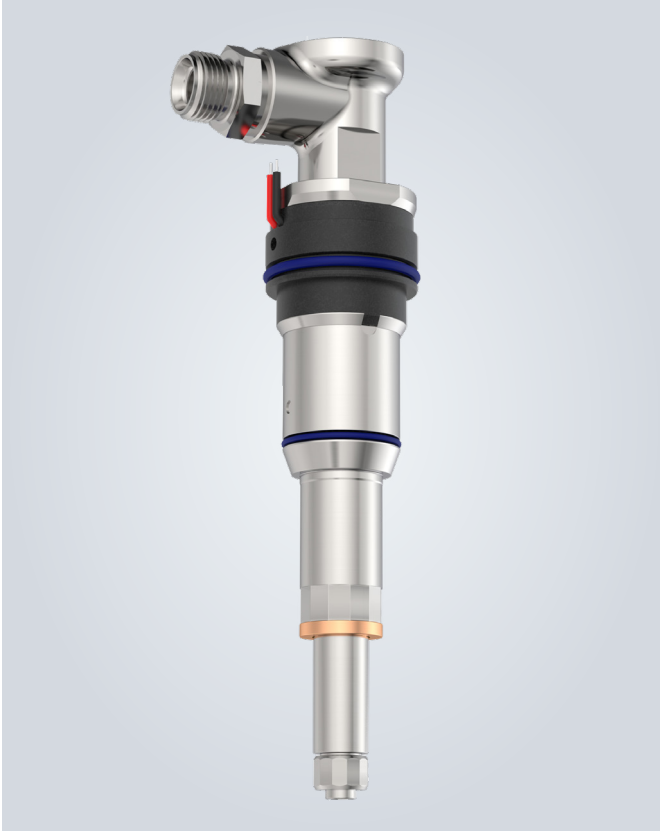


Kurzbeschreibung

Wasserstoff-Injektor LDI



Der Injektor zur Wasserstoff-Direkteinblasung LDI wurde entwickelt, um zukünftig Nullemissionen bei mobilen Off-Highway-Anwendungen zu ermöglichen.

Mit der Direkteinblasung erreicht der Wasserstoffmotor Nutzungseigenschaften, wie Leistung und Fahrverhalten, die denen eines Dieselantriebs nahekommen. Der Injektor gewährleistet durch konstant stabile Einspritzraten einen gleichmäßigen und effizienten Verbrennungsprozess. Das optimiert die Motorleistung sowie die Betriebsstabilität. Durch den Einsatz innovativer Dichtungstechnologien ist der LDI vollständig leakagefrei, was sowohl die Sicherheit als auch die Verbrennungsstabilität erhöht. Dank seiner flexiblen und robusten Konstruktion eignet er sich für eine breite Palette von Motorgrößen und Leistungsstufen und zeichnet sich durch hohe Anpassungsfähigkeit und Zuverlässigkeit aus.

Eigenschaften

- Robustheit gegenüber hohen Vibrationen und verschiedenen Wasserstoffreinheitsklassen
- Direkt aktuierte Injektoren
- Plattformdesign ausgelegt für 12 g/s bei 30 bar
- Gasdichtes Design
- Gute Trockenlaufeigenschaften, kein Schmieröl benötigt
- Hermetisch getrenntes Magnetantriebskonzept
- Hohe Flexibilität durch individuelle Diffusorkappen
- Kompakte Abmessungen, ähnlich den Diesel-Injektoren
- Top-Feed mit axialem oder radialem Einlass

Technische Daten

Max. Druck	30 bar
Durchflussrate	12 g/s @ 30 bar
Mindestmengenfähigkeit	~ 2 mg/Hub
Injektorconfiguration	Top-Feed mit axialem oder radialem Einlass
Wasserstoff-Kraftstoff-Temperatur	-40 °C bis +120 °C

Liebherr-Components AG

Post box 222 · 5415 Nussbaumen, Switzerland
+41 56 296 43 00 · components@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR