
LH 26 M Timber Litronic

LIEBHERR

Machine de manutention

Génération

6

Poids en ordre de marche

23 500 - 26 000 kg*

Moteur

125 kW / 170 ch

Phase V / Tier 4 Final

129 kW / 175 ch

Phase IIIA (conforme)

* Sans outil



Performance

Vitesse et puissance –
le duo gagnant

Rentabilité

Un investissement –
sur le long terme

Fiabilité

Solidité et durabilité – la qualité
jusque dans les moindres détails

Confort

Technique et confort –
unis à la perfection

Facilité d'entretien

Une efficacité maximale –
même pour la maintenance et l'entretien





LH 26 M Timber Litronic

Poids en ordre de marche
23 500 – 26 000 kg *

Moteur

125 kW / 170 ch
Phase V / Tier 4 Final
129 kW / 175 ch
Phase IIIA (conforme)

* Sans outil

Un concept pensé jusque dans le moindre détail





Moteur de traction optimisé

- Une performance de conduite accrue pour une consommation de carburant réduite, même dans les montées
- Puissant, robuste, fiable et silencieux



Des dimensions compactes

- Des rayons de pivotement avant et arrière très étroits pour les espaces restreints



Protection de tige

- Construction robuste pour une protection maximale et une longue durée de vie dans les applications difficiles
- Disponible en option pour les vérins de la lame de nivelage, de la flèche et du balancier

Une solution convaincante sur le terrain



Performance

Une dynamique et une puissance moteur convaincantes

Grâce à la puissance du moteur de 125 ou 129 kW, le système dispose d'un couple élevé permettant une accélération rapide ainsi que des mouvements puissants. En combinaison avec le débit élevé de la pompe, des mouvements de travail rapides et dynamiques et donc une capacité de manutention maximale sont garantis.

Un concept pensé jusque dans le moindre détail

Les quatre roues directrices de série assurent une manœuvrabilité élevée de la pelle de manutention de grumes, y compris sur les espaces restreints des parcs à bois. Par ailleurs, les quatre roues directrices augmentent la tenue de route et améliorent la trajectoire.

Châssis optimisé pour l'utilisation en remorque

Pour les longs trajets, la combinaison entre machine de transport du bois et remorque est optimale. Le nouveau châssis avec stabilisateurs 2 points / lame d'ancrage permet une nette augmentation de la productivité en mode remorque. La stabilisation 2 points garantit une stabilité maximale ainsi que des forces de levage élevées lors du chargement et déchargement de la remorque sur toute la plage de pivotement. Il est ainsi possible de transporter plus de bois par chargement et donc d'augmenter la productivité. La lame peut également être utilisée pour les travaux de déblayage et augmente ainsi la sécurité au travail.



Rentabilité

Réfrigération en fonction des besoins

Les ailettes de ventilation sont entraînées indépendamment du moteur diesel et produisent la puissance de refroidissement réellement nécessaire. Des capteurs thermiques assurent une régulation fiable et efficace, parfaitement adaptée aux besoins.

Liebherr-Power Efficiency (LPE)

LPE optimise l'interaction entre les composants de l'entraînement en terme de rendement et permet d'exploiter la machine dans la plage de consommation de carburant spécifique la plus basse afin de diminuer la consommation tout en augmentant l'efficacité à performances égales.

Une conduite efficace

Le réglage électrique de l'angle d'inclinaison dans le moteur de traction garantit un couple supérieur, une accélération maximale et une force de traction plus élevée. Cela permet de bénéficier d'une performance de conduite constamment élevée, même dans les montées. L'adaptation optimale du régime et du débit assure également une consommation de carburant efficace, même à la vitesse maximale.

Une solution convaincante sur le terrain



Fiabilité

Qualité et compétence

Notre expérience, notre compréhension des besoins des clients et les techniques que nous mettons en oeuvre sont la garantie de notre succès. Liebherr séduit ainsi depuis de nombreuses décennies grâce à un degré d'intégration élevé et des solutions systèmes. Les composants clés comme le moteur diesel, les pièces électroniques, la couronne de rotation, le mécanisme de pivotement et le vérin hydraulique sont conçus et produits par Liebherr. Le degré d'intégration élevé garantit une haute qualité et permet une parfaite harmonisation entre les différents composants.

Équipements de protection

Les engins de manutention sont particulièrement sollicités lors des opérations ardues de manutention des grumes. Les équipements de protection disponibles en option prolongent la durée de vie des composants et garantissent une disponibilité élevée de la pelle de manutention tout en assurant une sécurité maximale pour l'homme comme pour l'engin.

Confort

Commande proportionnelle

Dans les parcs à bois caractérisés par un espace restreint, l'exactitude et la précision de pilotage sont de mise. Grâce au mode de commande proportionnelle, le mini-joystick à 4 positions simplifie l'utilisation de l'engin et le rend plus efficace. Avec son design élancé et ergonomique, le joystick est un élément fonctionnel qui offre à l'opérateur une manipulation simple et efficace.



Frein mécanisme d'orientation Comfort

Le frein mécanisme d'orientation standard Comfort permet à l'opérateur de choisir entre les modes manuel, semi-automatique et automatique.

En mode manuel, le frein mécanisme d'orientation s'ouvre et se ferme en appuyant sur le bouton du joystick.

En mode semi-automatique, la fermeture du frein mécanisme d'orientation se fait également manuellement, mais il s'ouvre automatiquement dès qu'on oriente la tourelle en actionnant le joystick.

En mode automatique, le frein mécanisme d'orientation se ferme automatiquement dès que la tourelle s'arrête et un temps défini auparavant par l'opérateur s'écoule. L'ouverture du frein mécanisme d'orientation se fait également automatiquement quand l'opérateur actionne le joystick pour orienter la tourelle.

L'ouverture et la fermeture automatique du frein mécanisme d'orientation permettent à l'opérateur de travailler plus rapidement et plus précisément.

Facilité d'entretien

Une construction qui facilite l'entretien

La structure de ces engins, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent grâce au temps ainsi économisé. Tous les points de maintenance sont confortablement accessibles du sol par de grandes portes d'entretien à large ouverture. Le concept d'entretien optimisé rassemble certains points de maintenance individuels et réduit ainsi leur nombre au maximum. Les opérations sont ainsi réalisées de manière rapide et efficace.

SCRT pour la phase V

Le nouveau système d'épuration des gaz d'échappement SCRT comprend un catalyseur DOC, un filtre à particules et un catalyseur SCR ce qui permet de réduire les émissions polluantes au minimum. Le catalyseur DOC ne nécessite absolument aucune maintenance et le filtre à particules se régénère de façon active. Les intervalles de maintenance peuvent ici dépasser les 3 000 heures de service.

Caractéristiques techniques



Moteur diesel

Puissance selon norme ISO 9249	125 kW (170 ch) à 1 800 tr/min (FPT) 129 kW (175 ch) à 1 800 tr/min (Cummins)
Type	
Phase V / Tier 4 Final	D924 - moteur FPT conçu pour Liebherr
Phase IIIA (conforme)	Cummins QSB4.5
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage / Course	104 / 132 mm (FPT) 107 / 124 mm (Cummins)
Cylindrée	4,5 l
Cylindrée	Diesel 4 temps
	Système d'injection Common-Rail
	Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission
	Réduction des gaz d'échappement
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Ralenti automatique	Contrôlé par capteur
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V
Alternateur	Triphasé 28 V / 140 A (FPT) Triphasé 28 V / 90 A (Cummins)
Phase V	
Emissions de substances nocives	Selon la réglementation (EU) 2016/1628
Epuration des gaz d'échappement	La technologie SCRT Liebherr
Réservoir de carburant	368 l
Réservoir d'urée	46 l
Phase IIIA (conforme)	
Emissions de substances nocives	Conformément à la norme ECE-R.96 Power Band I
Réservoir de carburant	368 l
Tier 4 Final	
Emissions de substances nocives	Conformément à la norme 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)
Epuration des gaz d'échappement	La technologie SCR Liebherr
Option	Filtre à particules Liebherr
Réservoir de carburant	368 l
Réservoir d'urée	46 l



Système de refroidissement

Moteur diesel	Refroidissement par eau Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique, ventilateur entièrement rabattable pour le nettoyage du radiateur
----------------------	--



Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage électroproportionnel par pédale
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
Commande proportionnel	Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	
Pour l'équipement et la translation	Pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
Débit max.	390 l/min
Pression max.	350 bar
Régulation et commande des pompes	Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.	155 l
Capacité du circuit hydr.	350 l
Filtration	1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Modes de travail	Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des performances de manutention max. et des applications difficiles
S (Sensitive)	Travaux de précision ou levage de charges
E (Eco)	Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)	Travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)	Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
Réglage du régime et de la puissance	Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option	Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option



Orientation

Entraînement	Moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0 - 9,0 tr/min en continu
Couple de rotation	53 kNm
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Option	Frein mécanisme d'orientation Confort

Cabine

Cabine	Structure de cabine de sécurité TOPS (anti-retourne-ment) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Comfort	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
Consoles	Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Vibrations*	
Système main / bras	< 2,5 m/s ²
Corps entier	< 0,5 m/s ²
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

Châssis

Entraînement	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
Vitesse de translation Pilotage par manipulateur et volant	0 - 3,5 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) 0 - 7,0 km/h en continu (vitesse 1) 0 - 13,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0 - 20,0 km/h en continu (vitesse 2)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération
Essieux	Essieux directeurs 60 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Toutes roues directrice	En série
Inversion de la direction	En série
Frein de service	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Types d'appui Option	Lame d'ancrage arrière Lame d'ancrage arrière et avant Lame d'ancrage arrière + 2 stabilisateurs avant

Equipement

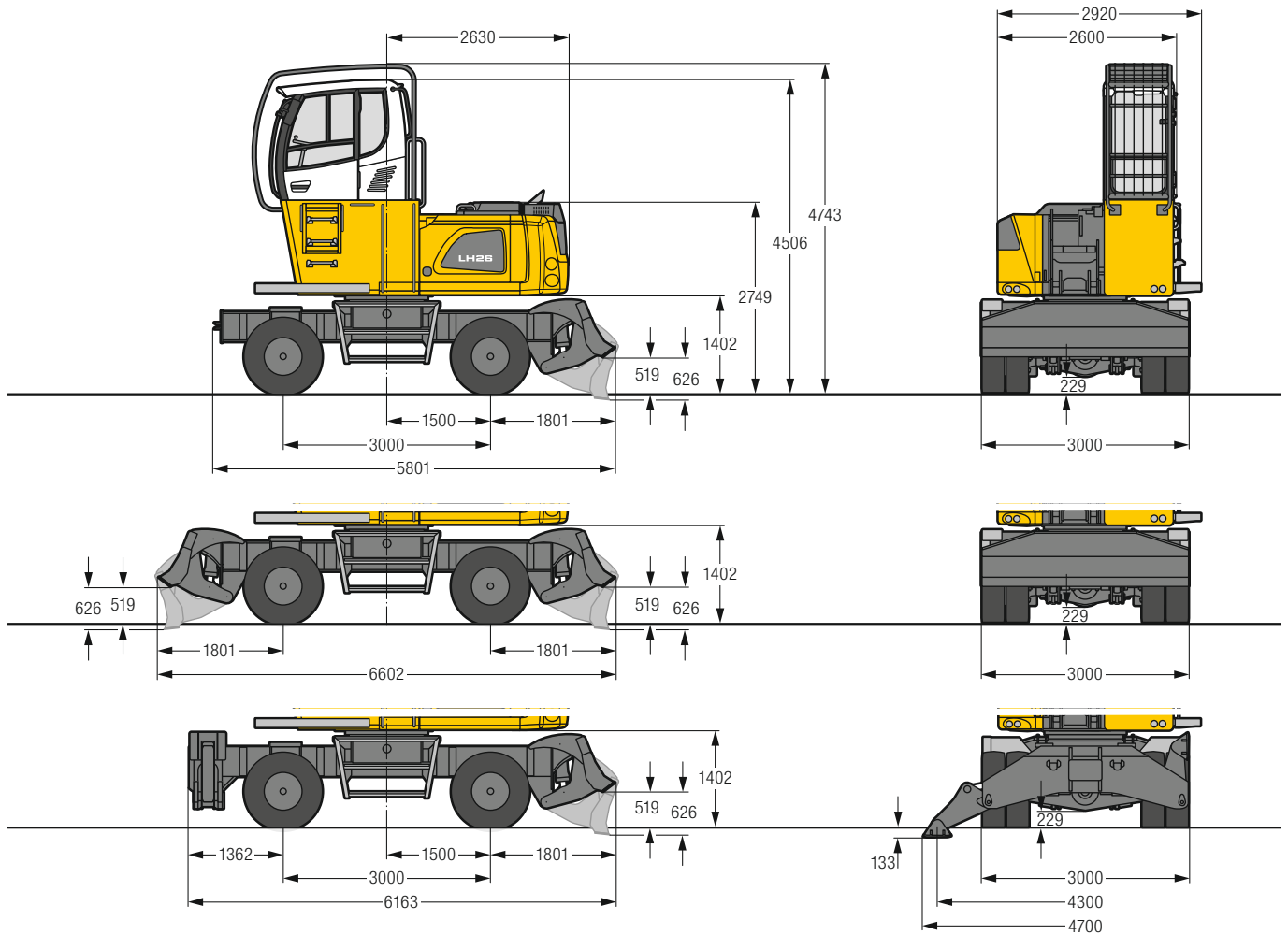
Conception	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
Paliers	Etanches et d'entretien réduit

Machine complète

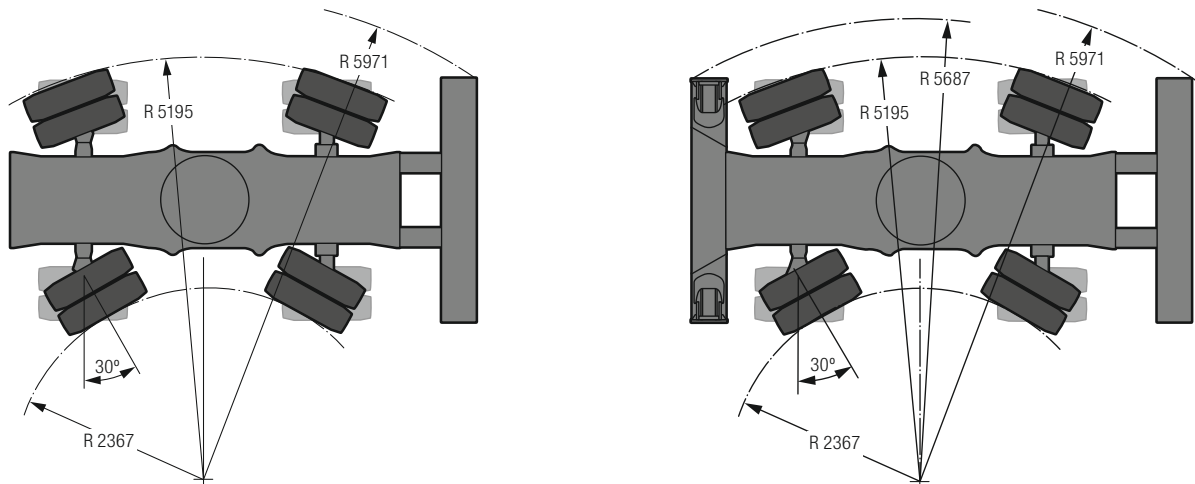
Graissage	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
Option	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, châssis
Système d'accès	Système d'accès sûr et durable avec marches anti-dérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud
Niveau sonore	
ISO 6396 (Phase V)	70 dB(A) = L _{PA} (intérieur)
2000/14/CE (Phase V)	101 dB(A) = L _{WA} (extérieur)
ISO 6396 (Phase IIIA conforme)	70 dB(A) = L _{PA} (intérieur)
2000/14/CE (Phase IIIA conforme)	103 dB(A) = L _{WA} (extérieur)
ISO 6396 (Tier 4 Final)	70 dB(A) = L _{PA} (intérieur)
2000/14/CE (Tier 4 Final)	101 dB(A) = L _{WA} (extérieur)

* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

Dimensions

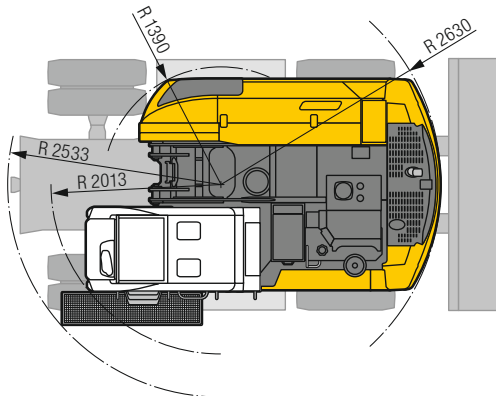


Rayons de braquage



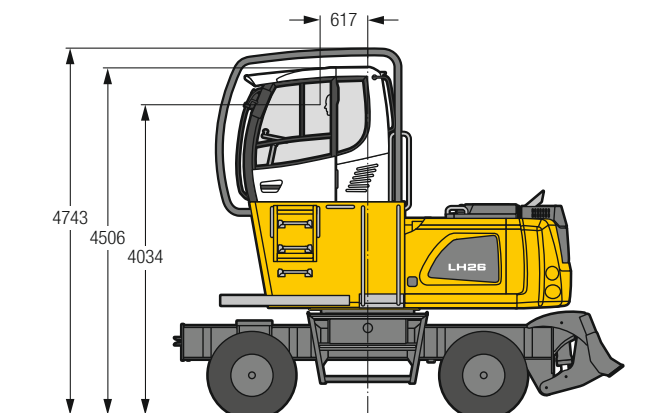
Pneumatiques 12.00-20

Rayon de pivotement



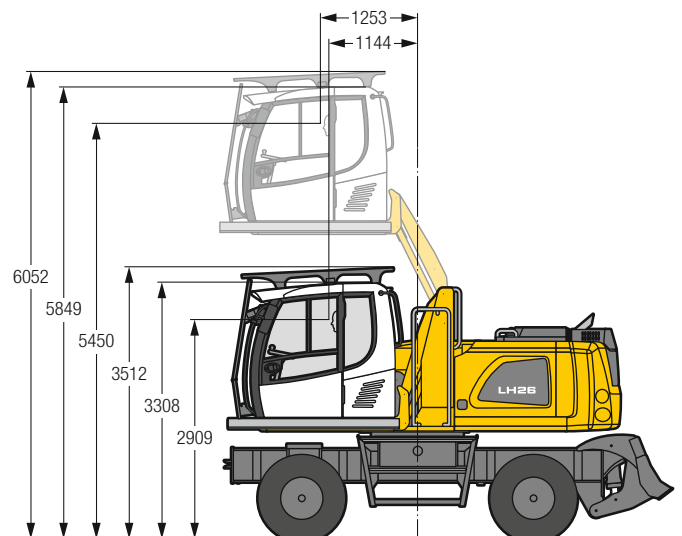
Variantes de la cabine

**Rehausse de cabine LFC 120
(rehausse fixe)**



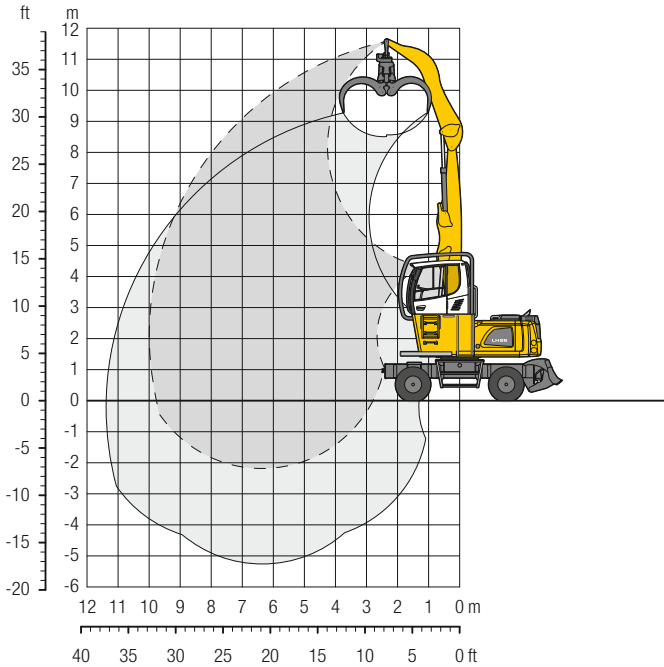
Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure 4 506 mm s'élève, pour cette version d'engin, à 3 610 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

**Rehausse de cabine LHC 255
(rehausse hydraulique)**



La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Equipment GA10



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,10 m, balancier coudé 4,00 m et pinces à bois GM 20B / 1,30 m².

