

Communiqué de presse

Le Ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance visite Liebherr dans le cadre du plan de relance de l'industrie aéronautique

Le Ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, Bruno Le Maire, s'est rendu sur le site toulousain de Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, ce vendredi 22 janvier 2021 lors d'une visite ministérielle en Région Occitanie consacrée au soutien apporté par l'Etat aux entreprises de la filière aéronautique dans le cadre du plan « France Relance ». La visite s'est conclue par une table ronde réunissant, autour du ministre, les acteurs et plusieurs entreprises régionales de la filière aéronautique également lauréates du plan de relance.

Toulouse (France) Janvier 2021 – Bruno Le Maire, Ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance, a visité le site de Liebherr-Aerospace Toulouse SAS ce vendredi 22 janvier 2021 dans le cadre de son déplacement en région Occitanie consacré au plan de relance de la filière aéronautique. L'équipe de Liebherr-Aerospace lui a en particulier présenté les projets de recherche & technologie qui préparent « l'après-crise » et qui participent à la transformation du transport aérien. L'objectif partagé par l'ensemble de la filière aéronautique française est de développer l'avion décarboné. Après la visite sur le terrain, le ministre a réuni pour une « table-ronde » les acteurs régionaux de l'industrie aéronautique, dont plusieurs entreprises lauréates du plan de relance.

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS a sollicité le soutien de l'Etat sur deux projets majeurs. Le premier, d'ores et déjà lauréat du plan « France Relance », porte sur le développement d'une nouvelle ligne de produits, jusqu'alors importés : des pompes liquides. Ce projet représente un investissement global de l'ordre de 5M€. Il sera cofinancé par l'Etat à hauteur de 2.4M€. Il permettra à l'entreprise de compléter sa gamme de produits autour de la gestion thermique à bord des aéronefs. Ce produit proposera aussi de nouvelles solutions aux marchés du spatial, des transports ferroviaire et routier ainsi que des marchés émergents autour de l'hydrogène et de la pile à combustible.

Ce projet implique deux partenaires, deux PME françaises ; les sociétés AKIRA et 2E WINDINGS, qui travailleront conjointement avec Liebherr. Au-delà de la conception

l'entreprise a prévu de produire ces équipements sur une nouvelle ligne de production entièrement automatisée et connectée, dans les ateliers de son site toulousain. Le cycle de vie de ce nouveau produit sera, de la conception à la production, un cas d'application concret des processus et outils de la transformation digitale. Le projet s'étendra sur un peu plus de trois ans.

Le second projet, dont Bruno Le Maire a annoncé lors de sa visite qu'il serait également soutenu par le plan de relance, porte sur le développement des compresseurs à air grande vitesse, avec une technologie unique de paliers à air, pour la propulsion à base de piles à combustibles, pour le transport ferroviaire. Ce projet représente un investissement global de l'ordre de 4.9M€. Il sera cofinancé par l'Etat à hauteur de 1.25M€. Ce produit proposera une alternative « zéro émission de CO2 » pour une nouvelle génération de trains. Ce projet sera développé avec des partenaires français (2 PME partenaires 2E WINDINGS et Danielson Engineering) et une entreprise sous-traitante (Centum Adeneo). Liebherr-Aerospace propose ainsi des solutions innovantes issues de l'aéronautique et poursuit la diversification de ses activités vers le marché ferroviaire.

Témoignage de Francis Carla, directeur général de Liebherr-Aerospace & Transportation SAS et Chief Technology Officer (CTO) :

« Le plan de relance nous permet de résister à la crise, de préserver autant que possible les compétences et l'emploi, et, comme nos projets l'illustrent concrètement, de préparer « l'après-crise » ; d'accélérer notre progression sur notre feuille de route technologique pour des produits plus respectueux de l'environnement. Avec tous les industriels de l'aéronautique, nous relevons le défi de l'avion plus vert pour un transport aérien décarboné ».

À propos de Liebherr-Aerospace Toulouse

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, développe, produit, distribue et assure la maintenance de systèmes de traitement de l'air pour l'aéronautique. Systémier de rang 1, parmi les leaders mondiaux, Liebherr-Aerospace Toulouse accompagne dans leurs projets ses clients avionneurs, hélicoptéristes et compagnies aériennes. L'entreprise emploie 1 500 salariés sur deux sites à Toulouse et Campsas (Tarn-et-Garonne), et a réalisé en 2019 un chiffre d'affaires de 672 M€. Liebherr-Aerospace Toulouse SAS est une filiale de la division Aerospace & Transportation SAS du Groupe Liebherr.

À propos de Liebherr-Aerospace & Transportation

Liebherr-Aerospace & Transportation SAS, Toulouse (France) est l'une des onze Holdings de branche du Groupe Liebherr. Elle dirige et coordonne l'ensemble des activités aéronautiques et ferroviaires du Groupe.

Avec plus de cinquante ans d'expérience, Liebherr-Aerospace est un fournisseur majeur de systèmes pour l'industrie aéronautique. Ses produits pour les applications civiles et militaires couvrent les actionneurs et les systèmes de commande de vol, les trains d'atterrissage et les systèmes d'air, ainsi que les engrenages pour boîte de transmission. Ses systèmes équipent des avions commerciaux, de transport régional et d'affaires, des avions de combat, de transport et d'entraînement militaires, ainsi que sur des hélicoptères civils et militaires.

La division Aéronautique et Ferroviaire du Groupe Liebherr emploie plus de 6 200 salariés. Ses quatre sites de production de systèmes et équipements aéronautiques sont situés à Lindenberg (Allemagne), Toulouse (France), Guaratinguetá (Brésil) et Nijni Novgorod (Russie). Liebherr-Aerospace réalise également ses prestations de service clients à partir de ses implantations situées à Saline, Michigan (USA), Seattle, Washington (USA), Laval (Canada), Hambourg (Allemagne), Moscou (Russie), Dubaï (Émirats Arabes Unis), Bangalore (Inde), Singapour et Shanghai (République populaire de Chine).

À propos du Groupe Liebherr

Le Groupe Liebherr est une entreprise technologique familiale proposant une gamme de produits très diversifiée. L'entreprise figure parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également dans de nombreux autres domaines des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. Le Groupe compte aujourd'hui plus de 140 sociétés sur tous les continents, emploie plus de 48 000 personnes et a enregistré en 2019 un chiffre d'affaires consolidé de plus de 11,7 milliards d'euros. Depuis sa création en 1949 à Kirchdorf an der Iller, dans le sud de l'Allemagne, Liebherr a pour objectif de convaincre ses clients par des solutions exigeantes tout en contribuant au progrès technique.

Photo



Liebherr-Aerospace_Toulouse_visite_ministérielle_du_22janv21_02.jpg

Rencontre entre M. Le Ministre de l'Economie, des Finances et de la Relance et un salarié de Liebherr-Aerospace Toulouse SAS - © Liebherr

Interlocuteur

Laurie Novali

Téléphone : 05.61.35.22.60

E-mail : laurie.novali@liebherr.com

Publié par

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS

Toulouse / France
www.liebherr.com