

Pelle sur chenilles

# R 926 Compact

Litronic®

**Génération**

6

**Moteur**

129 kW / 175 ch  
Phase V

**Poids en ordre de marche**

25 550 – 29 450 kg

**Capacité du godet rétro**

0,55 – 1,50 m<sup>3</sup>



# LIEBHERR

## Performances

Performance,  
précision et réactivité

## Rentabilité

Haut niveau de productivité pour un  
coût d'exploitation global en baisse

### Génération

6

### Moteur

129 kW/175 ch

Phase V

### Poids en ordre de marche

25 550 – 29 450 kg

### Capacité du godet rétro

0,55 – 1,50 m<sup>3</sup>



## Fiabilité

Fruit de l'amélioration continue

## Confort

Espace, ergonomie et visibilité

## Facilité d'entretien

Contrôles quotidiens simplifiés, intervalles de maintenance espacés



# Performances



**Performance,  
précision et réactivité**

### Des rendements élevés pour l'extraction et le chargement

Dotée d'un rayon de rotation arrière de 1,70 m et jusqu'à 1,90 m pour le rayon avant, la R 926 Compact est parfaitement stable et adaptée aux chantiers les plus étroits. Les performances hydrauliques des pelles Liebherr permettent des cycles de travail courts et des rendements élevés pour l'extraction et le chargement.

### Une vaste gamme d'équipements

La R 926 Compact est une pelle adaptée à tous types de travaux grâce à une vaste gamme d'équipements Liebherr. Différents balanciers peuvent être combinés à une variété de flèches (monobloc, monobloc déportable et volée variable). Finalement, une lame de nivelage et d'ancrage disponible en option vient parfaire la polyvalence de la machine. Enfin, pour faciliter le changement d'outil, Liebherr propose en option une attache rapide SWA et le système LIKUFIX.

### Le système Liebherr Tool-Management

La fonction Tool-Management facilite le changement des outils grâce à la reconnaissance par système RFID de l'outil choisi. Il met à disposition, dès le changement d'outil hydraulique, les valeurs de pression et les débits programmés. Il en résulte un gain de productivité grâce à des temps de réglage diminués.

### La technologie de pointe pour hautes performances

La pelle sur chenilles R 926 Compact intègre le système hydraulique Liebherr Positive Control. Ce système est commandé par l'électronique Liebherr et s'appuie sur des capteurs disposés aux endroits les plus stratégiques. Tout le travail de la machine gagne ainsi en rapidité, précision et fluidité. De plus, comme les deux circuits de pompes du système hydraulique peuvent fonctionner de manière séparée ou conjuguée, la gestion de l'énergie de la R 926 Compact est optimisée.

#### Modes de travail intelligent

- Mode Sensibilité : pour un travail de précision et de levage de charges
- Mode Economie : pour un travail économique et écologique. Conseillé pour les conditions de travail normales
- Mode Puissance : pour des capacités d'excavation importantes dans des applications difficiles
- Mode pleine Puissance : spécialement conçu pour plus de puissance, idéal pour les applications extrêmes

#### Un moteur Liebherr D924 toujours plus propre et performant

- Nouveau moteur conforme aux normes d'émissions des gaz d'échappement Phase V grâce à la technologie du catalyseur d'oxydation, du filtre à particules et de l'injection d'urée SCR
- Technologie des plus modernes avec système Common-Rail sans vanne EGR
- Mise au ralenti automatique pour optimiser l'efficacité énergétique

#### Une lame de nivelage et d'ancrage précise et efficace

- Lame à déplacement radial
- Différentes largeurs de lame disponibles
- Qualité et précision de nivelage irréprochables
- Seulement deux points de lubrification
- Protection intégrales des tiges de vérin de série
- Oeillets d'arrimage intégrés
- Augmentation de la productivité et de la sécurité grâce à la fonctionnalité d'ancrage



# Rentabilité



**Haut niveau de productivité pour un  
coût d'exploitation global en baisse**

### Une polyvalence sans limite

La R 926 Compact est un engin multifonctions qui peut être utilisé de manière très variable : sa structure compacte en fait une machine parfaitement adaptée aux chantiers à espaces restreints tels que les centres villes, les chantiers de voirie ou les chemins forestiers étroits. De plus, elle est en mesure de réaliser les travaux classiques d'une pelle sur chenilles standard tels que les opérations de terrassement, de construction de canaux, les travaux de démolition et de manutention.

### Un équipement aux dimensions compactes

La cinématique de l'équipement spécialement conçue pour la R 926 Compact permet de travailler efficacement même en hauteur grâce à l'articulation de la flèche très proche du centre de rotation de la machine. Le rayon de giration total peut être égal à 1,90 m.

### Une accessibilité idéale

L'ensemble des points d'entretien a été conçu pour faciliter l'accès et écourter les interventions. L'ouverture papillon des capots donne l'accès à toutes les opérations depuis le sol. Elles s'effectuent en toute sécurité que ce soit pour le filtre à air, les filtres à carburant, le filtre à huile moteur et les radiateurs ou encore le contrôle du niveau d'huile moteur.

### Une gestion intelligente des énergies

L'ingénierie des systèmes Liebherr intégrée veille de manière constante à la consommation de carburant et de solution d'urée grâce à une gestion efficace du moteur et du système hydraulique. De manière non exhaustive, la nouvelle motorisation diesel, le nouveau système DOC/SCR de post-traitement des gaz d'échappement, la mise au ralenti/montée en régime automatique, la régulation électronique par puissance limite, la « Regeneration Plus » sont des éléments qui participent à une meilleure gestion de l'énergie. Cette maîtrise de la consommation réduit fortement le rejet des gaz nocifs dans l'atmosphère tout en minimisant les coûts de fonctionnement.

### Système de graissage centralisé automatique de série

- Système de graissage centralisé, entièrement automatisé et de série pour un entretien rapide, un graissage manuel réduit et une immobilisation de la machine écourtée
- Tous les points de graissage de la tourelle et de l'équipement exceptée la biellette de renvoi (disponible en option) pris en compte
- Garantie d'un graissage adéquat de chaque articulation pour une plus longue durée de vie des éléments en mouvement
- Aspect sécurité : le conducteur ne quitte plus la cabine pour le graissage

### LIKUFIX et Tool-Management

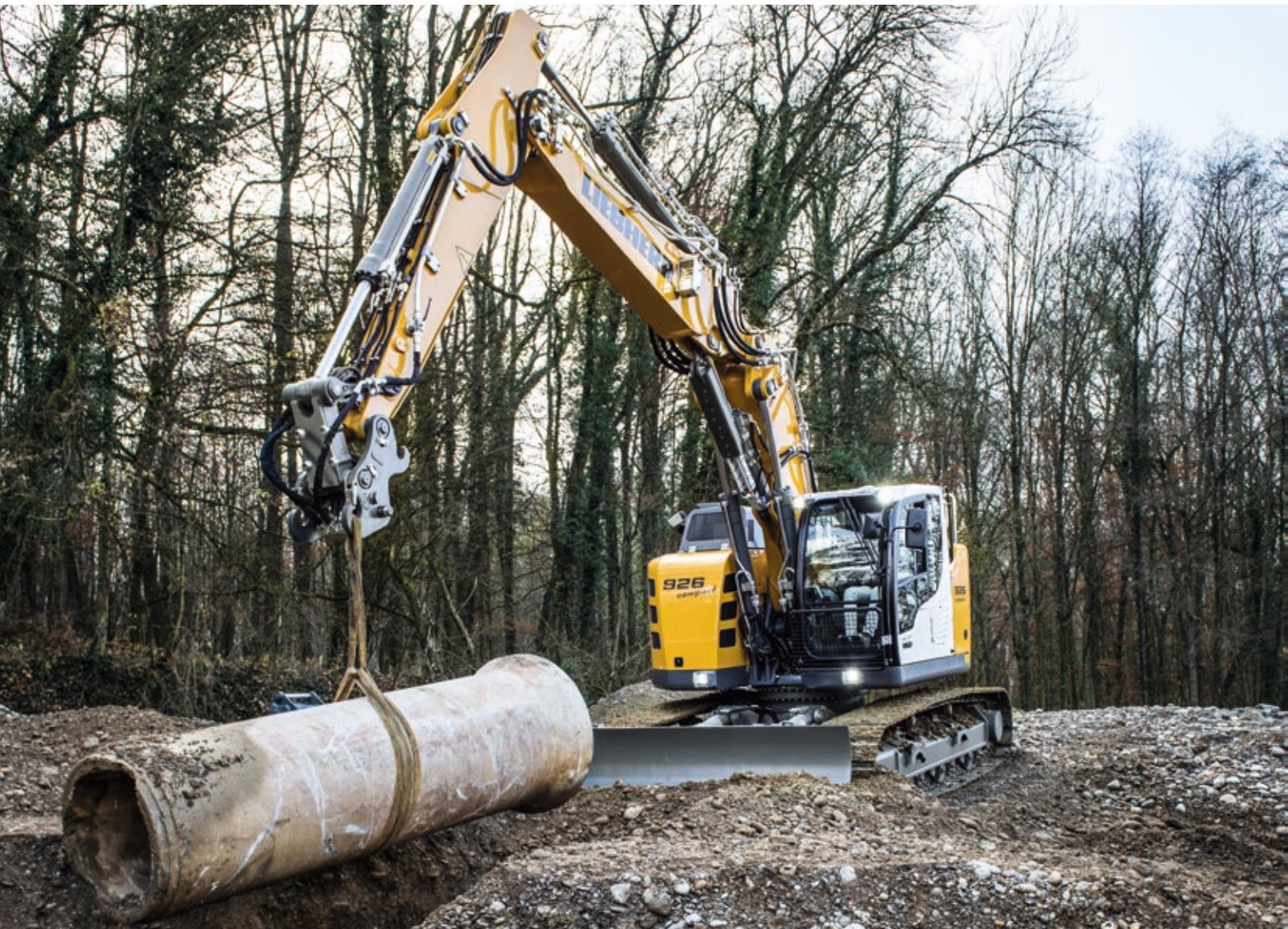
- Idéal pour les chantiers nécessitant le changement d'outils
- Accouplement mécanique et hydraulique des outils possible sans quitter la cabine
- Optimisation de l'exploitation de la pelle par un changement d'outils automatique
- Gestion intelligente de l'outil grâce à l'option Tool-Management, détection automatique de l'outil, adaptation de la pression et du débit correspondant

### Lubrifiants Liebherr

- Gamme complète de lubrifiants et de liquides de refroidissement pour vos produits Liebherr
- Service spécifique avec des spécialistes produits à votre écoute pour vous conseiller et vous renseigner



# Fiabilité



**Fruit de l'amélioration  
continue**

### **Des structures mécaniques dimensionnées avec précision**

La R 926 Compact est un outil puissant et très résistant, fiable et idéal pour tous types de travaux, y compris pour des applications difficiles. En effet, les équipements sont pourvus de pièces en acier moulé stratégiquement positionnées aux articulations. De plus, l'optimisation continue et la simulation numérique systématique des structures permettent d'atteindre la longévité requise par les clients.

### **La qualité dans les moindres détails**

La disposition des conduites hydrauliques, électriques et de lubrification assure une sécurité optimale de fonctionnement et une disponibilité permanente de la machine. La peinture de finition appliquée avant montage et le traitement de surface des pièces garantissent une protection maximale des différents organes contre la corrosion.

### **La protection de l'opérateur**

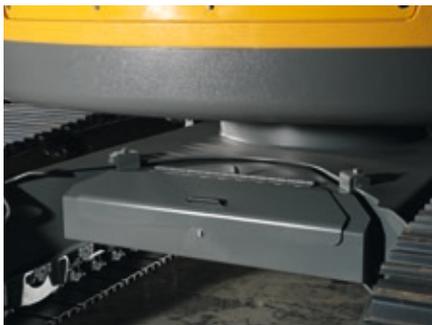
La protection ROPS contre le retournement de la pelle (selon norme ISO 12117-2) est intégrée à la cabine. Invisible, elle permet un travail en toute sérénité pour l'opérateur.

