

Kurzbeschreibung

Wasserstoff-Injektor LPI



Der Injektor zur Wasserstoff-Saugrohrreinblasung LPI wurde entwickelt, um zukünftig Nullemissionen bei mobilen Off-Highway-Anwendungen und dezentralen Energiesystemen zu ermöglichen.

Er erlaubt hohe Durchflussraten und ist daher auch für besonders leistungsstarke Motoren geeignet. Dank Aufrechterhaltung einer stabilen Durchflussmenge bietet der LPI eine außergewöhnlich konstante und gut kontrollierbare Einspritzmenge und gewährleistet so eine präzise Steuerung und optimale Motorleistung. Fortschrittliche Dichtungstechnologien gewährleisten die vollständige Leckagefreiheit. Dies erhöht sowohl die Sicherheit als auch die Verbrennungsstabilität. Der Port-Fuel-Injektor ist äußerst vielseitig und eignet sich für eine breite Palette von Motorgrößen sowie Leistungsstufen, was ihn zur idealen Wahl für Wasserstoff-Kraftstoffsysteme macht.

Eigenschaften

Robustheit gegenüber hohen Vibrationen und verschiedenen Wasserstoffreinheitsklassen

Direkt aktuierte Injektoren

Plattformdesign ausgelegt für 12 g/s bei 15 bar

Gasdichtes Design

Gute Trockenlaufeigenschaften, kein Schmieröl benötigt

Hermetisch getrenntes Magnetantriebskonzept

Top-Feed- und Side-Feed-Injektorvarianten

Technische Daten

Max. Druck	15 bar
Durchflussrate	12 g/s @ 15 bar
Mindestmengenfähigkeit	~ 2 mg/Hub
Injektorconfiguration	Top-Feed oder Side-Feed
Wasserstoff-Kraftstoff-Temperatur	-40 °C bis +120 °C

Liebherr-Components AG

Post box 222 · 5415 Nussbaumen, Switzerland
+41 56 296 43 00 · components@liebherr.com
www.liebherr.com

LIEBHERR