

Тандемный подъём: два крана LTM 1500-8.1 строят мост через реку Липпе

- Компания Autokrane Schares GmbH применила два мобильных крана Liebherr LTM 1500-8.1 для строительства моста
- Краны в тандеме выполнили подъём трех пролётных секций моста, каждая весом 168 т и длиной 58 м

В июле 2020 года компания Autokrane Schares GmbH приняла заказ на подъём и монтаж трёх стальных секций моста над рекой Липпе (Германия). Новый мост призван соединить города Верне и Бергкамен. Компания Autokrane Schares GmbH, специализирующаяся на кранах и тяжёлых грузовых перевозках, выбрала для этой работы два мобильных крана Liebherr LTM 1500-8.1.

Старому мосту через реку Липпе более 70 лет. Он обветшал и реставрации не подлежит. Поэтому рядом с ним строят современный широкий автомобильный мост. Основу конструкции нового моста составляют три стальных пролёта.

Для монтажа секций моста компания Autokrane Schares GmbH выбрала два 500-тонных мобильных крана Liebherr. Один кран был установлен на правом берегу реки Липпе, а другой – на левом. Площадки под кранами были усилены, чтобы грунт не просел под весом машин. Эрик Райхманн (Eric Reichmann), специалист департамента управления проектами в компании Autokrane Schares GmbH, поясняет: «Специально для кранов мы построили вспомогательный мост. Также мы установили их на крепкий фундамент. Основной сложностью для нас стала установка противовесов: их пришлось монтировать на большом вылете от ходовой части».

Пролётные секции моста доставили к строительной площадке с помощью СМТ. «Мы контролировали давление на оси СМТ, чтобы защитить старый мост от разрушения», – комментирует Райхманн.

Специалисты просчитали максимально допустимые нагрузки на старый мост. Было решено, что СМТ заедут на старый мост, насколько позволит его несущая способность, а затем краны LTM 1500-8.1 поднимут стальные секции прямо оттуда.

Каждый кран LTM 1500-8.1 оснастили 165-тонным противовесом. Чтобы облегчить нагрузку на старый мост, кран на противоположном берегу работал с опущенной стрелой на вылете

34 м. Подъём последней секции моста краны выполнили на вылете 16 м. При этом каждый кран удерживал 84 т. Вместе машины разместили секции моста на временных опорах. Подъёмные работы прошли с опережением плана.

Вскоре на новый мост положат временное дорожное покрытие. Движение автомобилей будет направлено по нему, а старый мост демонтируют. Завершение проекта намечено на 2021 год.

Подписи к фотографиям



liebherr-schares-ltm1500-8.1-motive1.jpg

Самоходные модульные транспортёры (СМТ) перевозят тяжёлые секции по 70-летнему мосту через реку Липпе.



liebherr-schares-ltm1500-8.1-motive2.jpg

Опираясь на бетонный фундамент, специально созданный для проведения подъёмных работ, краны разгружают тяжёлые СМТ.



liebherr-schares-ltm1500-8.1-motive3.jpg

Каждый кран Liebherr LTM 1500-8.1 удерживает 84 т.



liebherr-schares-ltm1500-8.1-motive4.jpg

Секцию весом 168 т устанавливают на опоры.

Контактное лицо

Вольфганг Берингер / Wolfgang Beringer

Тел.: +49 7391 502-3663

Эл. почта: wolfgang.beringer@liebherr.com

Опубликовано

«Либхерр-Верк Эхинген ГмбХ» / Liebherr-Werk Ehingen GmbH

Эхинген (Дунай), Германия

www.liebherr.com