

Informe de uso

de la LRB 355 y la LB 36 en Colombia

«En terrenos complicados, Liebherr es la única opción»

Daniel Rodríguez, Foundation Unit
Business Manager, Mincivil S.A.



LIEBHERR



Situação

Como parte de um projeto de construção, a infraestrutura, especialmente para o tráfego de carga, está sendo melhorada entre Tolima e Cundinamarca, dois distritos políticos administrativos na Colômbia. O trabalho será realizado entre janeiro de 2016 e dezembro de 2021. Ele consiste no des-

envolvimento da rede rodoviária de Mosquera a Balsillas, que fica a 230 km ao sudoeste. O projeto também envolve a construção de 16 pontes, melhorando o acesso entre Tolima e Cundinamarca.

Aplicação

A empreiteira Mincivil, em conjunto no projeto com a Topco S.A., está utilizando máquinas de fundação profunda da Liebherr para instalação das estacas para as pontes. Estacas com diâmetros de 1500 mm até profundidades de 26 m foram feitas pela perfuratriz LB 36 através do método de perfuração Kelly, e estacas com diâmetros de 600 mm

e profundidades de 33 m foram feitas pela perfuratriz e bate-estacas LRB 355, através do método de perfuração por deslocamento total. No final do trabalho, a empresa colombiana havia perfurado um total de 57.000 m nas profundezas. Enquanto o LB 36 concluiu seu trabalho em dezembro de 2017, o LRB 355 estará em operação até março de 2019.

Desafio

Os especialistas em fundação profunda da Mincivil estão localizados em Cundinamarca, Antioquia e Boyacá. Daniel Rodriguez é o gerente de negócios da unidade de fundação. Ele está em uma fase da construção em Mosquera, a quase uma hora de carro de Bogotá, e explica que o solo é muito duro devido às montanhas próximas. “São condições

difíceis, e um verdadeiro desafio para a máquina.” Para trabalhar de forma eficiente nessas condições, a escolha da perfuratriz desempenha um papel decisivo. Com um olhar para o LRB 355, Daniel indica qual solução ele encontrou para esse problema.

Dados Técnicos - LRB 355 com equipamento de perfuração de deslocamento total:

Peso operacional:	95,3 t	Potência do motor:	750 kW
Máx. Torque:	450 kNm	Máx. Prof. de perfuração:	34,0 m
Máx. Força de avanço:	400 kN	Máx. Diâmetro de perfuração:	600 mm