado los últimos conocimientos técnicos y los innovadores sistemas de Liebherr, para fabricar una grúa especialmente potente pero de fácil manejo.

### **Potente desde el principio: rápida disponibilidad operativa y alto rendimiento**

Además de conseguir excelentes datos de rendimiento, durante el desarrollo de la nueva grúa Liebherr se ha centrado en procesos de configuración sencillos y rápidos. Existen grandes diferencias con el modelo anterior, la LTM 1350-6.1, sobre todo en el proceso de montaje del sistema de arriostramiento en Y: con un solo elevador de automontaje, la LTM 1400-6.1 coloca el arriostramiento en el chasis, donde se atornilla. El acoplamiento rápido hidráulico cierra automáticamente, una vez que la pluma telescópica se baja y se posiciona entre ambos brazos del arriostramiento en Y. La conexión eléctrica

se establece con un último movimiento y la pluma telescópica con arriostamiento en Y está lista para su uso en solo unos minutos.

Los diferentes plumines de celosía permiten un uso eficiente en una multitud de aplicaciones. El plumín fijo de celosía amplía la pluma telescópica hasta 45,5 metros. Puede montarse con un ángulo de 0°, 10°, 20° y 40°. Como opción, la punta fija puede ajustarse hidráulicamente entre 0° y 40°. El plumín de celosía abatible ofrece altura, alcance y rendimiento máximos y alcanza una longitud de entre 14 y 80,5 metros.

## **Flexible con VarioBallast®**

Al igual que el modelo anterior, el contrapeso de la nueva LTM 1400-6.1 consta de 100 toneladas de contrapeso principañ y 40 toneladas de contrapeso adicional. El dispositivo de contrapeso hidráulico está integrado en el bastidor de contrapeso: el montaje del contrapeso es sencillo, rápido y no requiere de grúa auxiliar. La diferencia fundamental con su predecesor es el diseño VarioBallast®. Las 140 toneladas de contrapeso pueden ajustarse a un enorme radio de 7,7 metros para obtener la máxima capacidad de elevación. En espacios reducidos, el radio de contrapeso puede reducirse a 5,6 metros. Las placas de contrapeso son compatibles con las placas de otras grúas Liebherr de gran tamaño, lo que supone un gran ahorro y ayuda en la logística del operador de grúas.

El sistema de apoyo variable VarioBase® proporciona una flexibilidad adicional. También en este caso, los ingenieros de Liebherr han ideado un nuevo desarrollo: además de la posibilidad de utilizar de forma flexible las posiciones de apoyo predefinidas con opciones de atornillado del 0 %, 25 %, 50 %, 75 % y 100 %, las barras extensibles pueden extenderse ahora por primera vez de forma totalmente variable entre un 0 % y un 50 %. Hasta ahora, esto solo era posible con grúas móviles de hasta 5 ejes.

## **Un solo concepto de motor**

A diferencia del modelo predecesor, la nueva grúa de 400 toneladas está propulsada por un solo motor y accionamiento mecánico de la superestructura, lo que garantiza una mayor eficiencia. Un motor diésel Liebherr de ocho cilindros con 455 kW / 619 CV y un par de 3.067 Nm garantiza una potente propulsión.

Liebherr ha desarrollado diferentes modos de conducción para garantizar una movilidad económica en cualquier parte del mundo. Con una carga por eje de 12 toneladas, la LTM 1400-6.1 con pluma telescópica y gancho divisible tiene una longitud de 17,8 metros. En la obra, la grúa de 400 toneladas puede desplazarse con 10 toneladas de contrapeso, gancho de 3 ramales y arriostamiento en Y con una carga por eje inferior a 16,5 toneladas. Las piezas del equipo se pueden desmontar si se va a circular por carretera con cargas por eje bajas.

## **Sistemas de asistencia a la conducción para mayor seguridad**

Otra novedad es la instalación de diversos sistemas de asistencia a la conducción para aumentar la seguridad vial, especialmente para los usuarios vulnerables, como peatones y ciclistas. Por ejemplo, el asistente de ángulo muerto avisa al operador de la grúa cuando hay alguien en el ángulo muerto del vehículo, sobre todo cuando la grúa está girando. El sistema de información de aproximación también

avisa visual y acústicamente si alguien se encuentra delante de la grúa. Mediante la supervisión de las zonas que rodean la grúa durante su desplazamiento, se consigue una seguridad significativamente mayor a pesar de los componentes que restringen la visibilidad, como la pluma o el gancho.

## Sobre Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Liebherr-Werk Ehingen GmbH es uno de los fabricantes líderes en grúas móviles y grúas sobre orugas. El abanico de grúas móviles va desde las grúas de 2 ejes y 35 toneladas hasta la grúa para cargas pesadas de 1200 toneladas de carga y un chasis de 9 ejes. Las grúas de pluma de celosía sobre accionamientos móviles o sobre orugas alcanzan capacidades de carga de hasta 3000 toneladas. Estas grúas con sistemas de pluma universales y un amplio equipo adicional se usan en obras de construcción en todo el mundo. En la planta de Ehingen trabajan 5000 empleados y empleadas. Por otra parte, un amplio servicio técnico de cobertura internacional garantiza una alta disponibilidad de grúas móviles y sobre orugas. En el año 2023, el volumen de ventas de la planta de Liebherr en Ehingen ascendió a los 2,81 mil millones de euros.

## Acerca del grupo de empresas Liebherr: 75 years of moving forward

El grupo empresarial de Liebherr es una empresa tecnológica de gestión familiar con una gama de productos muy diversificada. La empresa es uno de los mayores fabricantes de maquinaria de construcción del mundo. Aunque también ofrece productos y servicios de alta calidad y orientados al uso en muchos otros ámbitos. En la actualidad, el grupo cuenta con más de 150 empresas en todos los continentes. En 2023, empleó a más de 50 000 personas y alcanzó una facturación total consolidada de más de 14 000 millones de euros. Hans Liebherr fundó Liebherr en 1949 en la localidad de Kirchdorf an der Iller, en el sur de Alemania. Desde entonces, los/las empleados/as han perseguido el objetivo de convencer a sus clientes con soluciones sofisticadas y de contribuir al progreso tecnológico. Bajo el lema «75 years of moving forward», el Grupo celebrará su 75 aniversario en 2024.

## Imágenes



liebherr-ltm-1400-6-1.jpg

La nueva Liebherr LTM 1400-6.1 se caracteriza por sus altas capacidades de elevación y su pluma telescópica de 70 metros.

## Contacto

Wolfgang Beringer

Marketing and Communication

Teléfono: +49 7391/502 - 3663

Correo electrónico: wolfgang.beringer@liebherr.com

**Publicado por**

Liebherr-Werk Eching GmbH  
Eching (Donau) / Alemania  
[www.liebherr.com](http://www.liebherr.com)