Poids 25 100 kg

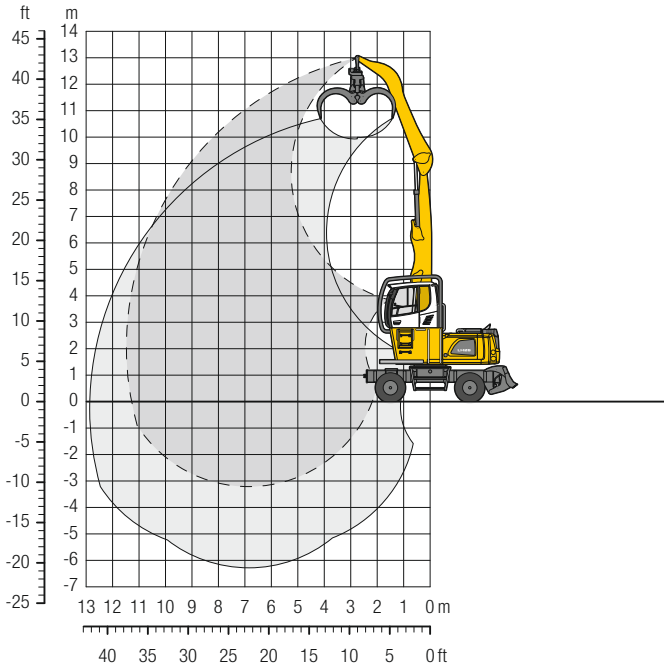
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		m	
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)														
	Stabilisateurs relevés														
	Lame abaissée														
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)			6,5	7,0*								5,2	5,8*	5,1
	Stabilisateurs relevés			7,0*	7,0*								5,8*	5,8*	
	Lame abaissée			7,0*	7,0*								5,8*	5,8*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,7	8,4*	4,2	5,7						3,2	4,3	7,1
	Stabilisateurs relevés			8,3	8,4*	5,3	7,0*						3,9	4,9*	
	Lame abaissée			8,4*	8,4*	5,6	7,0*						4,2	4,9*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)			6,7	9,0*	4,2	5,7	2,9	4,0				2,4	3,3	8,3
	Stabilisateurs relevés			8,3	9,0*	5,3	7,2	3,7	5,0				3,0	4,2	
	Lame abaissée			8,9	9,0*	5,6	7,6*	3,9	6,6*				3,3	4,5*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,5	9,0	4,1	5,6	2,9	4,0	2,1	2,9		2,1	2,9	9,2
	Stabilisateurs relevés			8,1	9,6*	5,1	7,0	3,6	4,9	2,7	3,7		2,6	3,6	
	Lame abaissée			8,7	9,6*	5,5	7,8*	3,9	6,6*	2,9	5,0*		2,8	4,3*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)	11,8	12,8*	6,1	8,6	3,9	5,4	2,8	3,9	2,1	2,9		1,9	2,6	9,7
	Stabilisateurs relevés	12,8*	12,8*	7,6	10,6*	4,9	6,8	3,5	4,8	2,6	3,6		2,3	3,2	
	Lame abaissée	12,8*	12,8*	8,2	10,6*	5,3	8,2*	3,8	6,8*	2,8	5,6*		2,5	4,3*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	7,4*	7,4*	5,6	8,0	3,7	5,2	2,7	3,7	2,0	2,9		1,7	2,5	10,0
	Stabilisateurs relevés	7,4*	7,4*	6,9	10,0	4,6	6,5	3,3	4,7	2,6	3,6		2,2	3,1	
	Lame abaissée	7,4*	7,4*	7,5	11,6*	5,0	8,6*	3,6	6,8*	2,8	5,5*		2,4	4,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	2,1*	2,1*	5,1	7,5	3,5	4,9	2,6	3,6	2,0	2,8		1,7	2,4	10,0
	Stabilisateurs relevés	2,1*	2,1*	6,4	9,3	4,3	6,1	3,2	4,5	2,5	3,5		2,1	3,0	
	Lame abaissée	2,1*	2,1*	6,9	11,8*	4,7	8,6*	3,5	6,7*	2,7	5,3*		2,3	4,2*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)	3,0*	3,0*	4,9	7,2	3,3	4,8	2,5	3,5	1,9	2,7		1,7	2,5	9,8
	Stabilisateurs relevés	3,0*	3,0*	6,1	9,0	4,1	5,9	3,1	4,4	2,4	3,4		2,2	3,1	
	Lame abaissée	3,0*	3,0*	6,6	9,6*	4,5	8,0*	3,3	6,2*	2,6	4,6*		2,4	3,7*	
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)			4,8	7,1	3,2	4,7	2,4	3,5				2,0	2,9	8,6
	Stabilisateurs relevés			6,0	8,5*	4,1	5,9	3,0	4,3				2,6	3,6	
	Lame abaissée			6,5	8,5*	4,4	6,7*	3,3	5,1*				2,8	3,9*	
-3,0	Stabilisateurs relevés (translation)														
	Stabilisateurs relevés														
	Lame abaissée														

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.
















Equipment GA11




Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec lame d'ancrage, cabine avec rehausse fixe, 8 pneus, flèche droite 6,60 m, balancier coudé 5,00 m et pinces à bois GM 20B / 1,30 m².

Poids 25 300 kg

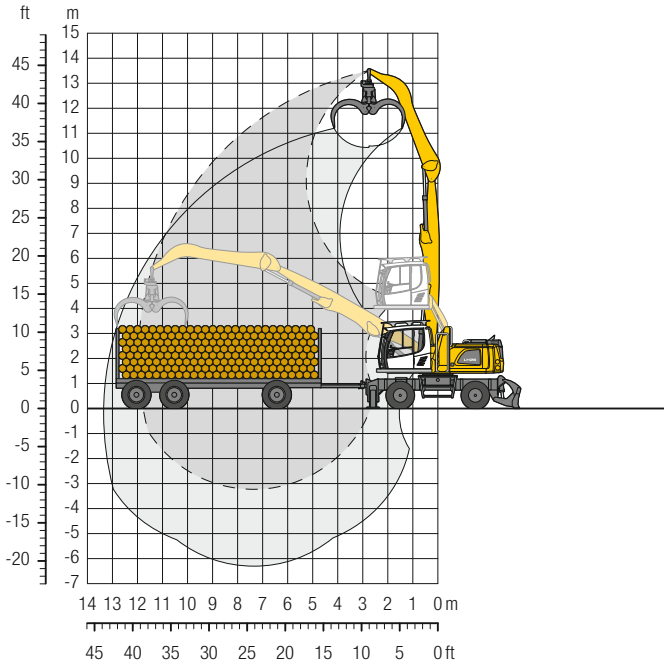
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m
																
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,2*	6,2*									4,8	4,9*	5,5
	Stabilisateurs relevés			6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	
	Lame abaissée			6,2*	6,2*									4,9*	4,9*	
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,3	5,9	3,0	4,0					2,8	3,9	7,6
	Stabilisateurs relevés					5,4	6,0*	3,7	4,3*					3,6	4,0*	
	Lame abaissée					5,8	6,0*	4,0	4,3*					3,8	4,0*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)					4,4	6,0	3,0	4,1	2,2	3,0			2,1	3,0	9,1
	Stabilisateurs relevés					5,5	6,7*	3,8	5,2	2,7	3,7			2,7	3,6*	
	Lame abaissée					5,9	6,7*	4,1	5,8*	2,9	3,8*			2,9	3,6*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,4	5,9	3,0	4,1	2,2	3,0			1,8	2,5	10,1
	Stabilisateurs relevés					5,5	6,9*	3,8	5,1	2,8	3,8			2,2	3,1	
	Lame abaissée					5,8	6,9*	4,1	6,0*	3,0	5,3*			2,4	3,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,7	7,5*	4,2	5,8	3,0	4,0	2,2	3,0	1,6	2,3	1,6	2,2	10,8
	Stabilisateurs relevés			7,5*	7,5*	5,3	7,2	3,7	5,0	2,7	3,7	2,0	2,9	1,9	2,8	
	Lame abaissée			7,5*	7,5*	5,7	7,2*	4,0	6,2*	2,9	5,4*	2,2	4,1*	2,1	3,3*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)			6,3	8,8	4,0	5,5	2,8	3,9	2,1	2,9	1,6	2,3	1,4	2,0	11,2
	Stabilisateurs relevés			7,8	9,4*	5,0	6,9	3,5	4,9	2,6	3,7	2,0	2,8	1,8	2,5	
	Lame abaissée			8,4	9,4*	5,4	7,7*	3,8	6,4*	2,8	5,4*	2,2	4,6*	1,9	3,3*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	10,6	16,6	5,6	8,1	3,7	5,2	2,7	3,7	2,0	2,8	1,6	2,2	1,4	1,9	11,4
	Stabilisateurs relevés	13,2	17,0*	7,0	10,1	4,6	6,5	3,3	4,6	2,5	3,5	2,0	2,8	1,7	2,4	
	Lame abaissée	14,5	17,0*	7,6	11,0*	5,0	8,2*	3,6	6,6*	2,7	5,5*	2,1	4,5*	1,8	3,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	2,2*	2,2*	5,0	7,4	3,4	4,9	2,5	3,5	1,9	2,7	1,5	2,2	1,3	1,9	11,5
	Stabilisateurs relevés	2,2*	2,2*	6,3	9,3	4,2	6,1	3,1	4,4	2,4	3,4	1,9	2,7	1,7	2,4	
	Lame abaissée	2,2*	2,2*	6,8	11,6*	4,6	8,5*	3,4	6,6*	2,6	5,4*	2,1	4,3*	1,8	3,5*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)	2,3*	2,3*	4,7	7,0	3,2	4,6	2,4	3,4	1,8	2,6	1,5	2,1	1,3	1,9	11,3
	Stabilisateurs relevés	2,3*	2,3*	5,8	7,7*	4,0	5,8	2,9	4,2	2,3	3,3	1,8	2,7	1,7	2,4	
	Lame abaissée	2,3*	2,3*	6,4	7,7*	4,3	8,2*	3,2	6,4*	2,5	5,0*	2,0	3,9*	1,8	3,1*	
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)			4,5	6,8	3,1	4,5	2,3	3,3	1,8	2,6	1,5	2,1	1,4	2,1	10,6
	Stabilisateurs relevés			5,6	7,0*	3,8	5,6	2,8	4,1	2,2	3,2	1,8	2,7	1,8	2,6	
	Lame abaissée			6,2	7,0*	4,2	7,3*	3,1	5,7*	2,4	4,4*	2,0	3,1*	2,0	2,9*	
-3,0	Stabilisateurs relevés (translation)					3,0	4,5	2,3	3,3					2,0	2,9	8,3
	Stabilisateurs relevés					3,8	5,6	2,8	4,1					2,5	3,6	
	Lame abaissée					4,1	5,7*	3,1	4,5*					2,7	3,8*	

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.
















Equipment GA12



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 2 stabilisateurs / lame d'ancrage, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus, flèche droite 7,10 m, balancier coudé 5,00 m et pinces à bois GM 20B / 1,30 m².