### **Une surveillance automatique du fonctionnement**

Le conducteur peut entièrement se concentrer sur son travail : l'électronique de bord intégrée se charge d'assurer un réajustement constant aux valeurs prédéfinies. Les paramètres de fonctionnement lui sont aussi accessibles via l'écran de contrôle.

#### **Un châssis robuste**

- Design en X pour une meilleure répartition des contraintes et une durée de vie plus élevée
- Entretien facilité grâce à de larges ouvertures sous les galets porteurs et au positionnement des marchepieds sur la face verticale des longerons
- Gamme d'options variée telle que lame de nivelage et d'ancrage, tuiles caoutchouc ou encore caisse à outil intégrée pour une meilleure adaptation à tous les types de chantiers



#### **Composants clés Liebherr**

- Harmonisation parfaite des éléments de la machine pour les applications de chantier
- Structures principales mécano-soudées (châssis, équipement, tourelle) développées par Liebherr
- Fabrication Liebherr :
  - pompes hydrauliques
  - réducteur pompe
  - mécanisme de translation
  - mécanisme d'orientation
  - couronne de rotation
  - composants électroniques



#### **Service de pièces de rechange**

- Les pièces détachées nécessaires sont disponibles auprès de notre centre logistique, pour le monde entier, garantissant ainsi une disponibilité élevée des machines pour leur affectation
- Plus de 100 000 pièces de rechange différentes sont disponibles sur stock



# Confort



**Espace, ergonomie  
et visibilité**

### Un travail en première classe

Dans cette nouvelle cabine, l'opérateur profitera du siège à amortissement pneumatique longitudinal et vertical de série, de l'espace agrandi et d'un environnement tout confort. Selon ses besoins, il pourra aussi choisir l'option siège Liebherr Premium. Ce dernier offre un confort d'assise maximum grâce à son soutien lombaire pneumatique, son réglage électronique de hauteur indexé sur le poids ainsi qu'à sa climatisation avec charbon actif et ventilateur intégré.

### Un faible niveau sonore et des vibrations réduites

Pour favoriser le confort de travail et la productivité, la puissance acoustique à l'intérieur de la cabine est d'un niveau exceptionnellement bas. La cabine est montée sur plots viscoélastiques qui garantissent ainsi une parfaite absorption des vibrations. Les brides en caoutchouc pour maintenir les tuyauteries participent également activement à la diminution du bruit externe.

### Un écran couleur tactile 7"

Véritable pupitre de contrôle, cet écran tactile de conception et de fabrication Liebherr robuste et fiable (classe d'étanchéité IP65) offre de nombreuses possibilités de réglage et de surveillance tel que l'affichage de la consommation de carburant et de solution d'urée, la climatisation, la commande des outils, la radio, etc. Sa compatibilité vidéo haute résolution permet en plus l'affichage des caméras de surveillance arrière et latérale.

#### Espaces de rangement importants

- Nombreux espaces de rangements derrière le siège, avec glacière réfrigérée en option pour des boissons toujours fraîches
- Pare-brise entièrement escamotable et logeable sous le toit
- Prise 12 V pour faire fonctionner la glacière réfrigérée, en option, et tout autre type d'appareils
- Repose-pieds disponibles en option pour un meilleur confort surtout dans les travaux en terrain incliné



#### Manipulateurs ergonomiques et précis

- Manipulateurs sensibles avec capteurs de proximité pour plus de réactivité en reprise de régime et mise au ralenti
- Manipulateurs ergonomiques et positionnés pour un plus grand confort de travail et une meilleure précision de mouvement
- Commandes proportionnelles pour une maniabilité très fine, un travail sensible, précis et plus fluide avec les outils hydrauliques



#### Grande visibilité

- Caméras de surveillance arrière et latérale de série parfaitement intégrées pour une visibilité et une sécurité de fonctionnement accrues
- Design optimisé de l'ensemble de la tourelle qui apporte à l'opérateur un meilleur champ visuel



# Facilité d'entretien



**Contrôles quotidiens simplifiés,  
intervalles de maintenance espacés**

### Des contrôles quotidiens simplifiés

L'exécution des contrôles quotidiens a été prise en compte dès le début de la conception afin de les rendre plus simples, plus accessibles et plus courts. Le contrôle de niveaux, tel que par exemple celui du réservoir de carburant ou encore du réservoir d'urée, peut se faire depuis le display dans la cabine. Le graissage centralisé entièrement automatique permet d'économiser un temps d'intervention précieux, tout en garantissant un état de fonctionnement optimum ainsi qu'une longévité maximale de la pelle.

### Moins de maintenance pour plus de productivité

Les intervalles d'entretien sont déterminés de façon optimale pour garantir le meilleur fonctionnement de chaque composant et en assurant les opérations de maintenance au juste nécessaire. Que ce soit l'intervalle de changement de l'huile hydraulique qui peut atteindre 3 000 heures ou celui de l'huile moteur prévu au bout de 500 heures, tout est pensé pour réduire les fréquences d'intervention pour plus de disponibilité machine et moins de coûts.

### Un traitement des gaz d'échappement sans entretien

Le traitement des gaz d'échappement se fait dans le respect des normes Phase V sans avoir recours à une vanne EGR. Cela signifie une fiabilité maximale et, bien entendu, aucun temps de maintenance ni coût de pièce de rechange liés à cette technologie.

### Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous accompagne dans vos décisions pour qu'elles soient le plus appropriées à vos besoins : discussions de vente orientées terrain, contrats de service, alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la gestion de flotte.

#### Système de transmission de données LiDAT

- Un seul interlocuteur pour la gestion complète de la flotte
- Optimisation du parc de machines grâce à une vue d'ensemble de la répartition des états et des durées de service
- Rapports quotidiens sur la charge et la mise en oeuvre du parc de machine via le portail Internet
- Localisation précise des machines
- Augmentation de la sécurité grâce aux limitations géographiques et aux temps d'arrêt déterminés

#### Vanne d'arrêt du réservoir hydraulique

- Isolement simple et rapide du circuit d'huile entre réservoir et système hydrauliques
- Pas de vidange de l'huile hydraulique nécessaire lors des opérations de maintenance et de réparation sur le circuit hydraulique

#### Maintenance

- Graissage centralisé entièrement automatique de série pour une lubrification régulière des éléments et une réduction des temps d'immobilisation de la machine
- Dosage précis pour réaliser des économies et augmenter la durée de vie des éléments
- Niveau d'huile moteur visible sur le display
- Niveaux de liquide de refroidissement et huile réducteur d'orientation visibles depuis le poste de conduite



# Vivre le progrès

## R 926 Compact

### Équipement

- Large choix de types et de longueurs d'équipements, dont un équipement à volée variable
- Longévité des pièces et productivité accrue grâce au dispositif de graissage centralisé automatique
- Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche et balancier (option)

### Confort

- Espace de travail climatisé et spacieux
- Siège pneumatique à amortissement vertical et longitudinal
- Ecran couleur tactile 7" haute résolution simple d'utilisation
- Vitre frontale entièrement escamotable
- Nouvel éclairage LED de série

### Châssis

- Châssis en forme de X fiable et robuste, facile à arrimer grâce aux oeillets intégrés
- Force de traction augmentée
- Train de chenilles sans entretien et galets de roulement graissés à vie
- Coffre de rangement additionnel (option)
- Lame de nivelage et d'ancrage (option)





### Sécurité

- Visibilité panoramique entièrement dégagée et caméras de surveillance arrière et latérale (option)
- Console relevable pour un accès cabine aisé et sécurisé
- Structure cabine certifiée ROPS résistante au retournement
- Sortie de secours par la vitre arrière quelle que soit la configuration de la pelle
- Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté et teinté

### Moteur

- Nouveau moteur répondant à la norme européenne Phase V
- Mise au ralenti et montée en régime automatiques et contrôlées par capteurs de proximité dans les joysticks

### Maintenance

- Concept d'entretien innovant avec éléments accessibles depuis le sol
- Concept d'accès latéral à la tourelle et plate-forme de maintenance sécurisée
- Niveaux d'huile moteur, huile hydraulique, carburant et urée visibles au display

# Caractéristiques techniques



## Moteur

<b>Puissance selon norme ISO 9249</b>	129 kW (175 ch) à 1 900 tr/min
<b>Couple</b>	682 Nm à 1 400 tr/min
<b>Type</b>	Liebherr D924 A7-05
<b>Conception</b>	4 cylindres en ligne
Alésage	104 mm
Course	132 mm
Cylindrée	4,5 l
<b>Mode de combustion</b>	Diesel 4 temps Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission
<b>Traitement des gaz d'échappement</b>	Phase V DOC + SCR Filter Régénération passive par thermo management
<b>Système de refroidissement</b>	Refroidissement par eau et radiateur à huile moteur intégré
<b>Filtration</b>	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
<b>Réservoir de carburant</b>	331 l
<b>Réservoir d'urée</b>	45 l
<b>Circuit électrique</b>	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah/ 12 V
Alternateur	Triphasé 28 V/ 140 A
Ralenti automatique	Contrôlé par capteur



## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante de la translation, de l'orientation et de l'équipement
<b>Commande</b>	
Rotation et équipement	Pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	– Pilotage proportionnel par pédales ou par leviers démontables – Présélection de la vitesse
<b>Fonctions supplémentaires</b>	Pilotage proportionnel par pédale ou par mini-joystick



## Circuit hydraulique

<b>Système hydraulique</b>	Système hydraulique Positive Control à deux circuits indépendants. Débit des pompes hydrauliques proportionnel à la demande Dynamique et précision élevée grâce à un système de pilotage fin et une utilisation optimale des pompes
<b>Pompe hydraulique</b>	
Pour l'équipement et la translation	Double pompe Liebherr à débit variable et plateau oscillant
Débit max.	2 x 223 l/min
Pression max.	350 bar
<b>Gestion des pompes</b>	Gestion électronique des pompes synchronisée avec le bloc de commande. Circuit ouvert pour la rotation
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>	153 l
<b>Capacité du circuit hydr.</b>	max. 360 l
<b>Filtration</b>	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (10 µm)
<b>Système de refroidissement</b>	Radiateur compact, composé d'une unité de refroidissement de l'eau, de l'huile hydraulique, du carburant, de l'air d'admission, de l'huile du réducteur de pompes et d'un ventilateur à entraînement hydrostatique
<b>Modes de travail</b>	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Par exemple pour des travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des rendements d'extraction maximaux et des applications difficiles
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime moteur
<b>Tool Control</b>	20 débits et pressions réglables pour accessoires en option



## Orientation

<b>Entraînement</b>	Moteur hydraulique Liebherr à plateau incliné avec clapet de freinage intégré et commande du couple
<b>Réducteur</b>	Liebherr, compact à trains planétaires
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche, à billes et denture intérieure
<b>Vitesse de rotation</b>	0 – 11,5 tr/min en continu
<b>Couple de rotation</b>	84 kNm
<b>Frein de blocage</b>	Disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Graissage</b>	Graissage centralisé Liebherr



## Cabine

<b>Cabine</b>	Structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement selon ISO 12117-2:2008) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail LED intégrés dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand coffre de rangement et nombreux vide-poches, montage sur plots viscoélastiques anti-vibrations, vitres droite et de toit feuilletées, toutes vitres teintées, pare-soleils extensibles indépendants pour le pare-brise et vitre de toit, allume-cigare et prise 24 V, prise 12 V, porte-bouteille
<b>Siège du conducteur</b>	Siège Liebherr-Comfort à suspension pneumatique équipé d'une adaptation automatique à la corpulence du conducteur, amortissement vertical et longitudinal du siège (pupitre et manipulateurs inclus), réglage indépendant ou combiné du siège et des accoudoirs (réglables en longueur, en hauteur et en inclinaison), chauffage du siège de série
<b>Consoles</b>	Consoles oscillantes avec le siège, console gauche relevable
<b>Commande et affichages</b>	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)
<b>Climatisation</b>	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu. Filtres pour l'air frais et l'air de circulation faciles à remplacer et accessibles de l'extérieur. Unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire et de températures extérieures et intérieures Le circuit de climatisation contient des gaz à effet de serre fluorés
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 220 g
Equivalent CO <sub>2</sub>	1,75 t
<b>Vibrations**</b>	
Système main/bras	< 2,5 m/s <sup>2</sup> , selon ISO 5349-1:2001
Corps entier	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997
<b>Niveau sonore</b>	
ISO 6396	L <sub>pA</sub> (intérieur) = 69 dB(A)
2000/14/CE	L <sub>WA</sub> (extérieur) = 103 dB(A)



## Châssis

<b>LC</b>	Voie 2 390 mm
<b>Entraînement</b>	Moteur hydraulique Liebherr à plateau oscillant avec clapets de freinage des deux côtés
<b>Réducteur</b>	Liebherr compact à train planétaire
<b>Vitesse de translation maximale</b>	Standard 3,2 km/h Rapide 5,1 km/h
<b>Force de traction à la chenille</b>	236 kN
<b>Train de chenilles</b>	B60, sans entretien
<b>Galets de roulement / Galets porteurs</b>	9/2
<b>Chenilles</b>	Étanches et graissées
<b>Tuiles</b>	A triples nervures
<b>Frein de blocage</b>	Disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Clapets de freinage</b>	Intégrés dans le moteur de translation
<b>Oeillets d'arrimage</b>	Intégrés



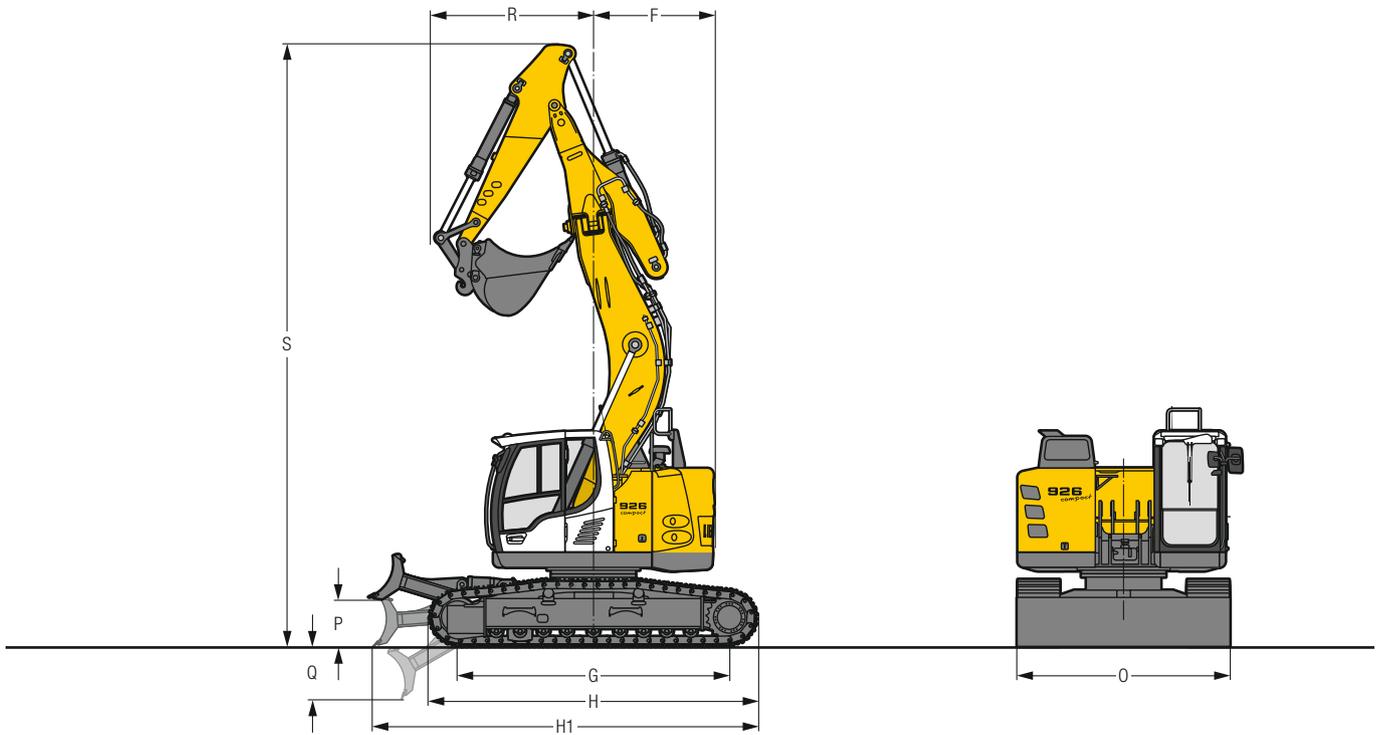
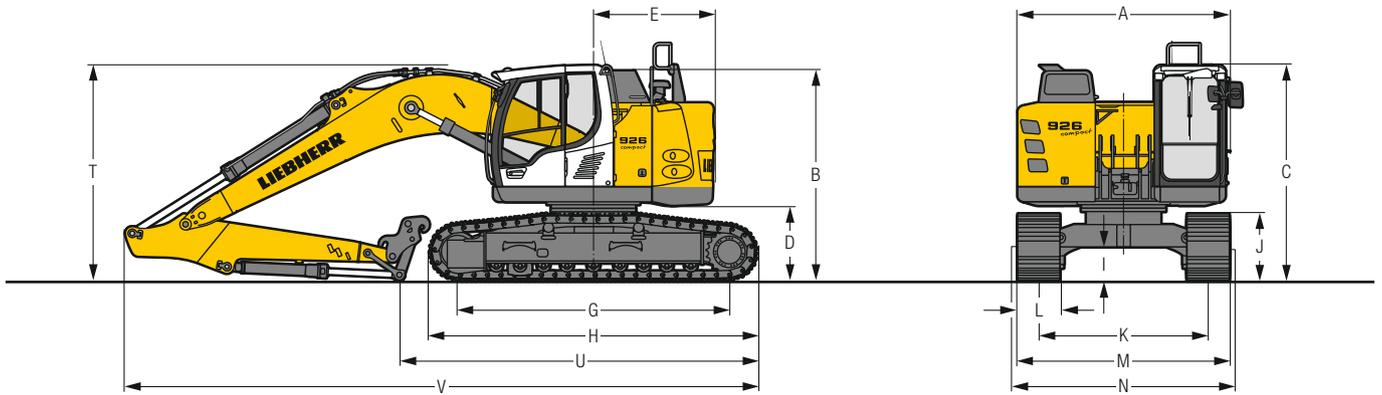
## Équipement

<b>Vérins hydrauliques</b>	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial
<b>Paliers</b>	Étanches et d'entretien réduit
<b>Graissage</b>	Graissage centralisé Liebherr

\* Valable pour les machines standards sans rehausse de cabine ni cabine éleuable

\*\* Pour l'évaluation des risques selon 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

# Dimensions



	LC					mm	LC avec lame					mm				
<b>A</b>	Largeur de la tourelle					2 980						2 980				
<b>B</b>	Hauteur à la tourelle					2 990						2 990				
<b>C</b>	Hauteur à la cabine					3 085						3 085				
<b>D</b>	Garde au sol au contrepoids					1 075						1 075				
<b>E</b>	Longueur arrière					1 700						1 700				
<b>F</b>	Rayon de giration arrière					1 700						1 700				
<b>G</b>	Empattement					3 830						3 830				
<b>H</b>	Longueur du châssis					4 630						4 630				
<b>H1</b>	Longueur du châssis avec lame					–						5 425				
<b>I</b>	Garde au sol au châssis					450						450				
<b>J</b>	Hauteur aux chenilles					965						965				
<b>K</b>	Voie					2 390						2 390				
<b>L</b>	Largeur des tuiles					600	700	750	800	900	600	700	750	800	900	
<b>M</b>	Largeur aux chenilles					2 990	3 090	3 140	3 190	3 290	2 990	3 090	3 140	3 190	3 290	
<b>N</b>	Largeur aux marchepieds					2 925	3 125*	3 125*	3 125*	3 225*	2 925	3 125*	3 125*	3 125*	3 225*	
<b>O</b>	Largeur de la lame					–						3 000	3 100	–	–	
<b>P</b>	Hauteur max. de la lame					–						675				
<b>Q</b>	Profondeur max. de la lame					–						750				

\* largeur avec marchepieds démontables

		Longueur de balancier	Flèche monobloc 5,70 m avec attache rapide					Flèche volée variable 6,00 m avec attache rapide					Flèche monobloc déportable latéralement 5,70 m avec attache rapide				
		m	mm					mm					mm				
<b>R<sup>1)</sup></b>	Rayon de giration avant	2,35	2 150					2 050					2 250				
		2,65	2 050					1 950					2 150				
		2,95	1 950					1 900					2 050				
<b>R<sup>2)</sup></b>	Rayon de giration avant	2,35	2 200					2 100					2 300				
		2,65	2 100					2 000					2 200				
		2,95	2 000					1 950					2 100				
<b>S</b>	Hauteur avec flèche relevée		8 550					8 900					8 650				
<b>T</b>	Hauteur à la flèche	2,35	3 000					3 050					2 950				
		2,65	3 050					3 100					2 950				
		2,95	3 050					3 150					2 950				
<b>U</b>	Longueur au sol	2,35	5 600					6 000					5 650				
		2,65	5 300					5 750					5 350				
		2,95	5 050					5 500					5 050				
<b>V</b>	Longueur hors-tout	2,35	9 000					9 300					9 000				
		2,65	9 000					9 350					9 000				
		2,95	9 000					9 350					9 000				
	Godet		1,15 m <sup>3</sup>					1,15 m <sup>3</sup>					1,15 m <sup>3</sup>				

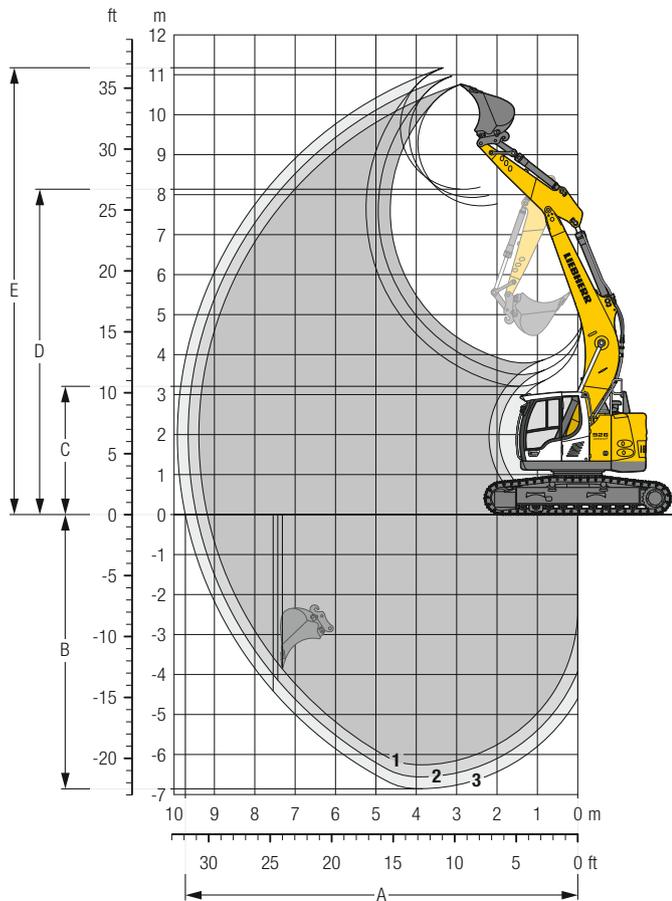
<sup>1)</sup> sans attache rapide avec godet

<sup>2)</sup> avec attache rapide et godet

## Dimensions de transport éléments démontables enlevés

	Balancier	Flèche monobloc 5,70 m					Flèche volée variable 6,00 m					Flèche monobloc déportable latéralement 5,70 m				
		m	mm					mm					mm			
Largeur des tuiles		600	700	750	800	900	600	700	750	800	900	600	700	750	800	900
Largeur de transport		2 990	3 090	3 140	3 190	3 290	2 990	3 090	3 140	3 190	3 290	2 990	3 090	3 140	3 190	3 290
Longueur de transport	2,35	9 050					9 350					9 050				
	2,65	9 050					9 400					9 050				
	2,95	9 050					9 400					9 050				
Hauteur de transport	2,35	3 085					3 085					3 085				
	2,65	3 085					3 100					3 085				
	2,95	3 085					3 150					3 085				

# Équipement rétro avec flèche monobloc 5,70 m



## Débattements

avec attache rapide		1	2	3
Longueur de balancier	m	2,35	2,65	2,95
A Portée max. au sol	m	9,18	9,45	9,72
B Profondeur de fouille max.	m	6,26	6,56	6,86
C Hauteur de déversement min.	m	3,80	3,50	3,21
D Hauteur de déversement max.	m	7,72	7,93	8,14
E Hauteur d'attaque max.	m	10,76	10,97	11,18

## Forces

sans attache rapide		1	2	3
Force de pénétration (ISO 6015)	kN	120	110	102
Force de cavage (ISO 6015)	kN	140	140	140
Force de pénétration (SAE J1179)	kN	113	105	97
Force de cavage (SAE J1179)	kN	125	125	125

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepoids de 5,7 t, la flèche monobloc de 5,70 m, le balancier de 2,95 m, l'attache rapide SWA 48 et le godet de 1,15 m<sup>3</sup> (785 kg).

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	25 550	25 800	25 950	26 100	26 400
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,52	0,45	0,42	0,40	0,36

Châssis		LC avec lame				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	27 500	27 750	27 900	28 050	28 350
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,56	0,48	0,45	0,43	0,38

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

	Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids <sup>3)</sup> kg	Poids <sup>4)</sup> kg	Châssis LC (avec tuiles de 600 mm)						Châssis LC avec lame (avec tuiles de 600 mm)					
					Longueur de balancier (m)						Longueur de balancier (m)					
					sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide		
	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,80	600	635	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,00	685	715	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,15	755	785	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	890	925	▲	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1 400	1,35	850	885	■	■	▲	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲
	1 400	1,50	950	980	▲	■	△	■	△	△	■	▲	▲	■	▲	■
	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	1 050	0,80	675	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,00	770	800	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,15	850	880	▲	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,25	975	1 005	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	■	▲	▲	■
	1 400	1,35	935	965	■	▲	▲	■	▲	■	▲	▲	■	▲	■	▲
	1 400	1,50	1 090	1 120	▲	■	△	■	△	△	■	▲	■	▲	■	■

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard avec dents Uni 35-3

<sup>2)</sup> Godet rétro HD avec dents Uni 35-3

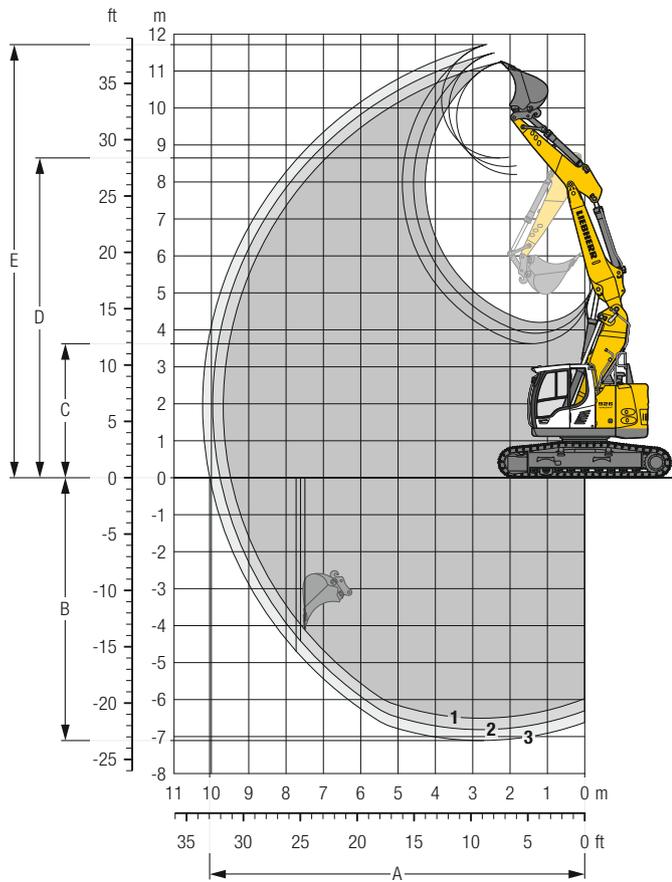
<sup>3)</sup> Godet pour montage direct

<sup>4)</sup> Godet pour montage à l'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>

# Équipement rétro avec flèche volée variable 6,00 m



## Débattements

avec attache rapide		1	2	3
Longueur de balancier	m	2,35	2,65	2,95
A Portée max. au sol	m	9,48	9,77	10,04
B Profondeur de fouille max.	m	6,50	6,81	7,11
C Hauteur de déversement min.	m	4,20	3,91	3,62
D Hauteur de déversement max.	m	8,21	8,42	8,67
E Hauteur d'attaque max.	m	11,25	11,49	11,72

## Forces

sans attache rapide		1	2	3
Force de pénétration (ISO 6015)	kN	120	110	102
Force de cavage (ISO 6015)	kN	140	140	140
Force de pénétration (SAE J1179)	kN	113	105	97
Force de cavage (SAE J1179)	kN	125	125	125

## Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contrepoids de 5,7 t, la flèche volée variable de 6,00 m, le balancier de 2,95 m, l'attache rapide SWA 48 et le godet de 1,15 m<sup>3</sup> (785 kg).

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	26 650	26 900	27 050	27 200	27 500
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,47	0,44	0,41	0,37

Châssis		LC avec lame				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	28 600	28 850	29 000	29 150	29 450
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,58	0,50	0,47	0,44	0,40

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

	Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids <sup>3)</sup> kg	Poids <sup>4)</sup> kg	Châssis LC (avec tuiles de 600 mm)						Châssis LC avec lame (avec tuiles de 600 mm)					
					Longueur de balancier (m)						Longueur de balancier (m)					
					sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide		
	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,80	600	635	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,00	685	715	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,15	755	785	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1 250	1,25	890	925	▲	▲	■	▲	■	△	▲	■	▲	■	▲	■
	1 400	1,35	850	885	▲	■	△	■	△	△	■	▲	▲	▲	▲	■
	1 400	1,50	950	980	△	△	△	△	△	-	▲	■	△	■	△	△
	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
HD <sup>2)</sup>	1 050	0,80	675	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,00	770	800	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,15	850	880	■	■	▲	■	▲	■	▲	■	▲	■	■	■
	1 250	1,25	975	1 005	▲	■	△	■	△	△	■	■	▲	■	▲	■
	1 400	1,35	935	965	■	■	△	■	△	△	■	■	▲	■	■	△
	1 400	1,50	1 090	1 120	△	△	-	△	-	-	■	△	△	■	△	△

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard avec dents Uni 35-3

<sup>2)</sup> Godet rétro HD avec dents Uni 35-3

<sup>3)</sup> Godet pour montage direct

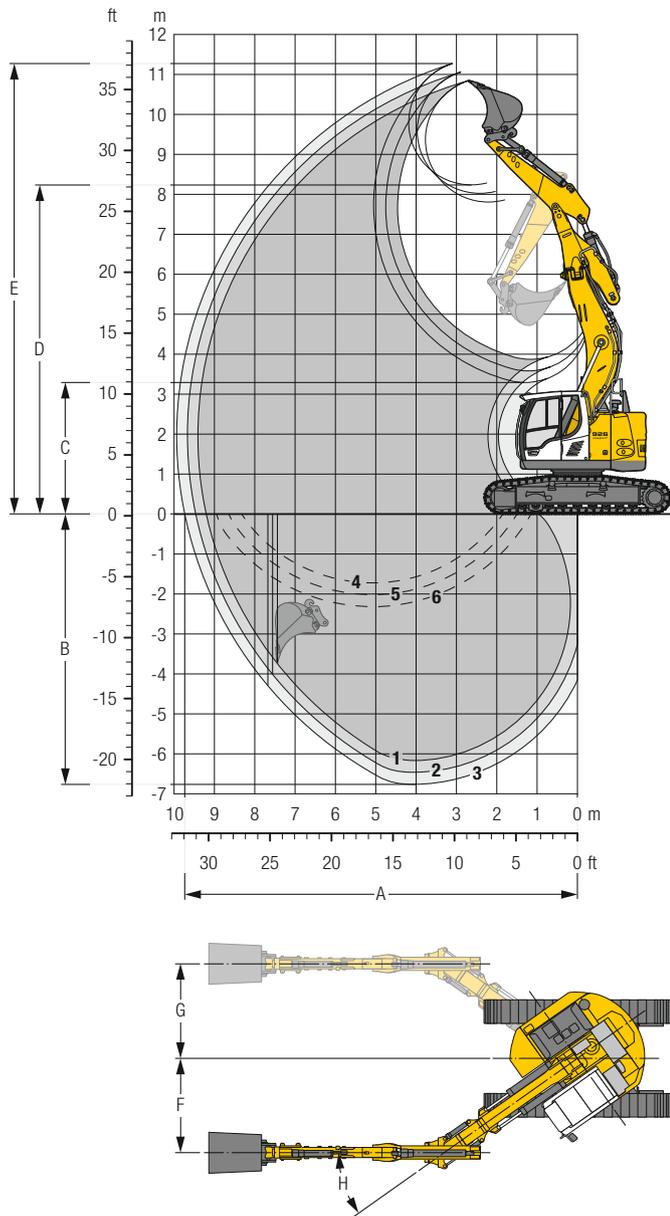
<sup>4)</sup> Godet pour montage à l'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé

# Equipement rétro

## avec flèche monobloc déportable latéralement 5,70 m



### Débattements

avec attache rapide		1	2	3
Longueur de balancier	m	2,35	2,65	2,95
A Portée max. au sol	m	9,20	9,47	9,74
B Profondeur de fouille max.	m	6,17	6,47	6,77
C Hauteur de déversement min.	m	3,87	3,58	3,29
D Hauteur de déversement max.	m	7,80	8,02	8,24
E Hauteur d'attaque max.	m	10,84	11,05	11,26
F Déport latéral droit max.	m		2,40	
G Déport latéral gauche max.	m		2,40	
H Angle de déport latéral max.	°		35	

1 avec balancier 2,35 m  
 2 avec balancier 2,65 m  
 3 avec balancier 2,95 m  
 avec bras non déporté

4 avec balancier 2,35 m  
 5 avec balancier 2,65 m  
 6 avec balancier 2,95 m  
 avec bras déporté au maximum  
 pour réalisation de tranchée verticale

### Forces

sans attache rapide		1	2	3
Force de pénétration (ISO 6015)	kN	120	110	102
Force de cavage (ISO 6015)	kN	140	140	140
Force de pénétration (SAE J1179)	kN	113	105	97
Force de cavage (SAE J1179)	kN	125	125	125

### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec le contre poids de 5,7 t, la flèche monobloc déportable latéralement de 5,70 m, le balancier de 2,95 m, l'attache rapide SWA 48 et le godet de 1,15 m<sup>3</sup> (785 kg).

Châssis		LC				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	26 400	26 650	26 800	26 950	27 250
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,54	0,46	0,43	0,41	0,37

Châssis		LC avec lame				
Largeur des tuiles	mm	600	700	750	800	900
Poids	kg	28 350	28 600	28 750	28 900	29 200
Pression au sol	kg/cm <sup>2</sup>	0,57	0,50	0,47	0,44	0,39

## Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567\*)

	Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 m <sup>3</sup>	Poids <sup>3)</sup> kg	Poids <sup>4)</sup> kg	Châssis LC (avec tuiles de 600 mm)						Châssis LC avec lame (avec tuiles de 600 mm)					
					Longueur de balancier (m)						Longueur de balancier (m)					
					sans attache rapide			avec attache rapide			sans attache rapide			avec attache rapide		
	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	2,35	2,65	2,95	
STD <sup>1)</sup>	650	0,55	480	515	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	520	550	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,80	600	635	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,00	685	715	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,15	755	785	▲	■	■	■	■	■	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1 250	1,25	890	925	■	▲	■	▲	■	△	▲	■	■	▲	■	▲
	1 400	1,35	850	885	▲	■	■	■	■	△	■	■	▲	■	▲	■
HD <sup>2)</sup>	1 400	1,50	950	980	■	△	△	△	△	△	▲	■	■	■	■	△
	650	0,55	545	575	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	850	0,60	585	615	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 050	0,80	675	705	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 250	1,00	770	800	▲	▲	▲	▲	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	▲
	1 400	1,15	850	880	▲	■	▲	■	▲	■	▲	▲	▲	▲	▲	■
	1 250	1,25	975	1 005	■	▲	■	▲	■	△	▲	■	■	▲	■	▲
	1 400	1,35	935	965	▲	■	△	■	△	△	■	■	▲	■	▲	■
	1 400	1,50	1 090	1 120	△	△	△	△	△	-	▲	■	△	■	△	△

\* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° conformément à la norme ISO 10567

<sup>1)</sup> Godet rétro Standard avec dents Uni 35-3

<sup>2)</sup> Godet rétro HD avec dents Uni 35-3

<sup>3)</sup> Godet pour montage direct

<sup>4)</sup> Godet pour montage à l'attache rapide

Autres godets rétro disponibles sur demande

Poids spécifique max. des matériaux ▲ = ≤ 2,0 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,8 t/m<sup>3</sup>, ▲ = ≤ 1,65 t/m<sup>3</sup>, ■ = ≤ 1,5 t/m<sup>3</sup>, △ = ≤ 1,2 t/m<sup>3</sup>, - = non autorisé

# Forces de levage

avec flèche monobloc 5,70 m, contrepoids 5,7 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,35 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m	Rotation	m	m								
LC	9,0	7,4*	7,4*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5			6,8*	6,8*				5,7*	5,7*	5,4	
	6,0	8,6*	8,6*	7,2*	7,2*	5,0	6,4*		4,2	5,3*	6,7	
	4,5	12,2*	12,2*	7,4	8,4*	4,8	6,8*		3,4	5,4*	7,4	
	3,0			6,8	9,9*	4,5	7,5*	3,3	5,6	3,1	5,3	7,8
	1,5			6,3	10,9*	4,3	7,6	3,2	5,4	3,0	5,1	7,8
Lame relevée	0			6,1	10,8*	4,1	7,4	3,1	5,4	3,0	5,3	7,6
	-1,5	11,4*	11,4*	6,1	9,9*	4,1	7,4		4,4	5,9	7,0	
	-3,0	10,2*	10,2*	6,2	8,1*	4,2	5,9*		3,2	5,9*	6,0	
	-4,5	5,8*	5,8*						4,6*	4,6*	4,3	
	9,0	7,4*	7,4*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5			6,8*	6,8*				5,7*	5,7*	5,4	
6,0	8,6*	8,6*	7,2*	7,2*	5,4	6,4*		4,5	5,3*	6,7		
4,5	12,2*	12,2*	8,0	8,4*	5,2	6,8*		3,7	5,4*	7,4		
3,0			7,4	9,9*	4,9	7,5*	3,6	5,6	3,4	5,3	7,8	
1,5			6,9	10,9*	4,7	7,6	3,5	5,5	3,3	5,2	7,8	
0			6,7	10,8*	4,5	7,5	3,4	5,4	3,3	5,3	7,6	
-1,5	11,4*	11,4*	6,7	9,9*	4,5	7,4			3,7	5,9	7,0	
-3,0	10,2*	10,2*	6,8	8,1*	4,6	5,9*			4,6	5,9*	6,0	
-4,5	5,8*	5,8*							4,6*	4,6*	4,3	
Lame abaissée	9,0	7,4*	7,4*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5			6,8*	6,8*				5,7*	5,7*	5,4	
	6,0	8,6*	8,6*	7,2*	7,2*	5,6	6,4*		4,7	5,3*	6,7	
	4,5	12,2*	12,2*	8,4*	8,4*	5,5	6,8*		4,0	5,4*	7,4	
	3,0			7,8	9,9*	5,2	7,5*	3,8	6,3*	3,6	5,7*	7,8
	1,5			7,4	10,9*	5,0	8,0*	3,7	6,4*	3,4	6,1*	7,8
0			7,2	10,8*	4,8	8,0*	3,6	6,2*	3,5	6,2*	7,6	
-1,5	11,4*	11,4*	7,1	9,9*	4,8	7,5*			3,9	6,1*	7,0	
-3,0	10,2*	10,2*	7,3	8,1*	4,9	5,9*			4,9	5,9*	6,0	
-4,5	5,8*	5,8*							4,6*	4,6*	4,3	

## Balancier 2,65 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m	Rotation	m	m								
LC	9,0	7,2*	7,2*						5,9*	5,9*	3,8	
	7,5			6,4*	6,4*				4,9*	4,9*	5,8	
	6,0	7,3*	7,3*	6,8*	6,8*	5,0	6,1*		3,9	4,7*	7,0	
	4,5	11,2*	11,2*	7,5	8,0*	4,8	6,6*	3,4	5,6*	3,3	4,7*	7,7
	3,0			6,9	9,6*	4,6	7,3*	3,3	5,6	2,9	4,9*	8,0
	1,5			6,4	10,7*	4,3	7,6	3,2	5,4	2,8	4,9	8,1
Lame relevée	0	5,7*	5,7*	6,1	10,9*	4,1	7,4	3,1	5,3	2,9	5,0	7,8
	-1,5	10,8*	10,8*	6,1	10,1*	4,1	7,3			3,2	5,5	7,3
	-3,0	11,1*	11,1*	6,2	8,5*	4,1	6,3*			3,8	5,8*	6,4
	-4,5	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*					5,0*	5,0*	4,8
	9,0	7,2*	7,2*							5,9*	5,9*	3,8
	7,5			6,4*	6,4*					4,9*	4,9*	5,8
6,0	7,3*	7,3*	6,8*	6,8*	5,4	6,1*			4,2	4,7*	7,0	
4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,2	6,6*	3,7	5,6*	3,5	4,7*	7,7	
3,0			7,5	9,6*	5,0	7,3*	3,6	5,6	3,2	4,9*	8,0	
1,5			7,0	10,7*	4,7	7,7	3,5	5,5	3,1	4,9	8,1	
0	5,7*	5,7*	6,7	10,9*	4,5	7,5	3,4	5,4	3,2	5,0	7,8	
-1,5	10,8*	10,8*	6,7	10,1*	4,5	7,4			3,5	5,6	7,3	
-3,0	11,1*	11,1*	6,8	8,5*	4,5	6,3*			4,2	5,8*	6,4	
-4,5	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*					5,0*	5,0*	4,8	
Lame abaissée	9,0	7,2*	7,2*						5,9*	5,9*	3,8	
	7,5			6,4*	6,4*				4,9*	4,9*	5,8	
	6,0	7,3*	7,3*	6,8*	6,8*	5,7	6,1*		4,4	4,7*	7,0	
	4,5	11,2*	11,2*	8,0*	8,0*	5,5	6,6*	3,9	5,6*	3,7	4,7*	7,7
	3,0			7,9	9,6*	5,2	7,3*	3,8	6,1*	3,4	4,9*	8,0
	1,5			7,4	10,7*	5,0	7,9*	3,6	6,3*	3,3	5,4*	8,1
0	5,7*	5,7*	7,1	10,9*	4,8	8,0*	3,6	6,3*	3,4	5,9*	7,8	
-1,5	10,8*	10,8*	7,1	10,1*	4,7	7,6*			3,7	5,9*	7,3	
-3,0	11,1*	11,1*	7,2	8,5*	4,8	6,3*			4,5	5,8*	6,4	
-4,5	7,0*	7,0*	5,4*	5,4*					5,0*	5,0*	4,8	

↑ Hauteur    ↻ Rotation de 360°    📏 Dans l'axe    🚧 Portée max.    \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 280 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

## Balancier 2,95 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m									m		
LC	9,0								5,0*	5,0*	4,3	
	7,5			5,9*	5,9*	4,9*	4,9*		4,3*	4,3*	6,2	
	6,0			6,4*	6,4*	5,1	5,8*		3,6	4,1*	7,3	
	4,5	10,3*	10,3*	7,6*	7,6*	4,9	6,4*	3,4	5,7*	3,1	4,1*	8,0
	3,0			7,0	9,3*	4,6	7,1*	3,3	5,6	2,8	4,3*	8,3
	1,5			6,4	10,5*	4,3	7,6	3,1	5,4	2,7	4,6	8,3
	0	6,2*	6,2*	6,1	10,9*	4,1	7,4	3,0	5,3	2,7	4,7	8,1
	-1,5	10,3*	10,3*	6,0	10,3*	4,0	7,3	3,0	5,3	3,0	5,2	7,6
	-3,0	11,9	12,0*	6,1	8,9*	4,1	6,7*			3,5	5,7*	6,7
	-4,5	8,2*	8,2*	6,2*	6,2*					5,1*	5,1*	5,2
LC Lame relevée	9,0								5,0*	5,0*	4,3	
	7,5			5,9*	5,9*	4,9*	4,9*		4,3*	4,3*	6,2	
	6,0			6,4*	6,4*	5,5	5,8*		3,9	4,1*	7,3	
	4,5	10,3*	10,3*	7,6*	7,6*	5,3	6,4*	3,7	5,7*	3,4	4,1*	8,0
	3,0			7,6	9,3*	5,0	7,1*	3,6	5,6	3,1	4,3*	8,3
	1,5			7,0	10,5*	4,7	7,7	3,4	5,5	2,9	4,7	8,3
	0	6,2*	6,2*	6,7	10,9*	4,5	7,5	3,3	5,4	3,0	4,8	8,1
	-1,5	10,3*	10,3*	6,6	10,3*	4,4	7,4	3,3	5,3	3,3	5,2	7,6
	-3,0	12,0*	12,0*	6,7	8,9*	4,5	6,7*			3,9	5,7*	6,7
	-4,5	8,2*	8,2*	6,2*	6,2*					5,1*	5,1*	5,2
LC Lame abaissée	9,0								5,0*	5,0*	4,3	
	7,5			5,9*	5,9*	4,9*	4,9*		4,3*	4,3*	6,2	
	6,0			6,4*	6,4*	5,7	5,8*		4,1*	4,1*	7,3	
	4,5	10,3*	10,3*	7,6*	7,6*	5,5	6,4*	3,9	5,7*	3,5	4,1*	8,0
	3,0			8,0	9,3*	5,3	7,1*	3,8	6,0*	3,2	4,3*	8,3
	1,5			7,5	10,5*	5,0	7,7*	3,6	6,2*	3,1	4,7*	8,3
	0	6,2*	6,2*	7,1	10,9*	4,8	8,0*	3,5	6,3*	3,2	5,4*	8,1
	-1,5	10,3*	10,3*	7,1	10,3*	4,7	7,7*	3,5	5,9*	3,4	5,7*	7,6
	-3,0	12,0*	12,0*	7,1	8,9*	4,7	6,7*			4,1	5,7*	6,7
	-4,5	8,2*	8,2*	6,2*	6,2*					5,1*	5,1*	5,2

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max.
 \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 280 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

# Forces de levage

avec flèche volée variable 6,00 m, contrepoids 5,7 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,35 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m									m		
LC	9,0	8,1*	8,1*						6,5*	6,5*	3,9	
	7,5	8,1*	8,1*	7,7*	7,7*				5,2	5,5*	5,9	
	6,0	9,3*	9,3*	8,1	8,1*	5,2	6,8*		3,8	5,2*	7,0	
	4,5	13,6*	13,6*	7,8	9,2*	5,2	7,2*	3,3	5,7	3,1	5,3*	7,7
	3,0	13,7	13,8*	7,7	10,3*	5,1	7,6*	3,2	5,6	2,8	4,9	8,1
	1,5	13,8	15,2*	7,5	10,5*	4,8	7,7	3,1	5,5	2,6	4,7	8,1
	0	12,9	16,6*	6,9	10,6*	4,4	7,8	2,9	5,3	2,7	4,8	7,9
	-1,5	12,4	16,9*	6,6	10,9*	4,1	7,5			2,9	4,9*	7,4
	-3,0	12,4	15,8*	6,2	9,5*	4,0	5,4*			3,6	4,2*	6,4
	-4,5	7,7*	7,7*	3,4*	3,4*					2,3*	2,3*	4,9
LC Lame relevée	9,0	8,1*	8,1*						6,5*	6,5*	3,9	
	7,5	8,1*	8,1*	7,7*	7,7*				5,5*	5,5*	5,9	
	6,0	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	5,6	6,8*		4,1	5,2*	7,0	
	4,5	13,6*	13,6*	8,3	9,2*	5,6	7,2*	3,6	5,7	3,4	5,3*	7,7
	3,0	13,8*	13,8*	8,1	10,3*	5,5	7,6*	3,5	5,7	3,0	4,9	8,1
	1,5	14,5	15,2*	8,1	10,5*	5,2	7,7	3,4	5,5	2,9	4,8	8,1
	0	14,0	16,6*	7,5	10,6*	4,8	7,8	3,2	5,3	3,0	4,9	7,9
	-1,5	13,5	16,9*	7,1	10,9*	4,5	7,5			3,2	4,9*	7,4
	-3,0	13,4	15,8*	6,8	9,5*	4,4	5,4*			3,9	4,2*	6,4
	-4,5	7,7*	7,7*	3,4*	3,4*					2,3*	2,3*	4,9
LC Lame abaissée	9,0	8,1*	8,1*						6,5*	6,5*	3,9	
	7,5	8,1*	8,1*	7,7*	7,7*				5,5*	5,5*	5,9	
	6,0	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	5,9	6,8*		4,3	5,2*	7,0	
	4,5	13,6*	13,6*	8,6	9,2*	5,8	7,2*	3,8	6,0*	3,6	5,3*	7,7
	3,0	13,8*	13,8*	8,4	10,3*	5,8	7,6*	3,7	6,1*	3,2	5,5*	8,1
	1,5	15,2	15,2*	8,5	10,5*	5,5	7,8*	3,6	6,2*	3,1	5,5*	8,1
	0	15,0	16,6*	7,9	10,6*	5,1	7,8*	3,4	6,0*	3,1	5,3*	7,9
	-1,5	14,5	16,9*	7,6	10,9*	4,8	7,7*			3,4	4,9*	7,4
	-3,0	14,5	15,8*	7,2	9,5*	4,6	5,4*			4,2	4,2*	6,4
	-4,5	7,7*	7,7*	3,4*	3,4*					2,3*	2,3*	4,9

## Balancier 2,65 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m									m		
LC	9,0	7,4*	7,4*						5,5*	5,5*	4,4	
	7,5	7,0*	7,0*	7,1*	7,1*	5,1	5,6*			4,7	4,8*	6,3
	6,0	7,7*	7,7*	7,8*	7,8*	5,3	6,6*			3,5	4,6*	7,3
	4,5	13,2*	13,2*	7,8	8,9*	5,3	7,0*	3,4	5,8	2,9	4,6*	8,0
	3,0	13,7	13,8*	7,7	10,1*	5,2	7,5*	3,3	5,7	2,6	4,6	8,3
	1,5	13,7	14,9*	7,6	10,5*	4,9	7,6	3,2	5,5	2,5	4,5	8,4
	0	13,0	16,4*	7,0	10,6*	4,5	7,7	3,0	5,3	2,5	4,6	8,2
	-1,5	12,4	16,8*	6,6	10,8*	4,1	7,5	2,8	5,2*	2,7	4,8*	7,7
	-3,0	12,3	16,2*	6,2	10,1*	3,9	6,2*			3,3	4,2*	6,8
	-4,5	9,8*	9,8*	5,1*	5,1*					2,8*	2,8*	5,3
LC Lame relevée	9,0	7,4*	7,4*						5,5*	5,5*	4,4	
	7,5	7,0*	7,0*	7,1*	7,1*	5,5	5,6*			4,8*	4,8*	6,3
	6,0	7,7*	7,7*	7,8*	7,8*	5,7	6,6*			3,8	4,6*	7,3
	4,5	13,2*	13,2*	8,3	8,9*	5,6	7,0*	3,7	5,8	3,2	4,6*	8,0
	3,0	13,8*	13,8*	8,1	10,1*	5,6	7,5*	3,6	5,7	2,9	4,7	8,3
	1,5	14,4	14,9*	8,1	10,5*	5,3	7,7	3,5	5,6	2,8	4,5	8,4
	0	14,1	16,4*	7,5	10,6*	4,9	7,7	3,3	5,4	2,8	4,6	8,2
	-1,5	13,5	16,8*	7,2	10,8*	4,5	7,6	3,1	5,2*	3,0	4,8*	7,7
	-3,0	13,4	16,2*	6,8	10,1*	4,3	6,2*			3,6	4,2*	6,8
	-4,5	9,8*	9,8*	5,1*	5,1*					2,8*	2,8*	5,3
LC Lame abaissée	9,0	7,4*	7,4*						5,5*	5,5*	4,4	
	7,5	7,0*	7,0*	7,1*	7,1*	5,6*	5,6*			4,8*	4,8*	6,3
	6,0	7,7*	7,7*	7,8*	7,8*	5,9	6,6*			4,0	4,6*	7,3
	4,5	13,2*	13,2*	8,6	8,9*	5,8	7,0*	3,9	5,9*	3,4	4,6*	8,0
	3,0	13,8*	13,8*	8,4	10,1*	5,8	7,5*	3,8	6,0*	3,1	4,8*	8,3
	1,5	14,9*	14,9*	8,4	10,5*	5,6	7,7*	3,7	6,1*	2,9	5,2*	8,4
	0	15,2	16,4*	8,0	10,6*	5,2	7,8*	3,5	6,1*	3,0	5,1*	8,2
	-1,5	14,6	16,8*	7,6	10,8*	4,8	7,9*	3,3	5,2*	3,2	4,8*	7,7
	-3,0	14,4	16,2*	7,3	10,1*	4,6	6,2*			3,9	4,2*	6,8
	-4,5	9,8*	9,8*	5,1*	5,1*					2,8*	2,8*	5,3

↑ Hauteur    ↻ Rotation de 360°    ⚙ Dans l'axe    🏗 Portée max.    \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou à 87% de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 280 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

## Balancier 2,95 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m									m		
LC	9,0			5,6*	5,6*				4,8*	4,8*	4,9	
	7,5			6,4*	6,4*	5,2	5,6*		4,2*	4,2*	6,6	
	6,0	6,4*	6,4*	7,0*	7,0*	5,3	6,4*	3,5	4,6*	3,3	4,0*	7,7
	4,5	12,4*	12,4*	7,9	8,5*	5,3	6,8*	3,5	5,8	2,8	4,1*	8,3
	3,0	13,7	13,9*	7,7	9,8*	5,2	7,3*	3,4	5,7	2,5	4,2*	8,6
	1,5	13,6	14,7*	7,6	10,4*	4,9	7,6	3,2	5,6	2,4	4,3	8,7
	0	13,2	16,1*	7,0	10,5*	4,6	7,6	3,0	5,4	2,4	4,4	8,5
	-1,5	12,5	16,7*	6,6	10,7*	4,2	7,6	2,8	5,2	2,6	4,7*	8,0
	-3,0	12,3	16,5*	6,3	10,5*	3,9	6,8*			3,0	4,2*	7,1
	-4,5	11,6*	11,6*	6,1	6,5*					3,1*	3,1*	5,7
LC Lame relevée	9,0			5,6*	5,6*				4,8*	4,8*	4,9	
	7,5			6,4*	6,4*	5,6*	5,6*		4,2*	4,2*	6,6	
	6,0	6,4*	6,4*	7,0*	7,0*	5,7	6,4*	3,8	4,6*	3,6	4,0*	7,7
	4,5	12,4*	12,4*	8,3	8,5*	5,6	6,8*	3,8	5,8*	3,0	4,1*	8,3
	3,0	13,9*	13,9*	8,1	9,8*	5,5	7,3*	3,7	5,7	2,8	4,2*	8,6
	1,5	14,3	14,7*	8,0	10,4*	5,3	7,6	3,5	5,6	2,6	4,3	8,7
	0	14,3	16,1*	7,6	10,5*	5,0	7,7	3,3	5,4	2,7	4,4	8,5
	-1,5	13,6	16,7*	7,2	10,7*	4,6	7,7	3,1	5,2	2,9	4,7*	8,0
	-3,0	13,3	16,5*	6,8	10,5*	4,3	6,8*			3,4	4,2*	7,1
	-4,5	11,6*	11,6*	6,5*	6,5*					3,1*	3,1*	5,7
LC Lame abaissée	9,0			5,6*	5,6*				4,8*	4,8*	4,9	
	7,5			6,4*	6,4*	5,6*	5,6*		4,2*	4,2*	6,6	
	6,0	6,4*	6,4*	7,0*	7,0*	5,9	6,4*	4,0	4,6*	3,8	4,0*	7,7
	4,5	12,4*	12,4*	8,5*	8,5*	5,8	6,8*	4,0	5,8*	3,2	4,1*	8,3
	3,0	13,9*	13,9*	8,4	9,8*	5,7	7,3*	3,9	6,0*	2,9	4,2*	8,6
	1,5	14,7*	14,7*	8,4	10,4*	5,6	7,7*	3,7	6,0*	2,8	4,6*	8,7
	0	15,2	16,1*	8,1	10,5*	5,3	7,7*	3,5	6,1*	2,8	4,9*	8,5
	-1,5	14,6	16,7*	7,6	10,7*	4,9	7,9*	3,3	5,6*	3,0	4,7*	8,0
	-3,0	14,4	16,5*	7,3	10,5*	4,6	6,8*			3,6	4,2*	7,1
	-4,5	11,6*	11,6*	6,5*	6,5*					3,1*	3,1*	5,7

 **Hauteur**  
  **Rotation de 360°**  
  **Dans l'axe**  
  **Portée max.**  
 \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 280 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

# Forces de levage

avec flèche monobloc déportable latéralement 5,70 m, contrepoids 5,7 t et tuiles 600 mm

## Balancier 2,35 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	m		
LC	9,0	7,5*	7,5*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*				5,7*	5,7*	5,5	
	6,0	9,0*	9,0*	7,3*	7,3*	4,8	6,3*		4,0	5,5*	6,7	
	4,5	12,3*	12,3*	7,2	8,3*	4,6	6,7*		3,2	5,5*	7,4	
	3,0			6,4	9,6*	4,3	7,2*	3,0	5,4	2,8	5,1	7,8
	1,5			5,8	10,3*	3,9	7,3	2,9	5,2	2,7	4,9	7,8
	0			5,6	10,0*	3,8	7,1	2,8	5,1	2,7	5,0	7,6
	-1,5	11,0	11,0*	5,6	9,0*	3,7	6,9*			3,0	5,6*	7,0
	-3,0	8,6*	8,6*	5,7	7,1*	3,8	5,2*			3,8	5,2*	6,0
	-4,5									3,6*	3,6*	4,3
Lame relevée	9,0	7,5*	7,5*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*				5,7*	5,7*	5,5	
	6,0	9,0*	9,0*	7,3*	7,3*	5,2	6,3*		4,3	5,5*	6,7	
	4,5	12,3*	12,3*	7,8	8,3*	5,0	6,7*		3,5	5,5*	7,4	
	3,0			7,0	9,6*	4,7	7,2*	3,3	5,4	3,1	5,1	7,8
	1,5			6,4	10,3*	4,3	7,3	3,2	5,2	3,0	4,9	7,8
	0			6,1	10,0*	4,1	7,1	3,1	5,1	3,0	5,0	7,6
	-1,5	11,0*	11,0*	6,1	9,0*	4,1	6,9*			3,4	5,6*	7,0
	-3,0	8,6*	8,6*	6,3	7,1*	4,2	5,2*			4,2	5,2*	6,0
	-4,5									3,6*	3,6*	4,3
Lame abaissée	9,0	7,5*	7,5*						7,0*	7,0*	3,2	
	7,5	8,0*	8,0*	6,9*	6,9*				5,7*	5,7*	5,5	
	6,0	9,0*	9,0*	7,3*	7,3*	5,5	6,3*		4,6	5,5*	6,7	
	4,5	12,3*	12,3*	8,3	8,3*	5,3	6,7*		3,7	5,5*	7,4	
	3,0			7,4	9,6*	4,9	7,2*	3,5	5,9*	3,3	5,8*	7,8
	1,5			6,8	10,3*	4,6	7,6*	3,4	6,0*	3,2	5,7*	7,8
	0			6,6	10,0*	4,4	7,5*	3,3	5,8*	3,2	5,7*	7,6
	-1,5	11,0*	11,0*	6,6	9,0*	4,4	6,9*			3,6	5,6*	7,0
	-3,0	8,6*	8,6*	6,7	7,1*	4,5	5,2*			4,5	5,2*	6,0
	-4,5									3,6*	3,6*	4,3

## Balancier 2,65 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
	m	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	m		
LC	9,0	7,1*	7,1*						5,9*	5,9*	3,8	
	7,5			6,5*	6,5*				5,0*	5,0*	5,8	
	6,0	7,4*	7,4*	6,9*	6,9*	4,9	6,1*		3,7	4,8*	7,0	
	4,5	11,4*	11,4*	7,4	8,0*	4,7	6,5*	3,2	5,5	3,0	4,8*	7,7
	3,0			6,5	9,4*	4,3	7,1*	3,0	5,4	2,7	4,8	8,0
	1,5			5,9	10,2*	4,0	7,3	2,9	5,2	2,6	4,6	8,1
	0	5,5*	5,5*	5,6	10,1*	3,8	7,1	2,8	5,1	2,6	4,7	7,9
	-1,5	10,6*	10,6*	5,5	9,2*	3,7	7,0			2,8	5,2	7,3
	-3,0	9,5*	9,5*	5,6	7,6*	3,8	5,7*			3,5	5,1*	6,4
	-4,5	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*					4,1*	4,1*	4,8
Lame relevée	9,0	7,1*	7,1*						5,9*	5,9*	3,8	
	7,5			6,5*	6,5*				5,0*	5,0*	5,8	
	6,0	7,4*	7,4*	6,9*	6,9*	5,3	6,1*		4,0	4,8*	7,0	
	4,5	11,4*	11,4*	8,0	8,0*	5,1	6,5*	3,5	5,6	3,3	4,8*	7,7
	3,0			7,1	9,4*	4,7	7,1*	3,3	5,4	3,0	4,8	8,0
	1,5			6,5	10,2*	4,4	7,4	3,2	5,2	2,8	4,7	8,1
	0	5,5*	5,5*	6,1	10,1*	4,1	7,1	3,1	5,1	2,9	4,8	7,9
	-1,5	10,6*	10,6*	6,1	9,2*	4,1	7,0*			3,1	5,3	7,3
	-3,0	9,5*	9,5*	6,2	7,6*	4,2	5,7*			3,9	5,1*	6,4
	-4,5	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*					4,1*	4,1*	4,8
Lame abaissée	9,0	7,1*	7,1*						5,9*	5,9*	3,8	
	7,5			6,5*	6,5*				5,0*	5,0*	5,8	
	6,0	7,4*	7,4*	6,9*	6,9*	5,6	6,1*		4,3	4,8*	7,0	
	4,5	11,4*	11,4*	8,0*	8,0*	5,3	6,5*	3,7	5,7*	3,5	4,8*	7,7
	3,0			7,6	9,4*	5,0	7,1*	3,5	5,8*	3,2	5,1*	8,0
	1,5			6,9	10,2*	4,6	7,5*	3,4	6,0*	3,0	5,5*	8,1
	0	5,5*	5,5*	6,6	10,1*	4,4	7,5*	3,3	5,9*	3,1	5,5*	7,9
	-1,5	10,6*	10,6*	6,5	9,2*	4,3	7,0*			3,4	5,4*	7,3
	-3,0	9,5*	9,5*	6,7	7,6*	4,4	5,7*			4,1	5,1*	6,4
	-4,5	5,5*	5,5*	4,4*	4,4*					4,1*	4,1*	4,8

↕ Hauteur   ↻ Rotation de 360°   ⚙ Dans l'axe   🏗 Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 280 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

## Balancier 2,95 m

Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m			
												
LC	9,0								5,1*	5,1*	4,4	
	7,5			6,1*	6,1*	5,0*	5,0*		4,4*	4,4*	6,2	
	6,0	6,3*	6,3*	6,5*	6,5*	5,0	5,8*		3,5	4,2*	7,3	
	4,5	10,6*	10,6*	7,5	7,6*	4,7	6,3*	3,2	5,5*	2,9	4,3*	8,0
	3,0			6,7	9,1*	4,4	6,9*	3,1	5,4	2,6	4,5*	8,3
	1,5			5,9	10,1*	4,0	7,3	2,9	5,2	2,4	4,4	8,4
	0	6,1*	6,1*	5,6	10,2*	3,7	7,1	2,7	5,1	2,5	4,5	8,1
	-1,5	10,2*	10,2*	5,5	9,5*	3,6	6,9	2,7	5,0	2,7	4,9	7,6
	-3,0	10,4*	10,4*	5,6	8,0*	3,7	6,0*			3,2	5,1*	6,7
	-4,5	6,6*	6,6*	5,2*	5,2*					4,3*	4,3*	5,2
LC Lame relevée	9,0			6,1*	6,1*	5,0*	5,0*			5,1*	5,1*	4,4
	7,5			6,1*	6,1*	5,0*	5,0*			4,4*	4,4*	6,2
	6,0	6,3*	6,3*	6,5*	6,5*	5,4	5,8*			3,8	4,2*	7,3
	4,5	10,6*	10,6*	7,6*	7,6*	5,1	6,3*	3,5	5,5*	3,2	4,3*	8,0
	3,0			7,3	9,1*	4,7	6,9*	3,4	5,4	2,8	4,5*	8,3
	1,5			6,5	10,1*	4,4	7,4*	3,2	5,3	2,7	4,4	8,4
	0	6,1*	6,1*	6,1	10,2*	4,1	7,1	3,0	5,1	2,7	4,5	8,1
	-1,5	10,2*	10,2*	6,0	9,5*	4,0	7,0	3,0	5,1	3,0	5,0	7,6
	-3,0	10,4*	10,4*	6,1	8,0*	4,1	6,0*			3,5	5,1*	6,7
	-4,5	6,6*	6,6*	5,2*	5,2*					4,3*	4,3*	5,2
LC Lame abaissée	9,0			6,1*	6,1*	5,0*	5,0*			5,1*	5,1*	4,4
	7,5			6,1*	6,1*	5,0*	5,0*			4,4*	4,4*	6,2
	6,0	6,3*	6,3*	6,5*	6,5*	5,7	5,8*			4,0	4,2*	7,3
	4,5	10,6*	10,6*	7,6*	7,6*	5,4	6,3*	3,7	5,5*	3,3	4,3*	8,0
	3,0			7,7	9,1*	5,0	6,9*	3,6	5,7*	3,0	4,5*	8,3
	1,5			7,0	10,1*	4,7	7,4*	3,4	5,9*	2,9	4,9*	8,4
	0	6,1*	6,1*	6,6	10,2*	4,4	7,5*	3,2	5,9*	2,9	5,3*	8,1
	-1,5	10,2*	10,2*	6,5	9,5*	4,3	7,1*	3,2	5,4*	3,1	5,3*	7,6
	-3,0	10,4*	10,4*	6,6	8,0*	4,4	6,0*			3,8	5,1*	6,7
	-4,5	6,6*	6,6*	5,2*	5,2*					4,3*	4,3*	5,2

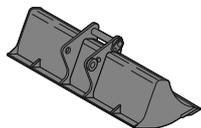
 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les charges en bout de balancier (sans accessoire) sont exprimées en tonnes (t) et indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les autres valeurs sont indiquées pour la tourelle dans l'axe du châssis. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles de 600 mm. Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou à 87 % de la limite hydraulique (caractérisés par \*). En cas de démontage du vérin de godet, du levier de renvoi et de la biellette, la charge est à majorer de 280 kg supplémentaires. La capacité de charge de la machine est limitée en fonction de la stabilité et des limites hydrauliques.

Pour les travaux de levage de charge, les pelles hydrauliques doivent être équipées de dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de flèche et sur le ou les vérins de balancier, d'un avertisseur de surcharge et d'un diagramme de charge conformément à la norme EN 474-5.

Déterminez la capacité de charge maximale à partir du tableau de charges affiché dans la cabine ou du tableau de charges inséré dans la notice d'instructions livrée avec la machine.

# Accessoires



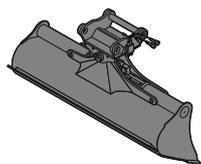
## Godet de curage fixe

### GRL 90, pour montage direct

Largeur	mm	1 500	2 000	2 010	2 400				
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,70	0,85	0,85				
Poids	kg	400	500	530	580				

### GRL 90, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	1 500	1 500	2 000	2 000	2 000	2 400	2 400	
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,95	0,70	1,20	1,25	0,85	1,15	
Poids	kg	430	560	400	640	600	600	650	



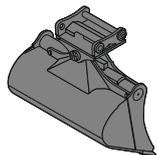
## Godet de curage inclinable

### GRL 90, inclinable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200	2 400	2 800		
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	1,15	0,85	1,45		
Poids	kg	798	686	819	883	920	885	1 009		

### GRL 90, inclinable 2 x 50°, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	1 600	2 000	2 000	2 000	2 200	2 200	2 200	2 400	2 400	2 800
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	0,50	0,70	1,00	0,80	1,15	1,40	0,85	1,25	1,85
Poids	kg	850	690	880	940	880	980	1 000	890	1 000	1 088



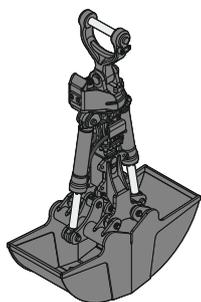
## Godet inclinable

### SL 90, inclinable 2 x 50°, pour montage direct

Largeur	mm	1 600	1 600	1 600						
Capacité	m <sup>3</sup>	0,80	1,00	1,35						
Poids	kg	768	820	918						

### SL 90, inclinable 2 x 50°, pour montage à l'attache rapide SWA 48

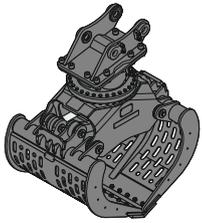
Largeur	mm	1 500	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600	1 600
Capacité	m <sup>3</sup>	1,20	0,80	1,00	1,35	1,55	0,80	1,00	1,35	1,55
Poids	kg	970	820	890	970	1 035	820	1 006	1 184	1 550
Version HD							X	X	X	X



## Benne preneuse

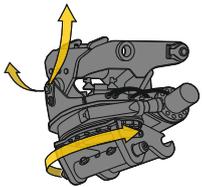
### GMZ 24, coquilles de terrassement, pour montage à l'attache rapide SWA 48

Largeur	mm	600	800	1 000
Capacité	m <sup>3</sup>	0,34	0,46	0,60
Poids	kg	890	970	1 040



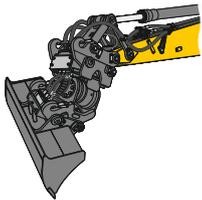
### Grappin de tri

		nervuré		perforé		enrochement
<b>SG 25, pour montage à l'attache rapide SWA 48</b>						
Largeur	mm	800	1 000	800	1 000	800
Capacité	m <sup>3</sup>	0,50	0,65	0,55	0,75	0,55
Poids	kg	1 100	1 180	1 050	1 100	1 240



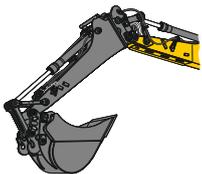
### Tiltrotateur

<b>TR 25, pour montage à l'attache rapide SWA 48</b>	
Poids	kg 720
Rotation	360°
Inclinaison	2 x 50°



### Unité d'inclinaison

<b>LiTiU 48, 2 x 45°, pour montage à l'attache rapide SWA 48</b>	
Poids	kg 740



### Rallonge de balancier

<b>LS 12, pour montage à l'attache rapide SWA 48</b>		
Longueur	m 2,25	2,70
<b>LS 18, pour montage à l'attache rapide SWA 48</b>		
Longueur	m 2,65	3,05

# Equipements de série

## Châssis

Barbotins à denture auto-nettoyante  
Galets de roulement et porteurs étanches et graissés à vie  
Oeillets d'arrimage

## Tourelle

Bouchon de réservoir carburant verrouillable  
Capot moteur à ouverture assistée pneumatique  
Coupe-batterie manuel verrouillable  
Filtres accessibles depuis le sol  
Frein de blocage de rotation automatique  
Graissage centralisé automatique  
Grille de protection sur ventilateur de radiateur  
Isolation acoustique  
Mains courantes  
Niveau de liquide de refroidissement, visible depuis la cabine  
Niveau d'huile de réducteur d'orientation, visible depuis la cabine  
Niveau d'huile hydraulique, visible depuis le sol  
Portes de service verrouillables  
Radiateurs pivotants  
Réservoir de liquide lave-glace  
Revêtement antidérapant

## Circuit hydraulique

Accumulateur de pression pour descente contrôlée de l'équipement moteur coupé  
Barreau magnétique  
Filtre avec filtres fins intégrés  
Points de mesure de la pression hydraulique  
Système Positive Control Liebherr à 2 circuits indépendants  
Vanne d'arrêt réservoir hydraulique

## Moteur

Filtre à air avec extraction automatique des poussières  
Filtre fin à carburant  
Motorisation EU Phase V  
Pompe d'amorçage de carburant  
Préfiltre à carburant et séparateur d'eau  
Ralenti/montée en régime automatique contrôlés par capteurs dans les joysticks  
Refroidissement de l'air d'admission  
Réglage continu du régime moteur  
Suralimentation turbocompresseur à géométrie fixe  
Système de post-traitement des gaz d'échappement – DOC + SCR  
Système d'injection Common-Rail

## Cabine

Accoudoirs réglables en longueur, hauteur et inclinaison  
Affichage mécanique des heures de fonctionnement, visible depuis le sol  
Allume-cigare  
Amortissement visco-élastique de la cabine  
Boîtier filtres à air cabine, accessible depuis le sol  
Boutons raccourcis configurables sur joystick  
Caméra de surveillance arrière  
Climatisation automatique tri-zone réglable au display  
Console gauche relevable  
Consommation carburant au display  
Consommation de solution d'urée au display  
Crochet portemanteau  
Display multi-fonctions avec écran couleur 7" tactile  
Éclairage intérieur  
Espaces de rangement  
Essuie-glace et lave-glace pare-brise  
Filets de rangement  
LiDAT Plus (Système de transfert de données Liebherr) \*  
Marteau brise-vitre  
Niveau de carburant au display  
Niveau de solution d'urée au display  
Niveau d'huile hydraulique au display  
Niveau d'huile moteur au display  
Porte-bouteille  
Priorité de mouvement entre rotation et flèche, réglable via display  
Priorité de mouvement rentrée balancier, réglable via display  
Prise électrique en cabine (12 V)  
Prise électrique en cabine (24 V)  
Rétroviseur  
Sélecteur de mode de travail  
Sortie de secours par la vitre arrière  
Stores à enrouleur pour pare-brise et vitre de toit  
Structure cabine homologuée ROPS (ISO 12117-2)  
Tapis de sol caoutchouc fixé au sol et démontable  
Visière anti-pluie  
Vitre de droite feuilletée  
Vitre de toit blindée  
Vitrines de porte coulissantes  
Vitrines teintées

## Equipement

Brides de fixation SAE pour les conduites haute pression  
Pièces d'articulation en acier moulé  
Régénération vérin de balancier  
Régénération vérins de flèche

\* peut être prolongé en option au bout d'un an

# Equipements standard / option

## Châssis

Chaînes étanches et graissées	•
Chaînes étanches et graissées, renforcées	+
Châssis LC	•
Coffre de rangement châssis	+
Guide-chaînes 1 pièce	•
Guide-chaînes 3 pièces	+
Lame de nivelage et d'ancrage 3 000 mm	+
Lame de nivelage et d'ancrage 3 100 mm	+
Marchepieds	•
Marchepieds larges	+
Peinture spéciale	+
Tôle de fond et couvercle pour pièce centrale châssis	•
Tôle de fond et couvercle renforcés pour pièce centrale châssis	+
Tuiles à 3 nervures 600 mm	•
Tuiles à 3 nervures 700/750/800/900 mm	+
Tuiles à 3 nervures renforcées 600/700 mm	+
Tuiles caoutchouc	+

## Tourelle

Autocollants d'avertissement réfléchissants	+
Contrepoids standard 5,7 t	•
Dispositif anti-siphonnage carburant	+
Eclairage accès tourelle	+1)
Eclairage zone de remplissage réservoirs	+1)
Grille de protection fine radiateur	+
Gyrophares tourelle, arrière, LED, 2 pièces	+
Kit d'outillage étendu incluant caisse à outils	+
Kit d'outillage incluant trousse de rangement	•
Passerelle rabattable avant gauche	+
Peinture spéciale	+
Phares tourelle, arrière, LED+, 2 pièces	+1)
Phare tourelle, avant droit, LED+, 1 pièce, protection incluse	+1)
Phare tourelle, avant gauche, LED+, 1 pièce, protection incluse	+1)
Phare tourelle, côté droit, LED+, 1 pièce	+1)
Préchauffage du carburant	+
Préfiltre à air avec extracteur de poussière cyclonique	+
Prise électrique sur tourelle (24 V)	+
Protection tourelle inférieure	+
Pompe de remplissage carburant	+
Skyview 360°	+
Ventilateur réversible	+



## Circuit hydraulique

Filtre en dérivation pour huile hydraulique	+
Huile hydraulique Liebherr	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale climats extrêmes	+



## Moteur

Arrêt moteur automatique après ralenti	+
Eclairage compartiment moteur	+1)
Retardateur arrêt moteur	+

# Equipements standard / option



## Cabine

Anti-démarrage électronique	+
Arrêt d'urgence en cabine	+
Avertisseur de surcharge	+
Avertisseur sonore de déplacement désactivable	+
Caméra de surveillance côté droit	•
Ceinture de sécurité 2 <sup>e</sup> avec enrouleur	•
Ceinture de sécurité 3 <sup>e</sup> avec enrouleur, de couleur orange	+
Ceinture de sécurité 4 points	+
Chauffage auxiliaire programmable	+
Circuit haute pression avec Tool Control (20 réglages d'accessoires à l'écran)	+
Circuit moyenne pression	+
Coming/Leaving Home	+ <sup>1)</sup>
Commande circuit haute pression commutable aux pédales ou au mini-joystick	+
Eclairage accès cabine	+ <sup>1)</sup>
Essuie-glace inférieur pare-brise	+
Essuie-glace vitre de toit	+
Extincteur	+
Filtre retour matériau	+
Glacière (12 V)	+
Grillage de protection partie basse du pare-brise	+
Grille de protection avant FGPS	+
Grille de protection avant FGPS pivotante	+
Grille de protection toit FOPS	+
Gyrophare cabine, LED, 1 pièce	+
Inversion de commande entre circuit haute pression et vérin de godet	+
Mini-joysticks proportionnels	+
Pare-brise 1 partie blindé	+
Pare-brise 2 parties feuilleté rétractable	•
Pare-soleil	+
Peinture spéciale	+
Phares cabine, avant, LED, 2 pièces	• <sup>1)</sup>
Phares cabine, avant, LED+, 2 pièces	+ <sup>1)</sup>
Phares toit cabine, avant, LED+, 2 pièces	+ <sup>1)</sup>
Préinstallation radio	•
Préparation pour système de guidage machine	+
Préparation pour tiltrotateur	+
Radio Comfort	+
Rampe lumineuse sur cabine	+
Réglage de luminosité (phares LED+)	+ <sup>1)</sup>
Repose-pieds	+
Repose-poignets rehaussés pour joysticks	+
Restriction de mouvement balancier	+
Restriction de mouvement flèche	+
Siège conducteur Comfort	•
Siège conducteur Premium	+
Témoin bouclage ceinture	+
Toit pare-soleil	+
Trousse de secours	+
Vitres surteintées	+



## Equipement

Anneau de levage sur balancier 16,0 t	+
Attache rapide SWA 48 hydraulique	+
Attache rapide SWA 48 mécanique	+
Balancier 2,35 m	+
Balancier 2,65 m	+
Balancier 2,95 m	+
Clapet de maintien de charge pour vérin de godet	+
Conduites hydrauliques pour grappin (vérin godet inactif)	+
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérin de balancier	+
Dispositif de sécurité contre la rupture de flexibles sur vérins de flèche	+
Flèche monobloc 5,70 m	+
Flèche monobloc déportable latéralement 5,70 m	+
Flèche volée variable 6,00 m	+
Graissage centralisé étendu pour biellette	+
LIKUFIX pour attache rapide SWA 48 hydraulique	+
Limitation de pression vérins de flèche	+
Peinture spéciale	+
Phare balancier, dessous, LED+, 1 pièce	+ <sup>1)</sup>
Phare flèche, droite, LED, 1 pièce	• <sup>1)</sup>
Phare flèche, droite, LED+, 1 pièce	+ <sup>1)</sup>
Phare flèche, gauche, LED+, 1 pièce	+ <sup>1)</sup>
Prise signal électrique LIKUFIX	+
Protection des conduites de graissage sur balancier	+
Protection dessous de balancier	+
Protection phare flèche, droit	+
Protection phares flèche, droit et gauche	+
Protection tige de vérin de godet	+
Protection tige de vérin de volée	+
Tool Management	+
Tuyauterie retour de fuites pour accessoire	+

• = Standard, + = Option

<sup>1)</sup> Non disponible individuellement, mais sous forme de packs d'éclairage prédéfinis  
Liste non exhaustive, nous consulter pour de plus amples renseignements.

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

## Liebherr-France SAS

2 avenue Joseph Rey, B.P. 90287, FR-68005 Colmar Cedex

☎ +33 389 21 30 30, Fax +33 389 21 37 93

www.liebherr.com, E-Mail: info.lfr@liebherr.com

www.facebook.com/LiebherrConstruction