Poids 27 600 kg

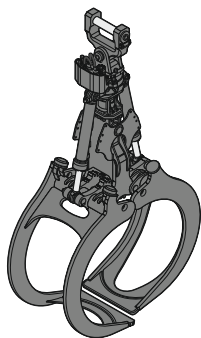
m	Châssis	3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m				m
																
12,0	Stabilisateurs relevés (translation)			6,6*	6,6*	4,5	5,2*							3,9	4,5*	6,4
	Stabilisateurs relevés			6,6*	6,6*	5,2*	5,2*							4,5*	4,5*	
	Lame abaissée			6,6*	6,6*	5,2*	5,2*							4,5*	4,5*	
10,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,7	5,9	3,2	4,1					2,6	3,3	8,4
	Stabilisateurs relevés					5,8	6,3*	4,0	5,1					3,3	3,9*	
	Lame abaissée					6,3*	6,3*	5,2*	5,2*					3,9*	3,9*	
9,0	Stabilisateurs relevés (translation)					4,7	6,0	3,3	4,1	2,4	3,0			2,0	2,6	9,7
	Stabilisateurs relevés					5,9	6,8*	4,1	5,2	2,9	3,8			2,5	3,3	
	Lame abaissée					6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	4,8*	4,8*			3,6*	3,6*	
7,5	Stabilisateurs relevés (translation)					4,6	5,9	3,2	4,1	2,4	3,0	1,8	2,3	1,7	2,2	10,6
	Stabilisateurs relevés					5,8	6,9*	4,0	5,1	2,9	3,8	2,2	2,9	2,1	2,8	
	Lame abaissée					6,9*	6,9*	5,9*	5,9*	5,0	5,2*	3,7*	3,7*	3,4*	3,4*	
6,0	Stabilisateurs relevés (translation)			7,0	7,8*	4,4	5,7	3,1	4,0	2,3	3,0	1,7	2,3	1,5	2,0	11,3
	Stabilisateurs relevés			7,8*	7,8*	5,5	7,1	3,9	5,0	2,9	3,7	2,2	2,8	1,9	2,5	
	Lame abaissée			7,8*	7,8*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*	4,9	5,2*	3,8	4,5*	3,3*	3,3*	
4,5	Stabilisateurs relevés (translation)	8,9*	8,9*	6,4	8,6	4,1	5,4	2,9	3,8	2,2	2,9	1,7	2,2	1,4	1,8	11,7
	Stabilisateurs relevés	8,9*	8,9*	8,0	10,0*	5,2	6,7	3,7	4,8	2,8	3,6	2,1	2,8	1,7	2,3	
	Lame abaissée	8,9*	8,9*	10,0*	10,0*	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*	4,8	5,3*	3,7	4,5*	3,1	3,3*	
3,0	Stabilisateurs relevés (translation)	3,4*	3,4*	5,7	7,8	3,8	5,0	2,8	3,6	2,1	2,7	1,6	2,2	1,3	1,8	11,9
	Stabilisateurs relevés	3,4*	3,4*	7,1	9,7	4,8	6,3	3,4	4,5	2,6	3,4	2,1	2,7	1,7	2,2	
	Lame abaissée	3,4*	3,4*	11,0*	11,0*	8,2*	8,2*	6,1	6,5*	4,6	5,3*	3,7	4,4*	3,0	3,4*	
1,5	Stabilisateurs relevés (translation)	0,9*	0,9*	5,1	7,1	3,5	4,7	2,6	3,4	2,0	2,6	1,6	2,1	1,3	1,7	12,0
	Stabilisateurs relevés	0,9*	0,9*	6,4	7,9*	4,3	5,8	3,2	4,3	2,5	3,3	2,0	2,6	1,6	2,2	
	Lame abaissée	0,9*	0,9*	7,9*	7,9*	8,1	8,3*	5,8	6,5*	4,5	5,2*	3,6	4,2*	3,0	3,2*	
0	Stabilisateurs relevés (translation)	1,6*	1,6*	4,7	5,2*	3,3	4,4	2,4	3,3	1,9	2,5	1,5	2,1	1,3	1,8	11,8
	Stabilisateurs relevés	1,6*	1,6*	5,2*	5,2*	4,1	5,5	3,0	4,1	2,4	3,2	1,9	2,6	1,6	2,2	
	Lame abaissée	1,6*	1,6*	5,2*	5,2*	7,7	7,9*	5,6	6,2*	4,4	4,9*	3,5	3,9*	2,8*	2,8*	
-1,5	Stabilisateurs relevés (translation)			4,6	5,3*	3,1	4,3	2,3	3,2	1,8	2,5	1,5	2,0	1,4	1,9	11,2
	Stabilisateurs relevés			5,3*	5,3*	3,9	5,4	2,9	4,0	2,3	3,1	1,9	2,5	1,8	2,4	
	Lame abaissée			5,3*	5,3*	6,9*	6,9*	5,5*	5,5*	4,3	4,3*	3,2*	3,2*	2,7*	2,7*	
-3,0	Stabilisateurs relevés (translation)			3,1	4,3	2,3	3,2							1,9	2,5	8,9
	Stabilisateurs relevés			3,9	5,4	2,9	3,9							2,3	3,1	
	Lame abaissée			5,4*	5,4*	4,4*	4,4*							3,4*	3,4*	

 Hauteur
  Rotation de 360°
  Dans l'axe
  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (+/- 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% (que 60% en translation selon la norme EN 474-5) de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Accessoires



Pince à bois

Pince type GM 20B forme ronde (chevauchement complet, vérins droits)

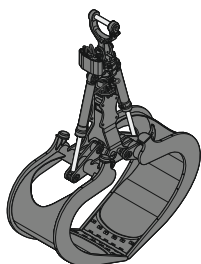
Surface	m ²	1,00	1,30	1,50	1,70	1,90
Largeur de coupe	mm	810	810	810	810	810
Hauteur du grappin fermé	mm	2 572	2 675	2 720	2 812	2 897
Poids	kg	1 545	1 575	1 595	1 625	1 760



Pince à bois

Pince type GM 20B forme ronde (chevauchement complet, pénétrant verticalement, vérins droits)

Surface	m ²	1,00	1,30	1,50	1,70
Largeur de coupe	mm	810	810	810	810
Hauteur du grappin fermé	mm	2 551	2 638	2 729	2 786
Poids	kg	1 565	1 595	1 660	1 705



Pince à bois

Pince type GM 20C forme de cœur (ferme pointe sur pointe, pénétrant verticalement, vérins droits)

Surface	m ²	1,60	1,90
Largeur de coupe	mm	870	870
Hauteur du grappin fermé	mm	2 903	3 052
Poids	kg	1 890	1 925

Equipement

Châssis

Lame d'ancrage et de déblaiement arrière	•
Lame d'ancrage et de déblaiement arrière et avant	+
4 roues directrices	•
Dispositif d'attelage remorque	+
Gardes-boues (arrière et avant)	+
Blocage automatique de l'essieu oscillant	•
Stabilisateurs avant, lame d'ancrage et de déblaiement arrière	+
Pneumatiques, variantes	+
Protection de la transmission	+
Protection du vérin de l'essieu oscillant	+
Coffre de rangement, de chaque côté	•

Tourelle

Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+
Phare de travail de la tourelle, 1 unité, LED, droit	•
Sectionneur principal de l'installation électrique	•
Feu à double éclat, tourelle, LED	+
Protection pour les phares avant	+
Protection pour feu de recul	+
Outillage, étendu	+

Circuit hydraulique

Régulation par puissance limite électronique	•
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	•
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	•
Filtre en dérivation	+
Préchauffage huile hydraulique	+

Moteur

Antisiphonnage du carburant	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+
Préchauffage carburant	+
Préchauffage liquide de refroidissement*	+
Préchauffage huile moteur*	+

Système de refroidissement

Radiateur avec ailettes plus grosses, pour applications avec forte intensité de poussière	•
Entraînement de ventilateur réversible	+
Grille de protection devant radiateur	•

Cabine

Stabilisation, levier de commande console gauche	+
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	●
Projecteurs de travail sur grille de protection intégrale, latéralement à gauche, halogène	+
Projecteurs de travail sur grille de protection intégrale, latéralement à gauche, LED	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène	●
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED	+
Accoudoirs réglables	●
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	●
Siège du conducteur Comfort	●
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+
Extincteur	+
Klaxon, bouton du manipulateur gauche	●
Pilotage par manipulateur et volant (application étroite)	●
Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	+
Rehausse de cabine, fixe (LFC)	●
Climatisation automatique	●
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	●
Commande proportionnelle	●
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+
Pré-équipement radio	●
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+
Vitres blindées en verre feuilleté	+
Essuie-glace, vitre de toit	+
Essuie-glace, vitre avant complète	●
Protection de cabine intégrale	●
Pare-soleil	+
Console de commande à gauche, rabattable	●

Equipement

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	●
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, halogène	●
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	+
Limitation de la course du bras (ouverture)	●
Système filtrant pour accessoire	+
Limitation électronique de la hauteur, arrêt électronique du balancier	+
Amortisseur des vérins de flèche	●
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+
Limitation du moment de charge	+
Liebherr système multi-coupleur	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	●
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de balancier	●
Protection des tiges des vérins de flèche	+
Protection des tiges des vérins de balancier	+
Avertisseur de surcharge	+

Machine complète

Graissage	
Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs)	●
Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage)	+
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	●
Système de graissage centralisé automatique, châssis	+
Graissage centralisé étendu pour accessoire	+
Peinture spéciale	
Peinture spéciale, variantes	+
Surveillance	
Surveillance zone arrière avec caméra	●
Surveillance zone latérale avec caméra	●

● = Standard, + = Option

* = dépendant du pays

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Le Groupe Liebherr



Un acteur mondial et indépendant : plus de 70 ans de succès

C'est en 1949 que fut fondée l'entreprise Liebherr : avec le développement de la première grue à tour mobile du monde, Hans Liebherr jeta les bases d'une entreprise familiale fructueuse qui compte aujourd'hui plus de 140 sociétés réparties sur tous les continents et près de 50 000 collaborateurs. La holding du Groupe est la Liebherr-International AG à Bulle (Suisse) dont les sociétaires sont exclusivement des membres de la famille Liebherr.

Leader technologique et esprit pionnier

Liebherr est un pionnier. C'est dans cet esprit que l'entreprise contribue à façonner l'histoire de la technologie dans de nombreux secteurs. Aujourd'hui encore, des collaborateurs du monde entier partagent encore le courage du fondateur de l'entreprise d'explorer des voies jusqu'alors inconnues. Ils ont tous en commun la passion pour la technique et les produits fascinants, ainsi que la détermination à proposer des solutions exceptionnelles pour leurs clients.

Une gamme de produits très diversifiée

Liebherr compte parmi les plus grands fabricants mondiaux d'engins de construction, mais offre également, dans de nombreux autres domaines, des produits et services haut de gamme axés sur les besoins des utilisateurs. La gamme de produits comprend les segments suivants : terrassement, technologie de manutention, machines pour fondations spéciales, secteur minier, grues mobiles et sur chenilles, grues à tour, technique du béton, grues maritimes, aérospatial et ferroviaire, technique d'engrenages et systèmes d'automatisation, réfrigération et congélation, composants et hôtels.

Des solutions personnalisées et un avantage maximal pour le client

Les solutions Liebherr se distinguent par une précision maximale, une excellente mise en œuvre et une longévité remarquable. La maîtrise de technologies clés permet aussi à l'entreprise de proposer des solutions personnalisées à ses clients. Chez Liebherr, l'orientation client ne s'arrête pas au produit, mais englobe également des prestations de services qui font une véritable différence.

www.liebherr.com

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Iller, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-72 94
info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction