
L 550 – L 586 XPower®

LIEBHERR

Palas cargadoras



Generación
6

Motor diésel
Nivel V

Carga de vuelco
12.500 kg – 21.600 kg

Potencia

Más potencia, mayor productividad:
un mayor rendimiento gracias al innovador engranaje del mecanismo de traslación

Rentabilidad

Garantía de resultados eficientes:
costes más reducidos con un mayor rendimiento de transbordo de materiales

Fiabilidad

Un socio fiable:
máquinas robustas y duraderas

Confort

Diseño ingenioso:
cuando la tecnología aúna confort y seguridad

Fácil mantenimiento

Ahorro de tiempo y dinero gracias a un mantenimiento rápido y sencillo



L 550 XPower®

Carga de vuelco articulada
12.500 kg
Capacidad de cazo
3,4 m³
Peso operativo
18.550 kg
Potencia del motor
163 kW / 222 CV

L 556 XPower®

Carga de vuelco articulada
13.750 kg
Capacidad de cazo
3,7 m³
Peso operativo
19.600 kg
Potencia del motor
183 kW / 249 CV



L 566 XPower®

Carga de vuelco articulada
15.900 kg
Capacidad de cazo
4,2 m³
Peso operativo
23.900 kg
Potencia del motor
203 kW / 276 CV

L 576 XPower®

Carga de vuelco articulada
17.600 kg
Capacidad de cazo
4,7 m³
Peso operativo
25.700 kg
Potencia del motor
218 kW / 296 CV

L 580 XPower®

Carga de vuelco articulada
19.200 kg
Capacidad de cazo
5,2 m³
Peso operativo
27.650 kg
Potencia del motor
233 kW / 317 CV

L 586 XPower®

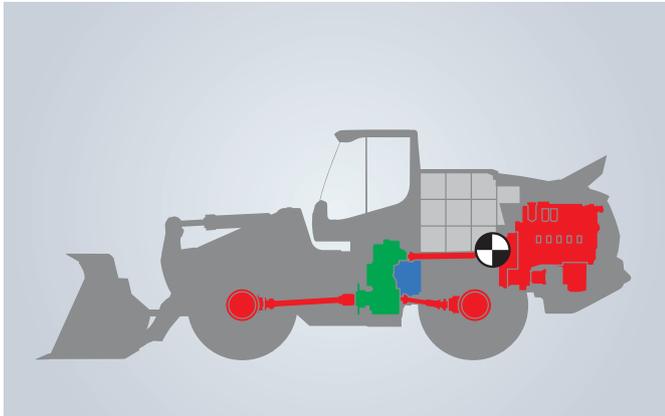
Carga de vuelco articulada
21.600 kg
Capacidad de cazo
6,0 m³
Peso operativo
32.600 kg
Potencia del motor
263 kW / 358 CV

Potencia



Más potencia, mayor productividad: un mayor rendimiento gracias al innovador engranaje del mecanismo de traslación

El innovador engranaje del mecanismo de traslación XPower de Liebherr reúne las mejores características de dos tipos de accionamientos en un concepto de máquina único. Ciclos de trabajo más rápidos, cargas de vuelco altas y una mayor disponibilidad de las máquinas permiten un espectacular rendimiento en la manipulación de materiales.



Concepto de máquina altamente eficiente

- Los componentes de accionamiento integrados en la parte trasera de la cargadora sobre ruedas sirven de contrapeso natural y son parte del elaborado concepto del peso lastre
- Una distribución óptima del peso permite una mayor carga de vuelco y, por tanto, mayor productividad
- Un peso en servicio equilibrado aumenta la eficiencia y ahorra combustible
- Una construcción sólida y componentes de acero robustos garantizan una máquina fiable y potente



Máxima potencia

- El engranaje del mecanismo de traslación XPower de Liebherr aúna el accionamiento hidrostático con el mecánico
- La interacción entre ambos tipos de accionamientos se adapta de forma continua y automática a la operación correspondiente
- XPower® ofrece un grado de eficacia máximo en la recogida y transporte del material, así como una aceleración óptima y una potencia máxima en todos los ciclos de carga



Variantes de cuadros de elevación optimizadas para cada tipo de uso

- La cinemática en Z de serie ofrece un par de giro elevado en la zona inferior del cuadro de elevación
- Especialmente adecuados para el uso convencional de las cargadoras gracias al llenado rápido y sencillo del cazo
- El cuadro de elevación industrial (para L 550 - L 566 / L 580) convence gracias al movimiento paralelo, y ofrece un par de giro especialmente elevado en la zona superior del cuadro de elevación
- Especialmente adecuados para el uso industrial, equipos de trabajo voluminosos y cargas pesadas



Gran versatilidad para un transbordo óptimo de materiales

- Gracias a la amplia variedad de equipos de trabajo de fábrica se dispone siempre de la herramienta adecuada
- El robusto diseño del cazo propicia un llenado rápido y eficiente del cazo
- El excelente comportamiento de penetración del cazo y su fácil llenado propician un menor consumo de combustible
- El concepto modular del cazo para L 550 y L 556 G6.2 permite una configuración individual adecuada a cada operación

Rentabilidad



Garantía de resultados eficientes: costes más reducidos con un mayor rendimiento en la manipulación de materiales

Fuerza, rapidez y durabilidad combinadas con una tecnología innovadora desembocan en un concepto óptimo de máquina que contribuye de forma fiable al éxito económico. El eficiente engranaje del mecanismo de traslación XPower y los robustos componentes reducen de forma duradera los costes operativos.



Productividad máxima con un consumo mínimo de combustible

- Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimiza la interacción entre el motor diésel, la transmisión y los elementos hidráulicos de trabajo para una eficiencia máxima
- El engranaje del mecanismo de traslación XPower de Liebherr con LPE permite un enorme ahorro de combustible
- Una eficacia máxima que reduce los costes operativos y aumenta la rentabilidad



Desgaste mínimo gracias al concepto de máquina inteligente

- Prácticamente sin desgaste de los frenos gracias al efecto de frenado hidráulico-mecánico
- La regulación continua de la fuerza de tracción en combinación con diferenciales autoblocantes automáticos impide que las ruedas patinen, con lo que aumenta la productividad y se reduce claramente el desgaste de los neumáticos



Gestión eficiente con LiDAT

- Sistema de transmisión de datos y de localización de máquinas propio de Liebherr
- Gestión, supervisión y control óptimos de toda la flota de máquinas en cuanto a recopilación de datos, análisis de datos, gestión de la flota y mantenimiento
- Gestión rentable de las máquinas por medio de evaluaciones sobre el uso de las mismas y sobre el consumo de combustible
- LiDAT disponible de serie y de uso gratuito durante un año



Solidlink

- Dispositivo hidráulico de acoplamiento rápido disponible opcionalmente con sistema de acoplamiento hidráulico automático integrado
- Cambio de herramientas de trabajo hidráulicas en cuestión de segundos directamente desde la cabina del conductor
- El cambio se efectúa de manera completamente automática, segura y sin fugas de aceite
- Su cómodo manejo incrementa la productividad y ahorra tiempo y costes

Fiabilidad



Un socio fiable: máquinas robustas y duraderas

Probados durante décadas y de excelencia acreditada: los componentes especialmente desarrollados de las cargadoras de ruedas Liebherr convencen por su sofisticada tecnología y su durabilidad. Su elevada calidad ofrece un alto grado de fiabilidad y disponibilidad incluso en las condiciones de operación más duras.



Componentes potentes y duraderos

- Las décadas de experiencia en el desarrollo, construcción y fabricación de componentes se reflejan en su robustez y durabilidad
- Compatibilidad perfecta de los componentes para obtener un máximo rendimiento
- Los exigentes estándares de calidad de Liebherr garantizan la fiabilidad incluso en las condiciones de operación más difíciles



Trabajo sin interrupciones

- El catalizador de oxidación diésel (DOC), el filtro de partículas diésel (DPF) y la reducción catalítica selectiva (SCR) están integrados para el tratamiento posterior del gas de escape y reducen eficazmente las emisiones nocivas
- Mediante la regeneración activa, el filtro de partículas puede incinerar las partículas durante el funcionamiento, permitiendo un trabajo ininterrumpido
- Los largos intervalos entre los ciclos incrementan la productividad, ahorran combustible y reducen costes



Fiable concepto de accionamiento Liebherr

- La distribución variable de fuerzas entre el accionamiento hidrostático y el mecánico permite una menor carga en el respectivo trayecto
- Larga vida útil y operación fiable de la máquina gracias al engranaje del mecanismo de traslación XPower de Liebherr



Potencia de refrigeración óptima

- El radiador está montado detrás de la cabina del conductor, el lugar más limpio de la cargadora sobre ruedas
- Refrigeración en función de las necesidades por medio de la regulación termostática para una operación fiable
- Disponibilidad elevada de la máquina gracias a una menor contaminación del radiador
- Los equipamientos opcionales, tales como el accionamiento reversible del ventilador, el filtro de pelusas para el radiador y el radiador de malla gruesa protegen adicionalmente el sistema de refrigeración de las impurezas

Confort



Diseño ingenioso: cuando la tecnología aúna confort y seguridad

Una cabina para sentirse a gusto: el moderno diseño de la cabina se ajusta óptimamente a las necesidades diarias del conductor. La cabina del conductor, amplia y ergonómica, ofrece las condiciones perfectas para un trabajo cómodo y productivo, y se puede ajustar individualmente a cada conductor.



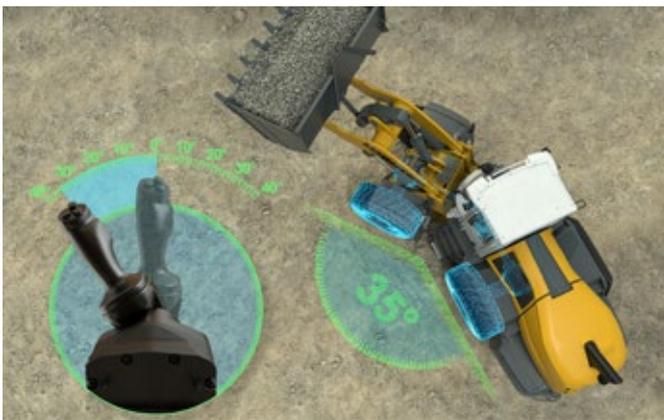
Moderno diseño de la cabina para una mayor productividad

- El diseño de la cabina moderno y ergonómico permite trabajar con concentración y sin fatigarse
- Los indicadores, los elementos de mando y el asiento del conductor están perfectamente ajustados entre sí para crear un todo ergonómico
- Gracias a las opciones de ajuste del asiento del conductor y del volante, el conductor dispone de un espacio de trabajo amplio y agradable
- Las numerosas guanteras, así como otras soluciones ofrecen mucho espacio



Todo a la vista para evitar peligros

- La amplia superficie acristalada de la cabina del conductor ofrece una excelente visibilidad panorámica del equipo de trabajo y de la zona de trabajo
- El diseño del capó motor, optimizado para favorecer la visibilidad, y la cámara retrovisora integrada garantizan una vista general excelente, aumentando así la seguridad
- La pantalla táctil de 9", de altura regulable, muestra de un vistazo todos los datos de la máquina relevantes para el trabajo



Innovador control por joystick

- El control opcional por joystick está integrado en el asiento del conductor y permite un manejo ergonómico y cómodo
- Manejo intuitivo como el de un volante
- El joystick se orienta conforme al ángulo de articulación deseado para la cargadora sobre ruedas
- Las respuestas de fuerza en función de la velocidad garantizan un control preciso y seguro
- El control solo por joystick posibilita una cabina sin volante ni columna de dirección, se evita estar cambiando entre la unidad de dirección y la de mando



Sistemas de asistencia: comodidad para una mayor seguridad

- La detección activa de personas vigila la parte trasera de la cargadora sobre ruedas y avisa de los peligros por medio de una señal visual y acústica
- Sistema integrado de control de la presión de los neumáticos que transmite los valores medidos directamente a la pantalla del conductor
- Skyview 360° facilita la supervisión de todo el entorno de la máquina en una pantalla independiente
- El dispositivo de pesaje con "Truck Payload Assistant" permite ciclos de carga más rápidos y precisos
- Otros sistemas de asistencia disponibles bajo petición

Fácil mantenimiento



Ahorro de tiempo y dinero gracias a un mantenimiento rápido y sencillo

El montaje inteligente de los componentes, el práctico e ingenioso acceso al compartimento del motor y la máxima eficiencia hasta el mínimo detalle son factores clave para un trabajo de mantenimiento efectivo. Acceso rápido y seguro a todos los componentes integrados que requieren servicio técnico, lo que supone un ahorro de tiempo y dinero.



Acceso de servicio más seguro y bien concebido

- El capó motor eléctrico de apertura hacia atrás garantiza un acceso libre y seguro a todo el compartimento del motor
- Todas las tareas de mantenimiento pueden realizarse cómodamente desde el capó motor
- El acceso a la cabina en el lado derecho de la máquina permite acceder más fácilmente al parabrisas frontal/ a la caja de filtro de la cabina



Mantenimiento más fácil gracias a un diseño inteligente

- El mantenimiento sencillo y seguro contribuye a reducir los tiempos de parada
- Menor contaminación del radiador gracias a su ingeniosa ubicación directamente detrás de la cabina del conductor
- Los niveles de llenado más importantes pueden verse desde la zona de acceso



Aumento de la eficiencia hasta en el más mínimo detalle

- Los peldaños antideslizantes y los firmes pasamanos proporcionan un alto grado de seguridad para los trabajos de limpieza
- El mantenimiento rápido y sencillo reduce los tiempos de parada, aumenta la productividad y ahorra costes



Servicio técnico de Liebherr

- Asistencia eficaz y rápida gracias a una densa red de servicio técnico
- Prestación rápida y segura del servicio técnico a manos de especialistas cualificados

Innovación y seguridad como puntos centrales



Cuadro de elevación

Un diseño ingenioso: una cargadora sobre ruedas, dos variantes de cuadros de elevación y numerosas aplicaciones: mientras que la cinemática en Z estándar garantiza un par elevado en la zona inferior del cuadro de elevación, la cinemática industrial proporciona un óptimo movimiento paralelo y un par especialmente elevado en la zona superior del cuadro de elevación. Con ello, las cargadoras sobre ruedas XPower® están equipadas a la perfección y pueden desempeñar el trabajo de forma enérgica y eficiente.

Concepto de accionamiento

Formidable rendimiento: el potente engranaje del mecanismo de traslación XPower de Liebherr combina el accionamiento hidrostático para ciclos de carga cortos con el accionamiento mecánico para largos recorridos y trayectos en pendiente. La combinación estándar de estos dos tipos de accionamiento ofrece un grado máximo de eficacia en todas las aplicaciones y conlleva una menor carga en el respectivo trayecto.



Comodidad

Intuitiva y cómoda: el diseño de la cabina con una ergonomía óptima permite trabajar cómodamente y sin fatiga. La amplia superficie acristalada y el diseño del capó motor optimizado para favorecer la visibilidad permiten una visión óptima en todas las direcciones. La dirección por joystick, gracias a su control preciso e intuitivo, fomenta un trabajo preciso y productivo. El "control únicamente por joystick" opcional ofrece una visibilidad aún mayor sobre el cuadro de elevación y el equipo de trabajo, y proporciona más espacio en la cabina del conductor.

Sistemas de asistencia

Auxiliares inteligentes: los innovadores sistemas de asistencia ofrecen soluciones integrales para optimizar la seguridad y la comodidad, así como para ayudar al conductor, aumentando así su rendimiento. Su manejo sencillo e intuitivo permite operar la máquina de forma segura y eficiente y, por tanto, rentable.

Mantenimiento

Mantenimiento seguro: la peculiar posición de montaje de los componentes conlleva una accesibilidad excepcional a los mismos para su mantenimiento. Con el apoyo de la tecnología más avanzada, se tiene un acceso seguro y libre a todo el compartimento del motor. Los breves tiempos de parada y la rapidez en la realización de las tareas de mantenimiento aumentan la productividad y la rentabilidad de la máquina.

Datos técnicos



Motor diésel

| | L 550 | L 556 |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Motor diésel | D934 A7 | D944 A7 |
| Tipo | Motor en línea refrigerado por agua con intercooler | |
| Cilindros en línea | 4 | 4 |
| Procedimiento de sistema de inyección | Inyección electrónica de alta presión Common Rail | |
| Potencia | kW / CV 160 / 218 | 180 / 245 |
| ISO 9249 / ECE-R.24 | a r/min 1.800 | 1.800 |
| Potencia nominal | ISO 14396 / ECE-R.120 kW / CV 163 / 222 | 183 / 249 |
| Régimen nominal | a r/min 1.800 | 1.800 |
| Par máx. | Nm 1.248 | 1.403 |
| ISO 14396 / ECE-R.120 | a r/min 1.100 | 1.150 |
| Cilindrada | litros 7,014 | 7,964 |
| Diámetro / Carrera | mm 122 / 150 | 130 / 150 |
| Nivel V | De conformidad con el Reglamento (UE) 2016 / 1628 | |
| Valores de emisión de contaminantes | Tecnología SCR Liebherr y filtro de partículas diésel | |
| Depuración de gases de escape | Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento en display Liebherr | |
| Instalación filtro de aire | | |
| Instalación eléctrica | | |
| Tensión de servicio | V 24 | 24 |
| Capacidad | Ah 2 x 140 | 2 x 140 |
| Generador | V/A 28 / 140 | 28 / 140 |
| Starter | V/kW 24 / 7,8 | 24 / 7,8 |



Traslación

| Accionamiento de traslación continuo y con división de par XPower® | |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Accionamiento de traslación continuo XPower® totalmente automatizado. Sin interrupciones de la fuerza de tracción en todo el rango de velocidad. División hidrostática de par con dos unidades de pistones axiales. Prestaciones idénticas para marcha adelante y atrás. |
| Filtrado | Filtrado para el accionamiento de traslación, independiente de la hidráulica de trabajo |
| Sistema de control | Mando del accionamiento de traslación mediante pedal para especificación de fuerza de tracción y velocidad con función inch integrada. Accionamiento de la marcha adelante y atrás por medio del joystick Liebherr |
| Velocidades de marcha | 0 - 40* km/h adelante y atrás totalmente automático Si se desea, puede establecerse cualquier limitación de la velocidad de traslación. ¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos! |

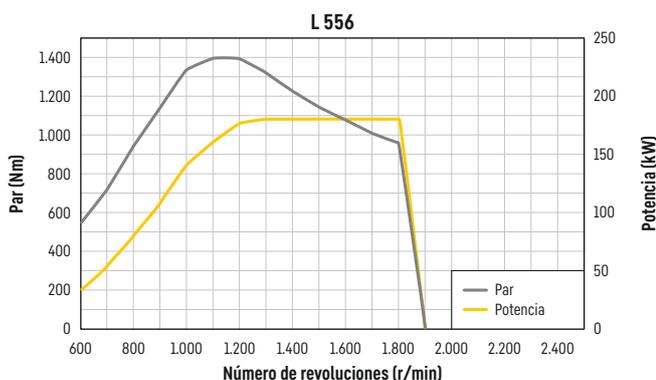
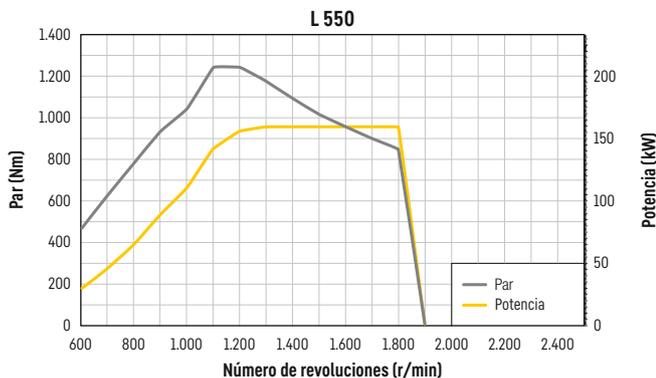
*La configuración, los neumáticos y las herramientas de trabajo pueden influir en la velocidad máxima.



Frenos

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frenos de servicio sin desgaste | Bloqueo automático de la traslación XPower® en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite (dos circuitos independientes) |
| Freno de estacionamiento | Freno de disco de muelle con accionamiento electrohidráulico en la caja de cambios |

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).



Ejes

| | L 550 | L 556 |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Tracción a las cuatro ruedas | | |
| Eje delantero | Rígido | |
| Eje trasero | Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 13° a cada lado | |
| Altura de obstáculo rebasable | mm 460 | 442 |
| | todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo | |
| Diferenciales | Autoblocantes, automáticos | |
| Transmisión a los ejes | Reductor planetario en los cubos de rueda | |
| Ancho de vía | 2.003 mm para todos los neumáticos | |

Dirección

| | |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función, amortiguados |
| Ángulo de articulación | 40° hacia cada lado |
| Dirección de emergencia | Sistema electrohidráulico |

Sistema hidráulico de trabajo

| | L 550 | L 556 |
|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Tipo | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando | |
| Refrigeración | Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados mediante termostato | |
| Filtrado | Filtro de retorno en el depósito hidráulico | |
| Sistema de control | Joystick con servomando electrohidráulico | |
| Función de elevación | Elevación, posición neutra, bajada Elevación automática y descenso automático mediante joystick Liebherr, posición flotante mediante joystick Liebherr | |
| Función de volteo | Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo para carga y descarga mediante joystick Liebherr | |
| Caudal máx. | l/min. 234 | 290 |
| Presión máx. de servicio | | |
| Cinemática en Z | bar 350 | 350 |
| Brazos de elevación industriales | bar 380 | 380 |

Equipo de trabajo

| | L 550 | L 556 |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Variantes de cinemática | | |
| Opcional | Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo y tubo transversal de acero fundido Brazos de elevación industriales con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie | |
| Puntos de apoyo | Estancos | |
| Ciclos de trabajo con carga nominal | CZ | IND CZ IND |
| Elevar | s 5,4 | 5,4 5,4 5,4 |
| Volcar | s 1,0 | 2,2 1,0 2,2 |
| Bajar (en vacío) | s 2,9 | 2,9 2,9 2,9 |

Cabina del operador

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Cabina con alojamiento hidráulico y aislamiento acústico. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471/EN 474-1. Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449/EN 474-1, cat. II Puerta del operador con ventana corredera, lado derecho ventana corredera, luna delantera en vidrio laminado de seguridad VSG, lunas laterales en vidrio de seguridad de una hoja ESG, luneta trasera con calefacción ESG, todas las lunas están tintadas. Columna de dirección con 3 opciones de ajuste continuo |
| Asiento Liebherr | Asiento "Confort" vibromortiguado con 6 opciones de ajuste, con ajuste de asiento, profundidad e inclinación de serie (con suspensión neumática y calefacción de asiento, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento |
| Calefacción y ventilación | Aire acondicionado 4 zonas con nueva potencia frigorífica mejorada de serie, luneta trasera con calefacción eléctrica, todos los filtros son fácilmente accesibles y cambiables |
| Emisiones de vibraciones | |
| Vibraciones en manos y brazos | m/s ² ≤ 2,5 |
| Vibraciones en todo el cuerpo | m/s ² ≤ 0,5 |

Nivel sonoro

| | L 550 | L 556 |
|----------------------------------------------|-----------|-------|
| Nivel de presión acústica ISO 6396 | | |
| L _{PA} (en la cabina) | dB(A) 68 | 68 |
| Nivel de potencia acústica 2000/14/CE | | |
| L _{WA} (exterior) | dB(A) 104 | 104 |

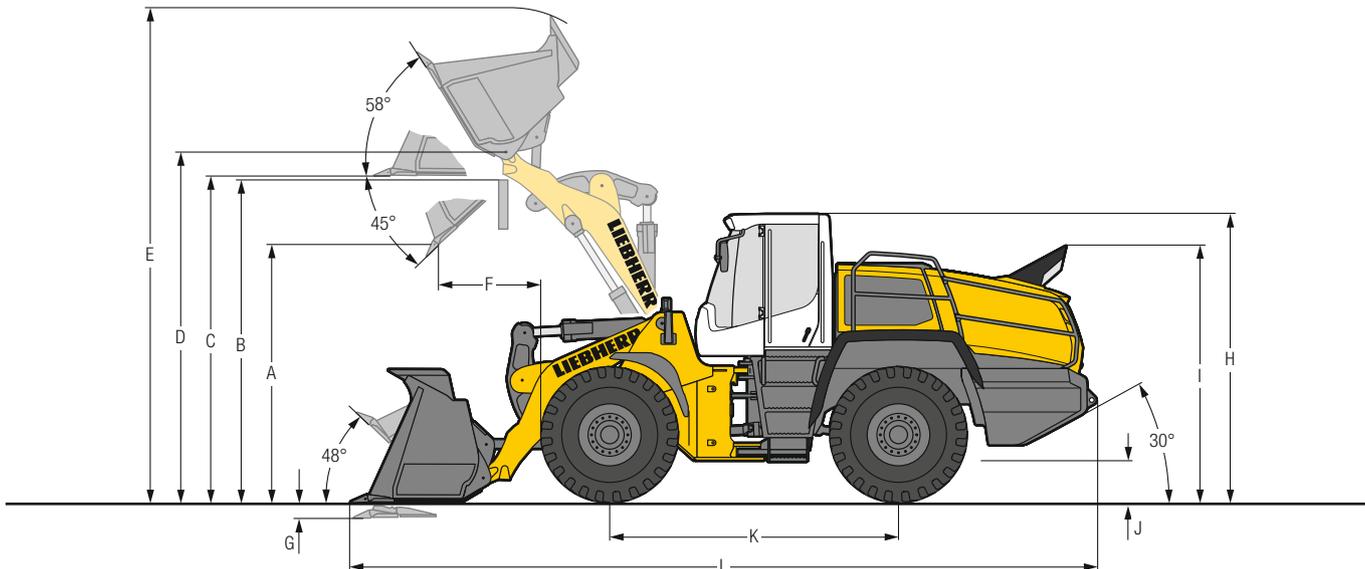
Capacidades de llenado

| | L 550 | L 556 |
|------------------------------------------------|---------|-------|
| Depósito de combustible | l 280 | 280 |
| Depósito de urea | l 67,5 | 67,5 |
| Aceite del motor (con cambio de filtro) | l 26 | 26 |
| Caja de bombas | l 1,2 | 1,2 |
| Caja de cambios XPower® | l 53 | 53 |
| Refrigerante | l 67 | 67 |
| Eje delantero | l 35 | 42 |
| Eje trasero | l 35 | 35 |
| Depósito hidráulico | l 105 | 105 |
| Sistema hidráulico, total | l 175 | 180 |
| Sistema de aire acondicionado R134a | g 1.250 | 1.250 |

Dimensiones

Cinemática en Z

L 550 - L 556



Cazo de movimiento de tierras

| | L 550 | | | | L 556 | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|--------|------------|--------|------------|--------|------------|--|
| | STD | STD | HL | HL | STD | STD | HL | HL | |
| Geometría de carga | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | Z | |
| Longitud del brazo de elevación | mm | 2.700 | 2.700 | 3.100 | 3.100 | 2.700 | 2.700 | 3.100 | |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ | 3,4 | 3,7 | 2,8 | 3,1 | 3,7 | 4,1 | 3,4 | |
| Peso específico del material | t/m ³ | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | |
| Ancho de cazo | mm | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 3.020 | 2.970 | 3.715 | 3.670 | 2.970 | 2.900 | 3.670 | |
| B Altura rebasable | mm | 3.700 | 3.700 | 4.200 | 4.200 | 3.700 | 3.700 | 4.200 | |
| C Altura máx. base del cazo | mm | 3.875 | 3.875 | 4.430 | 4.430 | 3.875 | 3.875 | 4.430 | |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm | 4.150 | 4.150 | 4.700 | 4.700 | 4.150 | 4.150 | 4.700 | |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm | 5.785 | 5.855 | 6.185 | 6.255 | 5.855 | 5.960 | 6.255 | |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.025 | 1.075 | 840 | 890 | 1.075 | 1.145 | 890 | |
| G Profundidad de excavación | mm | 80 | 80 | 95 | 95 | 80 | 80 | 95 | |
| H Altura de la cabina del operador | mm | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | |
| I Altura al tubo de escape | mm | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | |
| L Longitud total | mm | 8.555 | 8.625 | 9.000 | 9.070 | 8.625 | 8.725 | 9.070 | |
| Radio de giro resp. a los neumáticos | mm | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm | 6.840 | 6.860 | 7.025 | 7.045 | 6.860 | 6.885 | 7.045 | |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN | 165 | 155 | 175 | 165 | 175 | 165 | 185 | |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 14.050 | 13.950 | 11.700 | 11.600 | 15.600 | 15.400 | 13.000 | |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 12.500 | 12.400 | 10.250 | 10.150 | 13.750 | 13.550 | 11.350 | |
| Peso operativo* | kg | 18.550 | 18.650 | 18.750 | 18.800 | 19.600 | 19.700 | 19.800 | |
| Tamaño de los neumáticos | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 24.

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

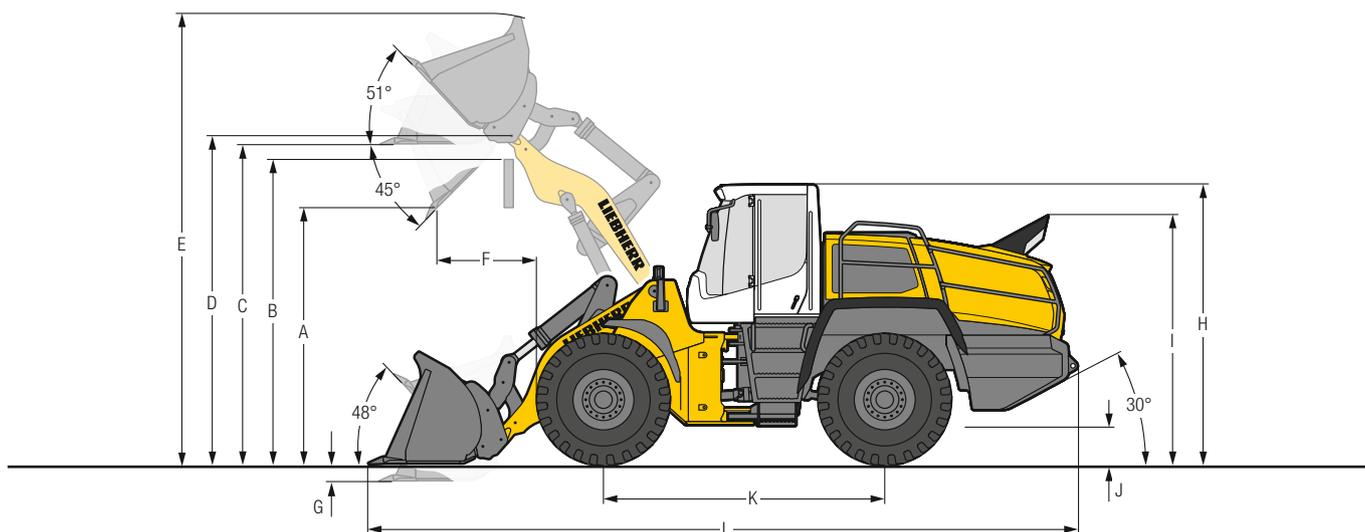
HL = High Lift

CZ = Cinemática en Z

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Dimensiones

Brazos de elevación industriales



Cazo de movimiento de tierras

| | L 550 | | | L 556 | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|------------|---------|---------|------------|---------|--|
| | STD | HL | HL | STD | HL | HL | |
| Geometría de carga | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z | Z | Z | |
| Longitud del brazo de elevación | mm | 2.700 | 3.000 | 3.000 | 2.700 | 3.000 | |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ | 3,1 | 2,6 | 2,8 | 3,4 | 2,8 | |
| Peso específico del material | t/m ³ | 1,8 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | |
| Ancho de cazo | mm | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | 2.880 | |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 2.920 | 3.525 | 3.490 | 2.870 | 3.490 | |
| B Altura rebasable | mm | 3.700 | 4.100 | 4.100 | 3.700 | 4.100 | |
| C Altura máx. base del cazo | mm | 3.865 | 4.385 | 4.385 | 3.865 | 4.385 | |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm | 4.145 | 4.665 | 4.665 | 4.145 | 4.665 | |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm | 5.845 | 6.240 | 6.290 | 5.925 | 6.290 | |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.150 | 835 | 870 | 1.210 | 870 | |
| G Profundidad de excavación | mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | |
| H Altura de la cabina del operador | mm | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | |
| I Altura al tubo de escape | mm | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | 3.020 | |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 490 | 490 | 490 | 490 | 490 | |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 3.500 | |
| L Longitud total | mm | 8.785 | 9.025 | 9.075 | 8.865 | 9.075 | |
| Radio de giro resp. a los neumáticos | mm | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | 6.155 | |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm | 6.875 | 6.980 | 7.000 | 6.895 | 7.000 | |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN | 140 | 150 | 145 | 155 | 175 | |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 12.900 | 11.200 | 11.100 | 14.300 | 12.400 | |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 11.400 | 9.800 | 9.700 | 12.500 | 10.800 | |
| Peso operativo* | kg | 19.200 | 19.300 | 19.350 | 20.200 | 20.300 | |
| Tamaño de los neumáticos | | 23.5R25 L3 | | | 23.5R25 L3 | | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 24.

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

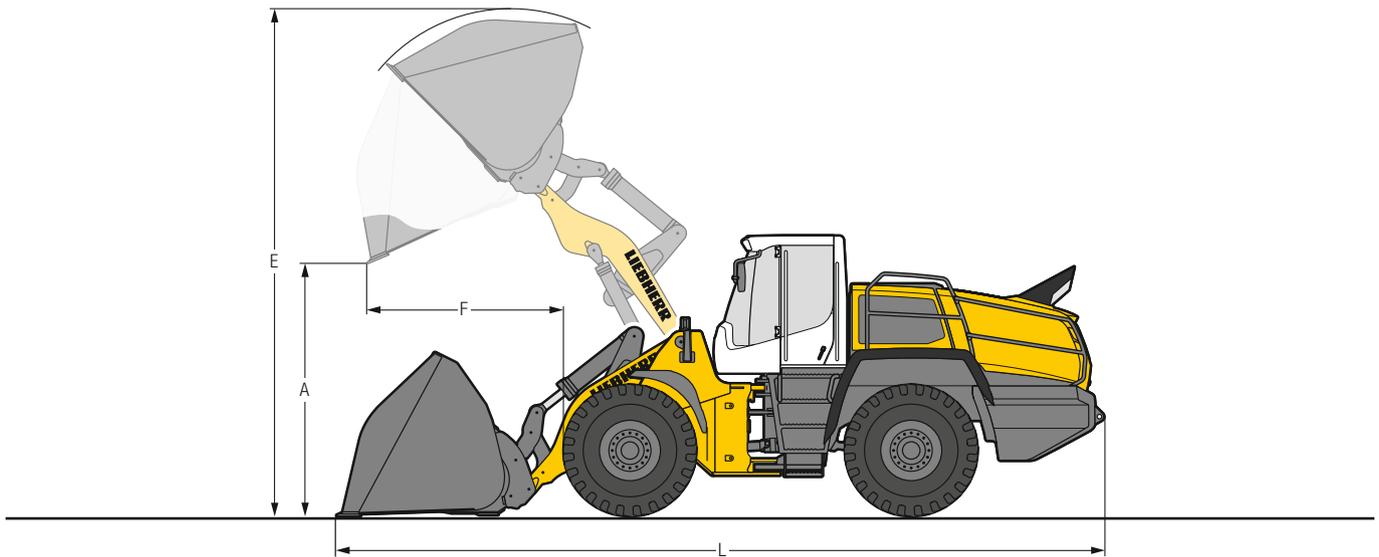
IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero

L 550 - L 556



Peso a granel grande

| | L 550 | | L 556 | |
|------------------------------------------------|----------------------|---------|------------|---------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Geometría de carga | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | m ³ 5,0 | 4,5 | 5,5 | 5,0 |
| Peso específico del material | t/m ³ 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Ancho de cazo | mm 2.950 | 2.950 | 2.950 | 2.950 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 2.630 | 3.190 | 2.530 | 3.145 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm 5.975 | 6.560 | 6.040 | 6.490 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm 1.420 | 1.120 | 1.500 | 1.185 |
| L Longitud total | mm 8.970 | 9.245 | 9.105 | 9.330 |
| Carga de vuelco en línea* | kg 12.200 | 10.600 | 13.600 | 11.800 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg 10.600 | 9.200 | 11.700 | 10.200 |
| Peso operativo* | kg 19.500 | 19.600 | 20.500 | 20.600 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |



Peso a granel pequeño

| | L 550 | | L 556 | |
|------------------------------------------------|----------------------|---------|------------|---------|
| | STD | HL | STD | HL |
| Geometría de carga | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | m ³ 9,5 | 8,5 | 10,0 | 9,0 |
| Peso específico del material | t/m ³ 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Ancho de cazo | mm 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 2.320 | 2.910 | 2.300 | 2.870 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm 6.240 | 6.730 | 6.245 | 6.760 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm 1.740 | 1.435 | 1.740 | 1.475 |
| L Longitud total | mm 9.415 | 9.670 | 9.435 | 9.730 |
| Carga de vuelco en línea* | kg 11.900 | 10.200 | 13.300 | 11.300 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg 10.200 | 8.800 | 11.500 | 9.700 |
| Peso operativo* | kg 20.100 | 20.200 | 21.100 | 21.200 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

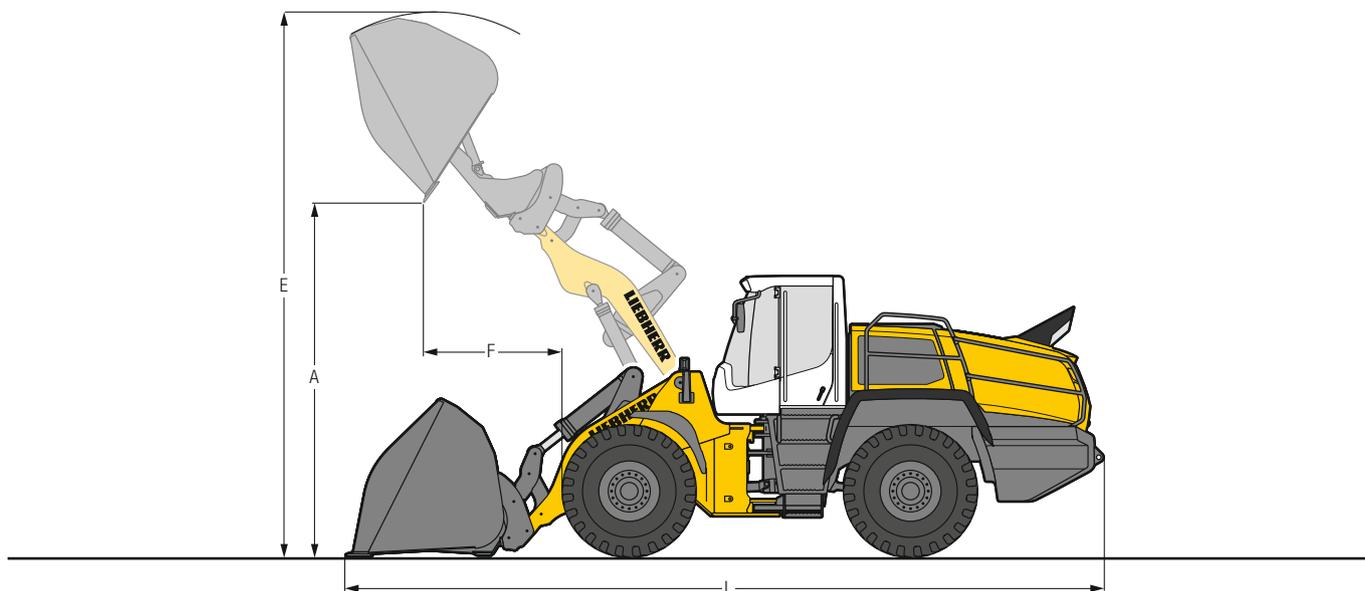
HL = High Lift

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atornillada

Equipo

Cazo de alto volteo



L 550 - L 556



Peso a granel grande

| | L 550 | | L 556 | |
|------------------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|
| | STD IND-CER | HL IND-CER | STD IND-CER | HL IND-CER |
| Geometría de carga | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | m ³ 4,5 | 4,0 | 5,0 | 4,5 |
| Peso específico del material | t/m ³ 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,0 |
| Ancho de cazo | mm 2.700 | 2.700 | 2.700 | 2.700 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 4.645 | 5.235 | 4.570 | 5.190 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm 6.865 | 7.360 | 6.920 | 7.400 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm 1.685 | 1.400 | 1.750 | 1.445 |
| L Longitud total | mm 9.250 | 9.545 | 9.350 | 9.610 |
| Carga de vuelco en línea* | kg 11.900 | 10.100 | 13.600 | 11.300 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg 10.300 | 8.700 | 11.800 | 9.600 |
| Peso operativo* | kg 19.900 | 20.000 | 20.400 | 21.000 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |



Peso a granel pequeño

| | L 550 | | L 556 | |
|------------------------------------------------|----------------------|---------------|----------------|---------------|
| | STD IND-CER | HL IND-CER | STD IND-CER | HL IND-CER |
| Geometría de carga | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | m ³ 9,0 | 8,0 | 9,5 | 8,5 |
| Peso específico del material | t/m ³ 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,5 |
| Ancho de cazo | mm 3.400 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | mm 4.335 | 4.955 | 4.290 | 4.895 |
| E Altura máx. al borde superior cazo | mm 7.090 | 7.505 | 7.135 | 7.560 |
| F Alcance con altura máx. de elevación | mm 1.720 | 1.420 | 1.760 | 1.470 |
| L Longitud total | mm 9.410 | 9.670 | 9.470 | 9.750 |
| Carga de vuelco en línea* | kg 11.400 | 9.700 | 12.800 | 10.900 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg 9.800 | 8.300 | 11.000 | 9.300 |
| Peso operativo* | kg 20.500 | 20.600 | 21.500 | 21.600 |
| Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | | 23.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

STD = Longitud estándar de brazo de elevación

HL = High Lift

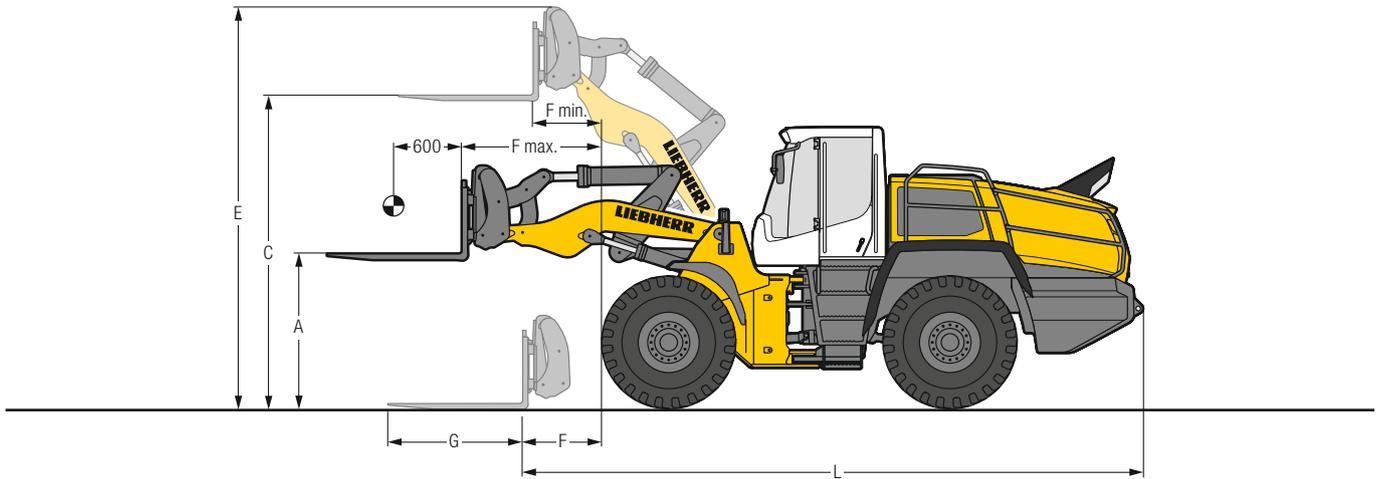
IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

CIA = Cuchilla inferior atornillada

Equipo

Horquilla de carga

L 550 - L 556



FEM IV Horquilla de carga

| | | L 550 | L 556 |
|--------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Geometría de carga | | IND-CER | IND-CER |
| A | Altura de elevación con alcance máx. | 1.805 | 1.805 |
| C | Altura de elevación máx. | 3.905 | 3.905 |
| E | Altura máx. sobre portahorquilla | 4.895 | 4.895 |
| F | Alcance en posición de carga | 1.080 | 1.080 |
| F max. | Alcance máx. posible | 1.710 | 1.710 |
| F min. | Alcance con altura de elevación máx. | 715 | 715 |
| G | Longitud de las púas | 1.500 | 1.500 |
| L | Longitud total máquina base | 7.570 | 7.570 |
| | Carga de vuelco en línea* | 10.940 | 12.200 |
| | Carga de vuelco totalmente articulada* | 9.630 | 10.700 |
| | Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾ | 5.780 | 6.420 |
| | Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾ | 7.710 | 8.560 |
| | Peso operativo* | 18.500 | 19.480 |
| | Tamaño de los neumáticos | 23.5R25 L3 | 23.5R25 L3 |

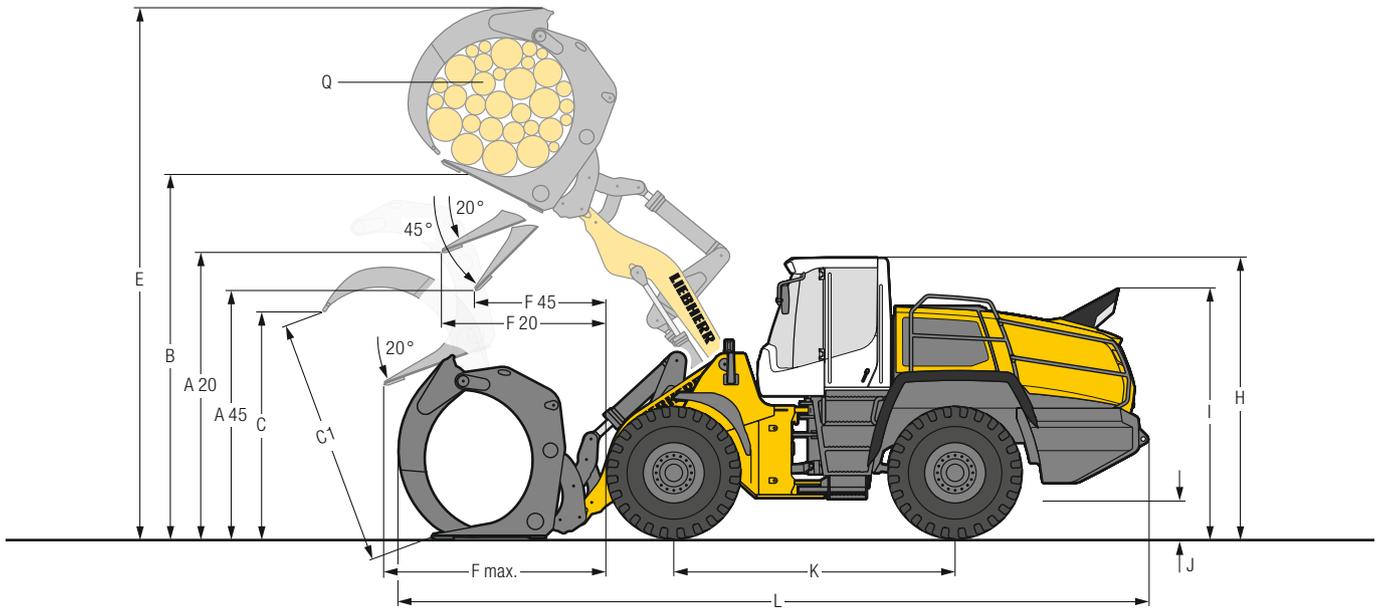
* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

¹⁾ Según EN 474-3

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Equipo

Pinza para madera



Pinza para madera

| | L 550 | | L 556 |
|----------------------------------------------------------------------|----------------|------------|------------|
| | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Geometría de carga | | | |
| A20 Altura de descarga 20° | mm | 3.420 | 3.350 |
| A45 Altura de descarga 45° | mm | 2.940 | 2.770 |
| B Altura de manipulación | mm | 4.550 | 4.655 |
| C Máx. apertura de la pinza en posición de carga | mm | 2.395 | 2.740 |
| C1 Máx. apertura de la pinza | mm | 2.590 | 2.990 |
| E Altura máx. | mm | 6.350 | 6.650 |
| F20 Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20° | mm | 1.590 | 1.810 |
| F45 Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.160 | 1.330 |
| F max. Alcance máx. | mm | 2.590 | 2.810 |
| H Altura de la cabina del operador | mm | 3.395 | 3.395 |
| I Altura sobre escape | mm | 3.045 | 3.045 |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 490 | 490 |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.500 | 3.500 |
| L Longitud total | mm | 8.800 | 9.080 |
| Anchura máquina sobre neumáticos | mm | 2.650 | 2.650 |
| Q Sección transversal de la pinza | m ² | 1,8 | 2,4 |
| Anchura de la pinza | mm | 1.600 | 1.600 |
| Carga útil* | kg | 6.300 | 6.000 |
| Peso operativo* | kg | 20.000 | 20.150 |
| Tamaño de los neumáticos | | 23.5R25 L4 | 23.5R25 L4 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga útil.

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Gama de cazos

L 550 - L 556

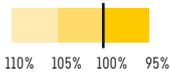
L 550

| Cine- mática | Cazo | Densidad del material (t / m³) | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|--------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | |
| CZ | CE ₁ | 3,4 m³ | | | | | | 3,7 | | 3,4 | | |
| | | 3,7 m³ | | | | | 4,1 | | 3,7 | | | |
| CZ-HL | CE ₁ | 2,8 m³ | | | | | | 3,1 | | 2,8 | | |
| | | 3,1 m³ | | | | | 3,4 | | 3,1 | | | |
| IND-CER | CE ₁ | 3,1 m³ | | | | | | 3,4 | | 3,1 | | |
| | | 5,0 m³ | | | 5,5 | | | | | 5,0 | | |
| | 9,5 m³ | 9,5 | | | | | | | | | | |
| | CAV | 4,5 m³ | | | 5,0 | | | | | 4,5 | | |
| | | 9,0 m³ | 9,0 | | | | | | | | | |
| | IND-CER-HL | CE ₁ | 2,6 m³ | | | | | | 2,9 | | 2,6 | |
| 2,8 m³ | | | | | | | | 3,1 | | 2,8 | | |
| CML | | 4,5 m³ | | | 5,0 | | | | | 4,5 | | |
| | | 8,5 m³ | 8,5 | | | | | | | | | |
| CAV | | 4,0 m³ | | | 4,4 | | | | | 4,0 | | |
| | | 8,0 m³ | 8,0 | | | | | | | | | |

L 556

| Cine- mática | Cazo | Densidad del material (t / m³) | | | | | | | | | | | |
|-----------------|-----------------|--------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | | |
| CZ | CE ₁ | 3,7 m³ | | | | | | | 4,1 | | 3,7 | | |
| | | 4,1 m³ | | | | | | 4,5 | | 4,1 | | | |
| CZ-HL | CE ₁ | 3,1 m³ | | | | | | | 3,4 | | 3,1 | | |
| | | 3,4 m³ | | | | | | 3,7 | | 3,4 | | | |
| IND-CER | CE ₁ | 3,4 m³ | | | | | | | 3,7 | | 3,4 | | |
| | | 5,5 m³ | | | 6,1 | | | | | 5,5 | | | |
| | 10,0 m³ | 10,0 | | | | | | | | | | | |
| | CAV | 5,0 m³ | | | 5,5 | | | | | 5,0 | | | |
| | | 9,5 m³ | 9,5 | | | | | | | | | | |
| | IND-CER-HL | CE ₁ | 2,8 m³ | | | | | | | 3,1 | | 2,8 | |
| 3,1 m³ | | | | | | | | 3,4 | | 3,1 | | | |
| CML | | 5,0 m³ | | | 5,5 | | | | | 5,0 | | | |
| | | 9,0 m³ | 9,0 | | | | | | | | | | |
| CAV | | 4,5 m³ | | | 5,0 | | | | | 4,5 | | | |
| | | 8,5 m³ | 8,5 | | | | | | | | | | |

Carga de cazo



Cinemática

| | |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| CZ | Cinemática en Z, longitud estándar |
| CZ-HL | Cinemática en Z, High Lift |
| IND-CER | Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar |
| IND-CER-HL | Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, High Lift |

Cazo

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------|
| CE₁ | Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras) |
| CML | Cazo para material ligero |
| CAV | Cazo de alto volteo |

Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

| | | t/m³ | % | | | t/m³ | % | | | t/m³ | % |
|--------------------|----------------------|------|-----|-----------------|-----------------|------|-----|--------------------------|----------------------|------|-----|
| Gravilla | húmeda | 1,9 | 105 | Tierra | seca | 1,3 | 115 | Residuos de vidrio | rotos | 1,4 | 100 |
| | seca | 1,6 | 105 | | excavada húmeda | 1,6 | 110 | | enteros | 1,0 | 100 |
| | gravilla fragmentada | 1,5 | 100 | Tierra vegetal | | 1,1 | 110 | Compost | seco | 0,8 | 105 |
| Arena | seca | 1,5 | 105 | Basalto | | 1,95 | 100 | | húmedo | 1,0 | 110 |
| | mojada | 1,9 | 110 | Granito | | 1,8 | 95 | Madera troceada / Serrín | | 0,5 | 110 |
| Arena gruesa | seca | 1,7 | 105 | Piedra arenisca | | 1,6 | 100 | Papel | triturado / suelto | 0,6 | 110 |
| | húmeda | 2,0 | 100 | Esquistos | | 1,75 | 100 | | papel viejo / cartón | 1,0 | 110 |
| Arena y Arcilla | | 1,6 | 110 | Bauxita | | 1,4 | 100 | Carbón | pesado | 1,2 | 110 |
| Arcilla | natural | 1,6 | 110 | Piedra caliza | | 1,6 | 100 | | ligero | 0,9 | 110 |
| | dura | 1,4 | 110 | Yeso | fragmentado | 1,8 | 100 | Basura | basura doméstica | 0,5 | 100 |
| Arcilla y Gravilla | seca | 1,4 | 110 | Coque | | 0,5 | 110 | | residuos voluminosos | 1,0 | 100 |
| | húmeda | 1,6 | 100 | Escorias | fragmentadas | 1,8 | 100 | | | | |

Neumáticos

Tipos de neumático

| | Tamaño y código de perfil | Variación del peso operativo kg | Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm | Variación de las medidas verticales* mm | Aplicación |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| L 550 XPower® / L 556 XPower® | | | | | |
| Bridgestone | 23.5R25 VJT L3 | 138 | 2.670 | 6 | Material a granel (suelo firme) |
| Bridgestone | 23.5R25 VLTS L4 | 360 | 2.670 | 39 | Grava, Industria (suelo firme) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDL L5 | 898 | 2.660 | 65 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Bridgestone | 23.5R25 VSDT L5 | 851 | 2.670 | 55 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS L3 | 728 | 2.880 | 11 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Continental | 23.5R25 EM-Master L3 | 212 | 2.670 | 29 | Material a granel (suelo firme) |
| Continental | 23.5R25 EM-Master L4 | 332 | 2.660 | 20 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 TL-3A+ L3 | 284 | 2.670 | 36 | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 23.5R25 GP-4D L4 | 328 | 2.690 | 25 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-4K L4 | 500 | 2.680 | 39 | Grava, Industria, Roca (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-5K L5 | 936 | 2.680 | 57 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 RL-5S L5 | 968 | 2.680 | 57 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Goodyear | 23.5R25 RT-5D L5 | 820 | 2.660 | 55 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ L3 | 680 | 2.910 | 24 | Arena, Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XHA2 L3 | 0 | 2.650 | 0 | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 23.5R25 XTLA L2 | - 12 | 2.650 | - 4 | Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 23.5R25 X MINE PRO L5 | 828 | 2.700 | 56 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Michelin | 23.5R25 XLD D2A L5 | 612 | 2.670 | 26 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Michelin | 650/65R25 XLD65 L3T | - 112 | 2.690 | - 53 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 750/65R25 XLD65 L3T | 524 | 2.870 | - 7 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |

* Los valores indicados son datos teóricos y pueden variar en la práctica.

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

Datos técnicos

L 566 - L 586

Dieselmotor

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 | |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Motor diésel | D936 A7 | D936 A7 | D936 A7 | D936 A7 | |
| Tipo | Motor en línea refrigerado por agua con intercooler | | | | |
| Cilindros en línea | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| Procedimiento de sistema de inyección | Inyección electrónica de alta presión Common Rail | | | | |
| Potencia | kW / CV | 200 / 272 | 215 / 292 | 230 / 313 | 260 / 354 |
| ISO 9249 / ECE-R.24 | a r/min | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Potencia nominal | kW / CV | 203 / 276 | 218 / 296 | 233 / 317 | 263 / 358 |
| Régimen nominal | a r/min | 1.800 | 1.800 | 1.800 | 1.800 |
| Par máx. | Nm | 1.914 | 1.969 | 1.969 | 1.969 |
| ISO 14396 / ECE-R.120 | a r/min | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| Cilindrada | litros | 10,52 | 10,52 | 10,52 | 10,52 |
| Diámetro / Carrera | mm | 122 / 150 | 122 / 150 | 122 / 150 | 122 / 150 |
| Nivel V | | | | | |
| Valores de emisión de contaminantes | De conformidad con el Reglamento (UE) 2016/1628 | | | | |
| Depuración de gases de escape | Tecnología SCR Liebherr y filtro de partículas diésel | | | | |
| Instalación filtro de aire | Filtro de aire seco con elemento filtrante principal y de seguridad, prefiltro e indicador de mantenimiento en display Liebherr | | | | |
| Instalación eléctrica | | | | | |
| Tensión de servicio | V | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Capacidad | Ah | 2 x 180 | 2 x 180 | 2 x 180 | 2 x 180 |
| Generador | V/A | 28 / 180 | 28 / 180 | 28 / 180 | 28 / 180 |
| Starter | V/kW | 24 / 7,8 | 24 / 7,8 | 24 / 7,8 | 24 / 7,8 |

Traslación

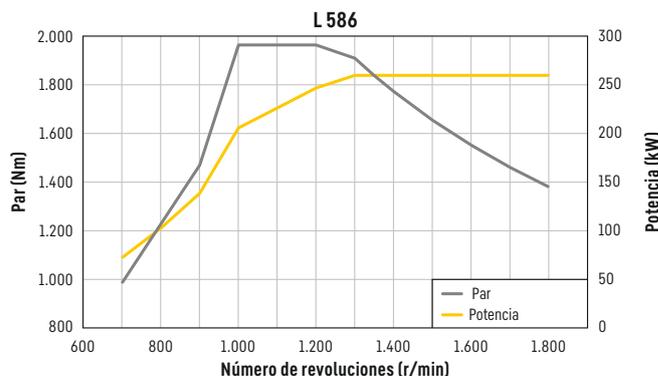
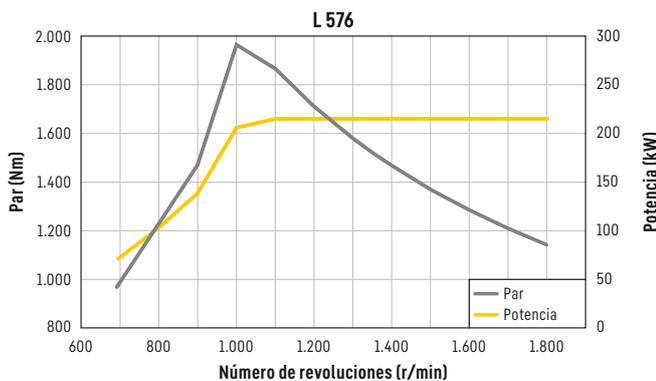
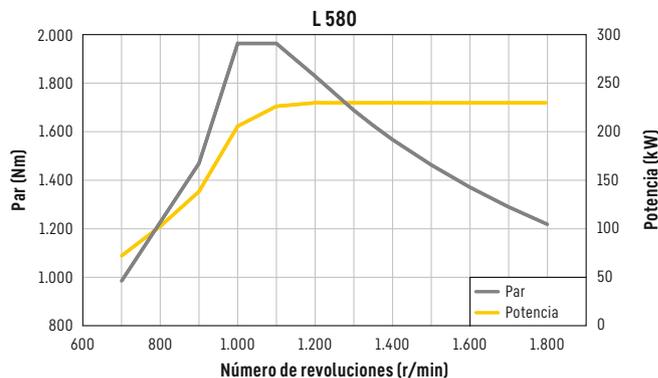
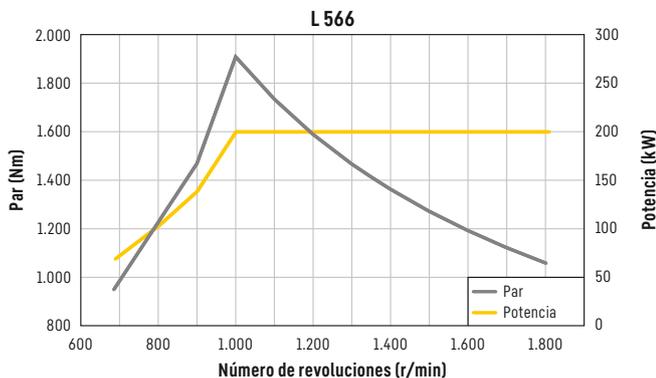
Accionamiento de traslación continuo y con división de par XPower®

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Accionamiento de traslación continuo XPower® totalmente automatizado. Sin interrupciones de la fuerza de tracción en todo el rango de velocidad. División hidrostática de par con dos unidades de pistones axiales. Prestaciones idénticas para marcha adelante y atrás. |
| Filtrado | Filtrado para el accionamiento de traslación, independiente de la hidráulica de trabajo |
| Sistema de control | Mando del accionamiento de traslación mediante pedal para especificación de fuerza de tracción y velocidad con función inch integrada. Accionamiento de la marcha adelante y atrás por medio del joystick Liebherr |
| Velocidades de marcha | L 566 - L 580: 0 - 40 km/h adelante y atrás totalmente automático L 586: 0 - 33 km/h adelante y atrás totalmente automático Si se desea, puede establecerse cualquier limitación de la velocidad de traslación. ¡Los datos sobre velocidad son válidos con los neumáticos estándar indicados para los modelos de cargadora respectivos! |

Frenos

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Frenos de servicio sin desgaste | Bloqueo automático de la traslación XPower® en las 4 ruedas, además de un sistema de frenado hidráulico de acumulación por bomba con freno de discos múltiples bañados en aceite (dos circuitos independientes) |
| Freno de estacionamiento | Freno de disco de muelle con accionamiento electrohidráulico en la caja de cambios |

El sistema de frenos corresponde a la reglamentación según el StVZO (reglamento sobre permisos de circulación alemán).



Ejes

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Tracción a las cuatro ruedas | | | | |
| Eje delantero | Rígido | | | |
| Eje trasero | Montado sobre cojinete oscilante con un ángulo de oscilación de 13° a cada lado | | | |
| Altura de obstáculo rebasable | 492 | 473 | 473 | 523 |
| | todas las ruedas permanecen en contacto con el suelo | | | |
| Diferenciales | Autoblocantes, automáticos | | | |
| Transmisión a los ejes | Reductor planetario en los cubos de rueda | | | |
| Ancho de vía | 2.230 mm para todos los neumáticos (L 566, L 576, L 580) 2.440 mm para todos los neumáticos (L 586) | | | |

Dirección

| | |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de caudal y corte de presión. Articulación central oscilante con dos cilindros de dirección de doble función, amortiguados |
| Ángulo de articulación | 38° hacia cada lado (L 566, L 576, L 580) 37° hacia cada lado (L 586) |
| Dirección de emergencia | Sistema electrohidráulico |

Sistema hidráulico de trabajo

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| Tipo | Bomba de caudal variable con placa oscilante (load-sensing) con regulador de potencia y de presión, corte de presión en el bloque de mando | | | |
| Refrigeración | Refrigeración del aceite hidráulico por medio de ventilador y radiador de aceite regulados termostáticamente | | | |
| Filtrado | Filtro de retorno en el depósito hidráulico | | | |
| Sistema de control | Joystick con servomando electrohidráulico | | | |
| Función de elevación | Elevación, posición neutra, bajada Elevación automática y descenso automático mediante joystick Liebherr, posición flotante mediante joystick Liebherr | | | |
| Función de volteo | Carga, posición neutra, descarga Retorno automático de cazo para carga y descarga mediante joystick Liebherr | | | |
| Caudal máx. | 290 | 290 | 320 | 410 |
| Presión máx. de servicio | | | | |
| Cinemática en Z | 350 | 380 | 380 | 350 |
| Brazos de elevación industriales | 380 | 380 | | |

Equipo de trabajo

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 | | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-----|-----|
| Variantes de cinemática | | | | | | |
| Opcional | Potente cinemática en Z con un cilindro de volteo y tubo transversal de acero fundido Brazos de elevación industriales con un cilindro de volteo, dispositivo hidráulico de enganche rápido de serie (L 566, L 580) | | | | | |
| Puntos de apoyo | Estancos | | | | | |
| Ciclos de trabajo con carga nominal | CZ | IND | CZ | CZ | IND | CZ |
| Elevar | 6,1 | 6,1 | 6,1 | 6,2 | 6,2 | 6,4 |
| Volcar | 1,2 | 2,0 | 1,2 | 1,4 | 2,2 | 1,5 |
| Bajar (en vacío) | 3,2 | 3,2 | 3,2 | 3,4 | 3,4 | 3,6 |

Cabina del operador

| | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Tipo | Cabina con alojamiento hidráulico y aislamiento acústico. Protección antivuelco ROPS de acuerdo con las normas EN ISO 3471/EN 474-1. Protección contra caída de objetos FOPS de acuerdo con las normas EN ISO 3449/EN 474-1, cat. II Puerta del operador con ventana corredera, lado derecho ventana corredera, luna delantera en vidrio laminado de seguridad VSG, lunas laterales en vidrio de seguridad de una hoja ESG, luneta trasera con calefacción ESG, todas las lunas están tintadas. Columna de dirección con 3 opciones de ajuste continuo |
| Asiento Liebherr | Asiento "Confort" vibromortiguado con 6 opciones de ajuste, con ajuste de asiento, profundidad e inclinación de serie (con suspensión neumática y calefacción de asiento, ajustable al peso del operador), joystick Liebherr montado de serie en el asiento |
| Calefacción y ventilación | Aire acondicionado 4 zonas con nueva potencia frigorífica mejorada de serie, luneta trasera con calefacción eléctrica, todos los filtros son fácilmente accesibles y cambiables |
| Emisiones de vibraciones | |
| Vibraciones en manos y brazos | m/s ² ≤ 2,5 |
| Vibraciones en todo el cuerpo | m/s ² ≤ 0,5 |

Nivel sonoro

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|----------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Nivel de presión acústica ISO 6396 | | | | |
| L _{PA} (en la cabina) | 68 | 68 | 68 | 68 |
| Nivel de potencia acústica 2000/14/CE | | | | |
| L _{WA} (exterior) | 105 | 105 | 105 | 107 |

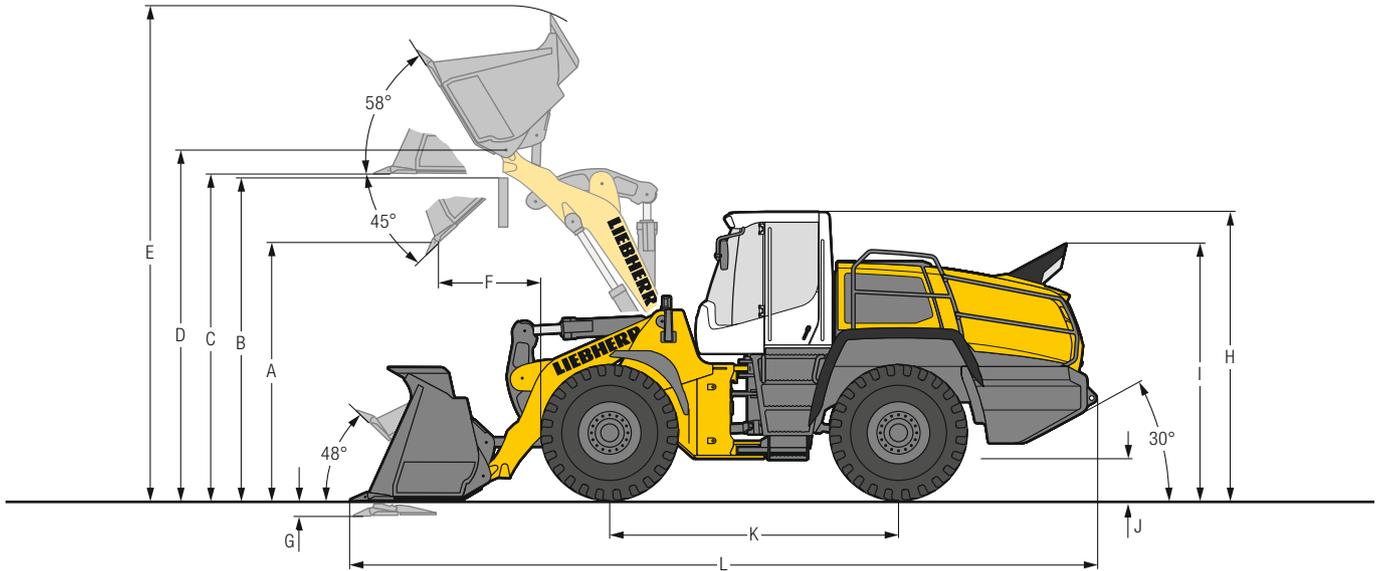
Capacidades de llenado

| | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Depósito de combustible | 365 | 365 | 365 | 500 |
| Depósito de urea | 67,5 | 67,5 | 67,5 | 67,5 |
| Aceite del motor (con cambio de filtro) | 42 | 42 | 42 | 42 |
| Caja de bombas | 1,2 | 1,2 | 1,2 | 1,2 |
| Caja de cambios XPower® | 55 | 55 | 55 | 55 |
| Refrigerante | 73 | 73 | 73 | 73 |
| Eje delantero | 42 | 58 | 58 | 60 |
| Eje trasero | 42 | 42 | 58 | 60 |
| Depósito hidráulico | 105 | 105 | 105 | 95 |
| Sistema hidráulico, total | 190 | 190 | 190 | 210 |
| Sistema de aire acondicionado R134a | 1.250 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |

Dimensiones

Cinemática en Z

L 566 - L 586



Cazo de carga

| | L 566 | | L 576 | | L 580 | | | L 586 | | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|--------|------------|
| Geometría de carga | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z | Z | Z | CIA | Z | Z | CRD | |
| Longitud del brazo de elevación | mm | 2.920 | 2.920 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 3.050 | 3.150 | 3.150 | 3.150 | |
| Cazo | | CE ₁ | CE ₁ | CE ₁ | CE ₁ | CE ₂ | CE ₂ | CE ₂ | CE ₂ | CR | |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ | 4,2 | 4,7 | 4,7 | 5,2 | 5,2 | 5,7 | 5,7 ¹⁾ | 6,0 | 6,5 | 5,5 |
| Peso específico del material | t/m ³ | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,6 | 1,8 |
| Ancho de cazo | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.300 | 3.300 | 3.430 | 3.650 | 3.400 |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 3.205 | 3.130 | 3.355 | 3.285 | 3.285 | 3.220 | 3.220 | 3.260 | 3.260 | 3.290 |
| B Altura rebasable | mm | 3.900 | 3.900 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.100 | 4.150 | 4.150 | 4.150 |
| C Altura máx. base del cazo | mm | 4.050 | 4.050 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.270 | 4.330 | 4.330 | 4.300 |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm | 4.360 | 4.360 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.580 | 4.640 | 4.640 | 4.660 |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm | 6.120 | 6.220 | 6.440 | 6.540 | 6.540 | 6.500 | 6.500 | 6.530 | 6.530 | 6.450 |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.190 | 1.270 | 1.135 | 1.205 | 1.205 | 1.285 | 1.285 | 1.430 | 1.430 | 1.390 |
| G Profundidad de excavación | mm | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 140 |
| H Altura de la cabina del operador | mm | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.740 | 3.740 | 3.760 |
| I Altura al tubo de escape | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.300 | 3.300 | 3.320 |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 535 | 535 | 540 | 540 | 465 | 465 | 465 | 575 | 575 | 595 |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.560 | 3.560 | 3.630 | 3.630 | 3.710 | 3.710 | 3.710 | 3.900 | 3.900 | 3.900 |
| L Longitud total | mm | 9.165 | 9.275 | 9.445 | 9.545 | 9.620 | 9.720 | 9.720 | 9.980 | 9.980 | 9.990 |
| Radio de giro resp. a los neumáticos | mm | 6.690 | 6.690 | 6.780 | 6.780 | 6.885 | 6.885 | 6.885 | 7.485 | 7.485 | 7.545 |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm | 7.340 | 7.370 | 7.500 | 7.530 | 7.615 | 7.780 | 7.780 | 8.350 | 8.400 | 8.300 |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN | 200 | 190 | 200 | 190 | 225 | 205 | 200 | 240 | 240 | 245 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 18.150 | 17.900 | 20.100 | 19.900 | 21.750 | 21.250 | 22.200 | 24.500 | 23.900 | 25.600 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 15.900 | 15.650 | 17.600 | 17.400 | 19.200 | 18.700 | 19.500 | 21.600 | 21.000 | 22.500 |
| Peso operativo* | kg | 23.900 | 24.000 | 25.700 | 25.800 | 27.650 | 27.800 | 28.800 | 32.600 | 33.050 | 33.700 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | | 29.5R25 L3 | | 29.5R25 L5 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 34/35.

¹⁾ En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápidos hidráulicos y kits de montaje.

CE₁ = Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para enganche directo

CE₂ = Cazo de manipulación con fondo oblicuo para enganche directo

CR = Cazo para rocas con base curva para trabajos en cantera para enganche directo

CZ = Cinemática en Z

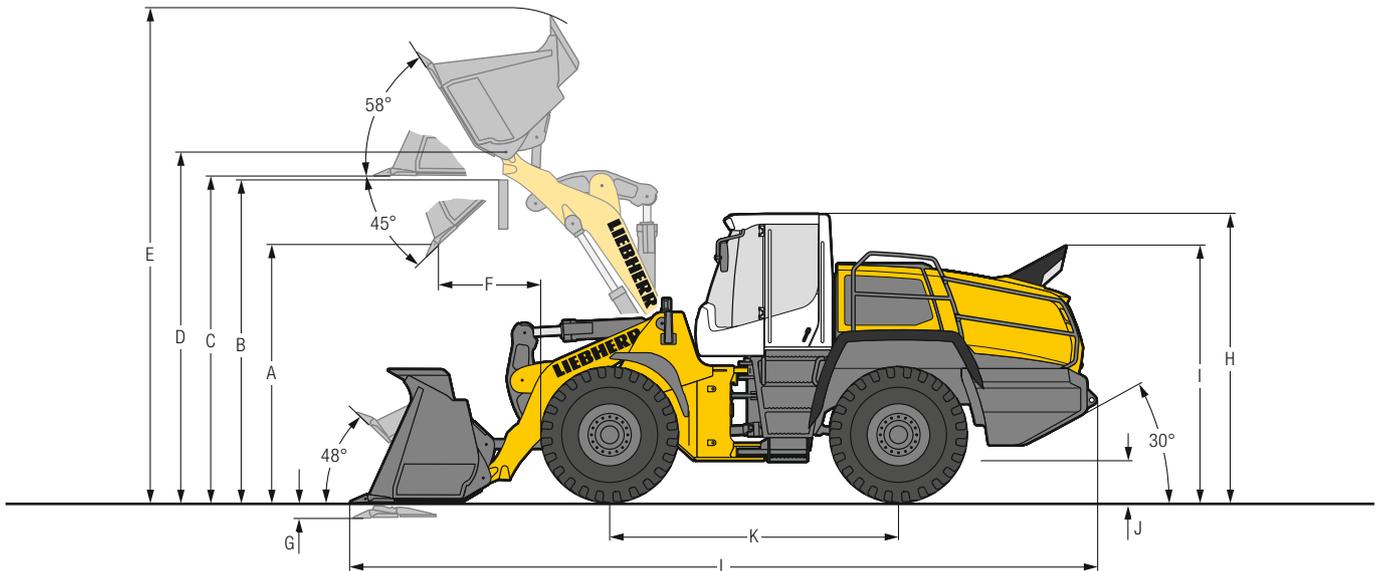
Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

CIA = Cuchilla inferior atornillada

CRD = Cazo para rocas con cuchilla Delta, portadientes soldados, puntas de los dientes desmontables y segmentos intermedios atornillados

Dimensiones

Cinemática en Z High Lift



L 566 - L 586



Cazo de carga

| | L 566 | | L 576 | | L 580 | | | L 586 | | |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------|
| Geometría de carga | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ | CZ |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z | Z | Z | CIA | Z | Z | CRD |
| Longitud del brazo de elevación | mm | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.250 | 3.450 | 3.450 | 3.450 |
| Cazo | | CE ₁ | CE ₂ | CE ₂ | CE ₂ | CR |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ | 3,7 | 4,2 | 4,2 | 4,7 | 5,2 ¹⁾ | 5,2 ¹⁾ | 5,5 | 6,0 | 5,0 |
| Peso específico del material | t/m ³ | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,8 | 1,6 | 1,7 | 1,8 | 1,6 |
| Ancho de cazo | mm | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.000 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 3.720 | 3.650 | 3.650 | 3.575 | 3.560 | 3.490 | 3.425 | 3.725 | 3.670 |
| B Altura rebasable | mm | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.500 | 4.500 |
| C Altura máx. base del cazo | mm | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.470 | 4.750 | 4.750 |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 4.780 | 5.060 | 5.060 |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm | 6.460 | 6.555 | 6.555 | 6.650 | 6.650 | 6.740 | 6.700 | 6.950 | 6.980 |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm | 1.130 | 1.200 | 1.130 | 1.215 | 1.190 | 1.265 | 1.340 | 1.370 | 1.410 |
| G Profundidad de excavación | mm | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 100 | 100 |
| H Altura de la cabina del operador | mm | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.590 | 3.740 | 3.740 |
| I Altura al tubo de escape | mm | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.200 | 3.300 | 3.300 |
| J Distancia hasta el suelo | mm | 535 | 535 | 540 | 540 | 465 | 465 | 465 | 575 | 575 |
| K Distancia entre ejes | mm | 3.560 | 3.560 | 3.630 | 3.630 | 3.710 | 3.710 | 3.710 | 3.900 | 3.900 |
| L Longitud total | mm | 9.500 | 9.590 | 9.590 | 9.700 | 9.770 | 9.870 | 9.970 | 10.250 | 10.280 |
| Radio de giro resp. a los neumáticos | mm | 6.690 | 6.690 | 6.780 | 6.780 | 6.885 | 6.885 | 6.885 | 7.485 | 7.485 |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm | 7.480 | 7.510 | 7.560 | 7.590 | 7.680 | 7.710 | 7.740 | 8.500 | 8.550 |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN | 210 | 200 | 210 | 200 | 240 | 225 | 225 | 250 | 240 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 15.850 | 15.650 | 18.650 | 18.550 | 20.200 | 20.000 | 20.600 | 22.400 | 21.700 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 13.850 | 13.650 | 16.350 | 16.250 | 17.800 | 17.600 | 18.200 | 19.700 | 19.000 |
| Peso operativo* | kg | 24.000 | 24.100 | 25.650 | 25.750 | 27.650 | 27.750 | 28.600 | 32.600 | 33.000 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | | 29.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 34/35.

¹⁾ En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamientos rápidos hidráulicos y kits de montaje.

CE₁ = Cazo de movimiento de tierras con fondo corto y recto para enganche directo

CE₂ = Cazo de manipulación con fondo oblicuo para enganche directo

CR = Cazo para rocas con base curva para trabajos en cantera para enganche directo

CZ = Cinemática en Z

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

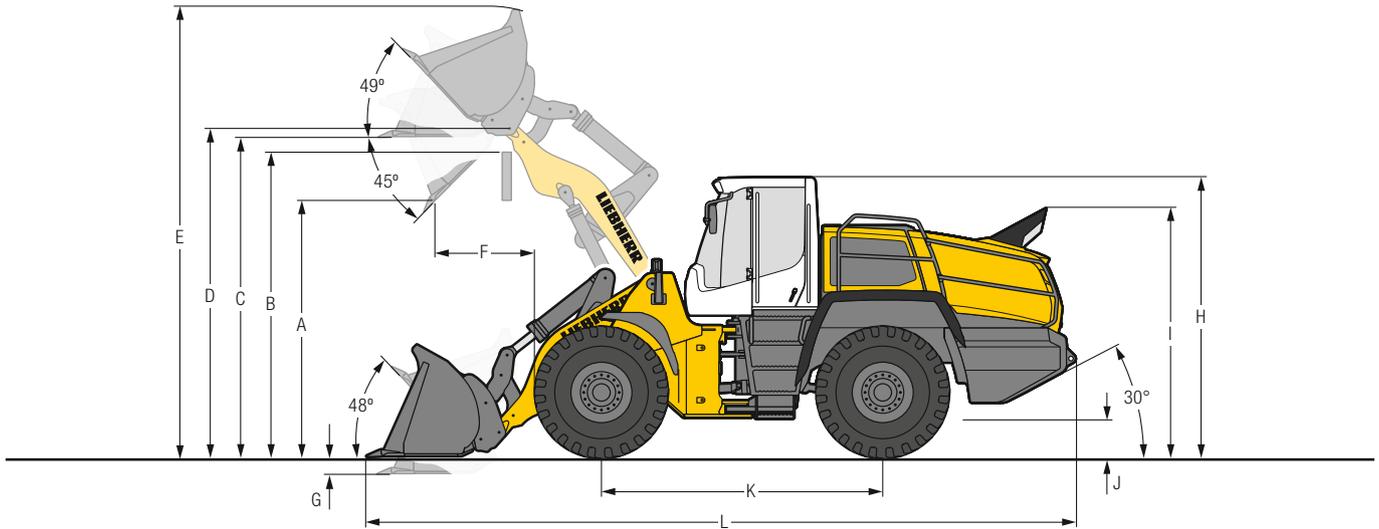
CIA = Cuchilla inferior atornillada

CRD = Cazo para rocas con cuchilla Delta, portadientes soldados, puntas de los dientes desmontables y segmentos intermedios atornillados

Dimensiones

Brazos de elevación industriales

L 566 – L 586



Cazo de movimiento de tierras

| | L 566 | | L 580 | |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER |
| Geometría de carga | Z | Z | Z | Z |
| Herramienta de corte | Z | Z | Z | Z |
| Longitud del brazo de elevación | mm 2.900 | mm 2.900 | mm 2.900 | mm 2.900 |
| Capacidad de cazo según ISO 7546** | m ³ 3,5 | m ³ 4,0 | m ³ 4,5 | m ³ 5,0 |
| Peso específico del material | t/m ³ 1,8 | t/m ³ 1,6 | t/m ³ 1,8 | t/m ³ 1,6 |
| Ancho de cazo | mm 3.000 | mm 3.000 | mm 3.000 | mm 3.000 |
| A Altura de vaciado a altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm 3.210 | mm 3.140 | mm 3.070 | mm 3.000 |
| B Altura rebasable | mm 3.900 | mm 3.900 | mm 3.900 | mm 3.900 |
| C Altura máx. base del cazo | mm 4.145 | mm 4.145 | mm 4.145 | mm 4.145 |
| D Altura máx. centro de giro del cazo | mm 4.490 | mm 4.490 | mm 4.490 | mm 4.490 |
| E Altura máx. borde superior del cazo | mm 6.045 | mm 6.165 | mm 6.265 | mm 6.330 |
| F Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | mm 1.270 | mm 1.340 | mm 1.290 | mm 1.230 |
| G Profundidad de excavación | mm 100 | mm 100 | mm 100 | mm 100 |
| H Altura de la cabina del operador | mm 3.590 | mm 3.590 | mm 3.590 | mm 3.590 |
| I Altura al tubo de escape | mm 3.200 | mm 3.200 | mm 3.200 | mm 3.200 |
| J Distancia hasta el suelo | mm 535 | mm 535 | mm 465 | mm 465 |
| K Distancia entre ejes | mm 3.630 | mm 3.630 | mm 3.710 | mm 3.710 |
| L Longitud total | mm 9.270 | mm 9.370 | mm 9.545 | mm 9.650 |
| Radio de giro resp. a los neumáticos | mm 6.780 | mm 6.780 | mm 6.885 | mm 6.885 |
| Radio de giro resp. al borde ext. del cazo | mm 7.410 | mm 7.440 | mm 7.560 | mm 7.590 |
| Fuerza de rotura (SAE) | kN 200 | kN 185 | kN 200 | kN 185 |
| Carga de vuelco en línea* | kg 17.100 | kg 16.650 | kg 20.150 | kg 19.700 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg 15.000 | kg 14.550 | kg 17.750 | kg 17.300 |
| Peso operativo* | kg 24.800 | kg 24.950 | kg 28.050 | kg 28.200 |
| Tamaño de los neumáticos | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador.

El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

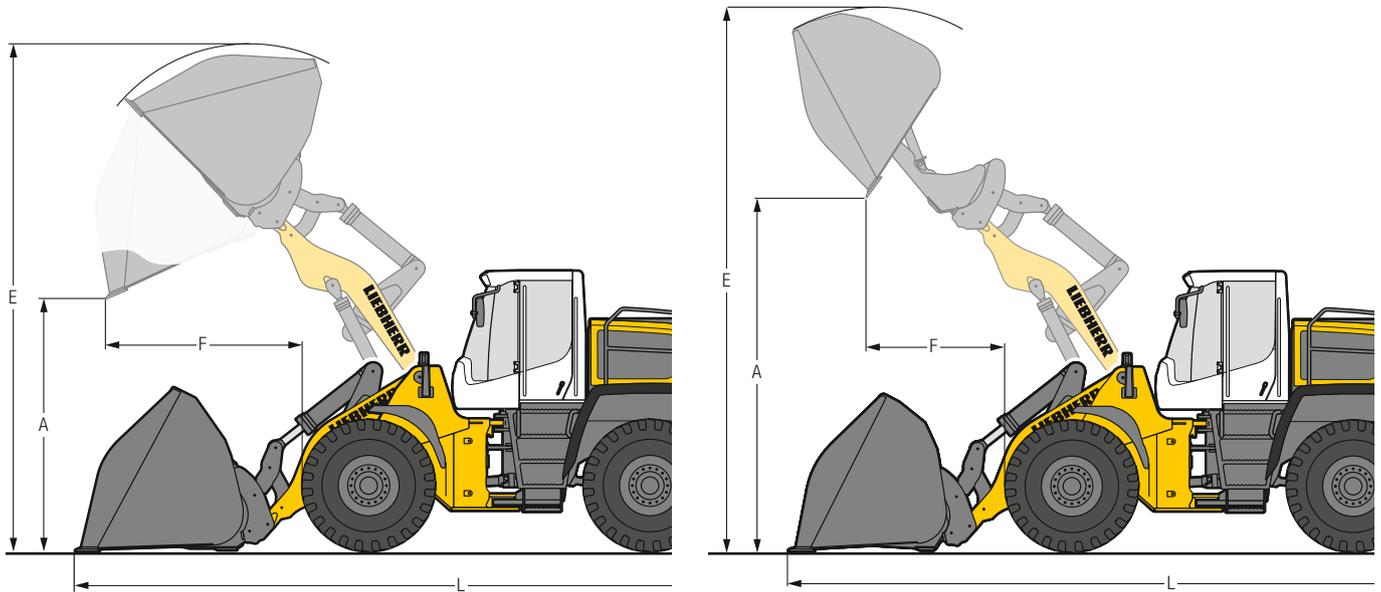
** En la práctica la capacidad del cazo puede rebasar en aproximadamente un 10% el cálculo según ISO 7546. El grado de llenado del cazo depende del material correspondiente - ver página 34 / 35.

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Z = Portadientes soldados con las puntas de los dientes desmontables

Equipo

Cazo para material ligero y Cazo de alto volteo



L 566 - L 586

Cazo para material ligero

| | L 566 | | L 580 | | L 586 |
|------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | CZ |
| Geometría de carga | CIA | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | 6,5 m ³ | 12,0 m ³ | 7,5 m ³ | 14,0 m ³ | 8,5 m ³ |
| Peso específico del material | 1,0 t/m ³ | 0,45 t/m ³ | 1,0 t/m ³ | 0,45 t/m ³ | 1,1 t/m ³ |
| Ancho de cazo | 3.200 mm | 3.700 mm | 3.400 mm | 4.000 mm | 3.500 mm |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | 2.885 mm | 2.620 mm | 2.810 mm | 2.480 mm | 2.940 mm |
| E Altura máx. al borde superior cazo | 6.470 mm | 6.700 mm | 6.580 mm | 6.800 mm | 6.835 mm |
| F Alcance con altura máx. de elevación | 1.485 mm | 1.860 mm | 1.550 mm | 1.950 mm | 1.770 mm |
| L Longitud total | 9.545 mm | 10.025 mm | 9.715 mm | 10.200 mm | 10.200 mm |
| Carga de vuelco en línea* | 15.700 kg | 14.600 kg | 19.300 kg | 17.900 kg | 24.000 kg |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | 13.700 kg | 12.600 kg | 16.900 kg | 15.500 kg | 21.000 kg |
| Peso operativo* | 25.350 kg | 26.300 kg | 28.650 kg | 29.600 kg | 32.800 kg |
| Tamaño de los neumáticos | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 29.5R25 L3 |

Cazo de alto volteo

| | L 566 | | L 580 | | L 586 |
|------------------------------------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|----------------------|
| | IND-CER | IND-CER | IND-CER | IND-CER | CZ |
| Geometría de carga | CIA | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Herramienta de corte | CIA | CIA | CIA | CIA | CIA |
| Capacidad de cazo | 6,0 m ³ | 11,0 m ³ | 7,0 m ³ | 13,0 m ³ | 8,5 m ³ |
| Peso específico del material | 1,0 t/m ³ | 0,45 t/m ³ | 1,0 t/m ³ | 0,45 t/m ³ | 1,0 t/m ³ |
| Ancho de cazo | 3.200 mm | 3.700 mm | 3.200 mm | 4.000 mm | 3.500 mm |
| A Altura de vaciado a altura máx. de elevación | 5.130 mm | 4.840 mm | 4.970 mm | 4.780 mm | 5.100 mm |
| E Altura máx. al borde superior cazo | 7.215 mm | 7.490 mm | 7.420 mm | 7.650 mm | 7.700 mm |
| F Alcance con altura máx. de elevación | 1.780 mm | 2.140 mm | 2.040 mm | 2.060 mm | 2.000 mm |
| L Longitud total | 9.815 mm | 10.125 mm | 10.060 mm | 10.300 mm | 10.500 mm |
| Carga de vuelco en línea* | 14.700 kg | 14.100 kg | 17.800 kg | 17.100 kg | 23.200 kg |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | 12.700 kg | 12.100 kg | 15.500 kg | 14.800 kg | 20.300 kg |
| Peso operativo* | 26.000 kg | 26.900 kg | 29.100 kg | 30.100 kg | 33.500 kg |
| Tamaño de los neumáticos | 26.5R25 L3 | | 26.5R25 L3 | | 29.5R25 L3 |

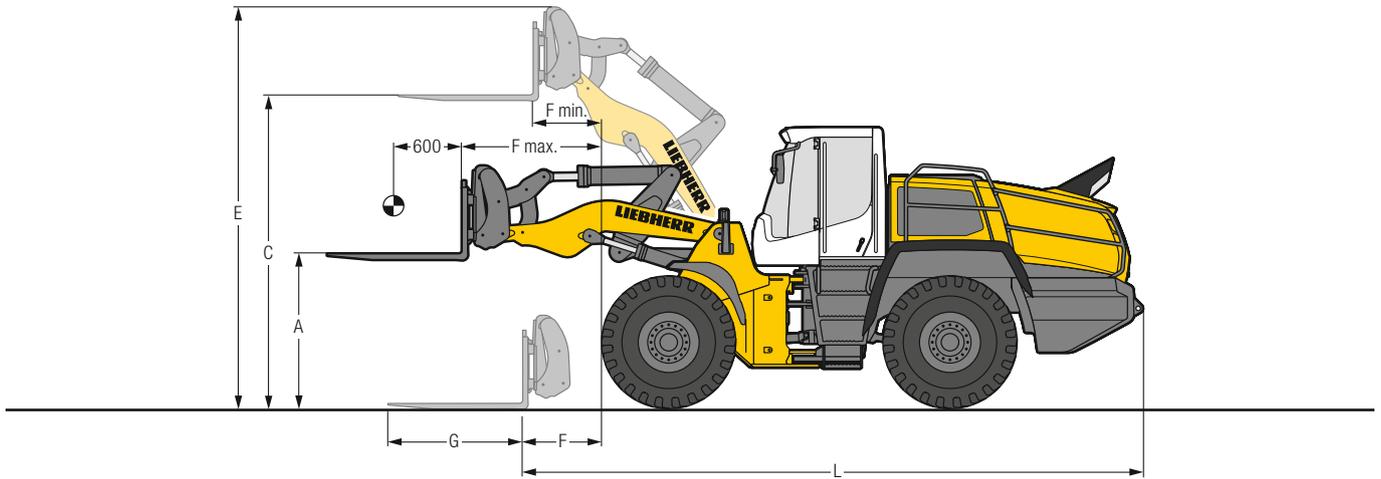
* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS/FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido
 CZ = Cinemática en Z
 CIA = Cuchilla inferior atonillada

Equipo

Horquilla de carga

L 566 – L 586



FEM IV Horquilla de carga

| | | L 566 | L 580 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------|----------------------|
| Geometría de carga | | IND-CER | IND-CER |
| A | Altura de elevación con alcance máx. | 2.075 | 2.075 |
| C | Altura de elevación máx. | 4.220 | 4.220 |
| E | Altura máx. sobre portahorquilla | 5.200 | 5.200 |
| F | Alcance en posición de carga | 1.145 | 1.025 |
| F max. | Alcance máx. posible | 1.925 | 1.805 |
| F min. | Alcance con altura de elevación máx. | 980 | 860 |
| G | Longitud de las púas | 1.800 | 1.800 |
| L | Longitud total máquina base | 8.100 | 8.170 |
| Carga de vuelco en línea* | kg | 13.500 | 16.300 |
| Carga de vuelco totalmente articulada* | kg | 11.900 | 14.400 |
| Carga útil permitida sobre terreno accidentado = 60% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾ | kg | 7.140 | 8.640 |
| Carga útil permitida sobre terreno llano = 80% de la carga de vuelco articulada estática ¹⁾ | kg | 9.520 | 10.000 ²⁾ |
| Peso operativo* | kg | 23.950 | 26.900 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L3 | 26.5R25 L3 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga de vuelco. (Carga de vuelco totalmente articulada según ISO 14397-1)

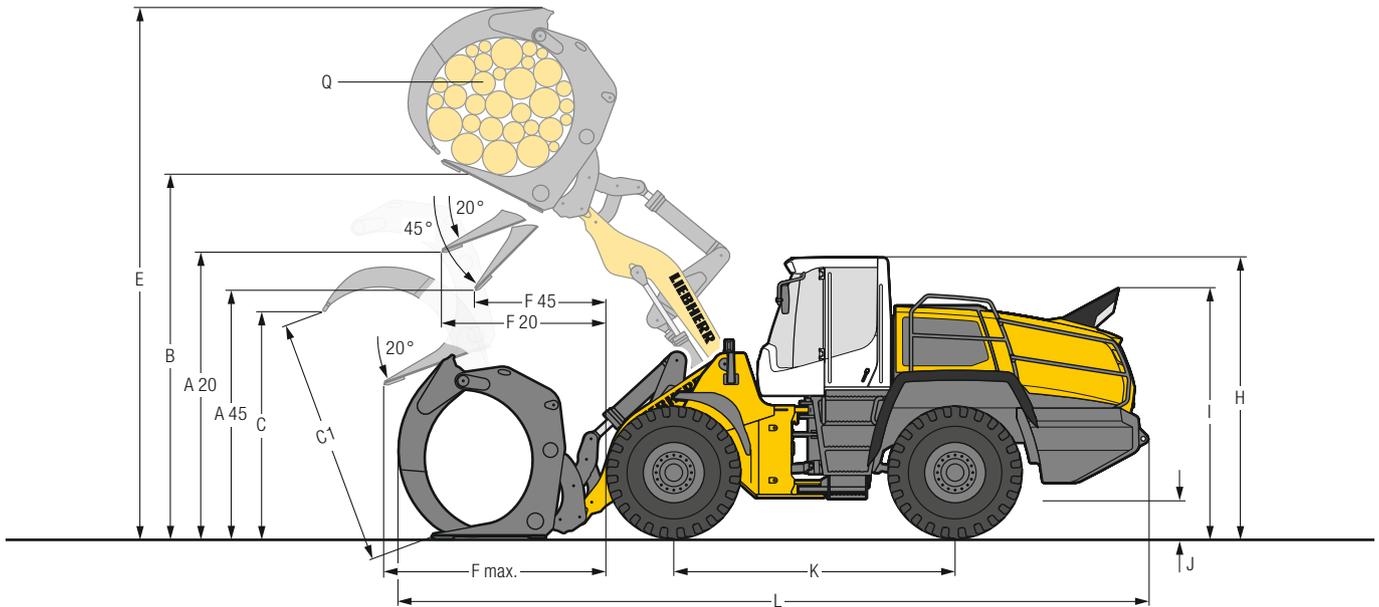
¹⁾ Según EN 474-3

²⁾ Carga útil de portahorquilla y púas limitada por FEM IV

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Equipo

Pinza para madera



L 566 - L 586

Pinza para madera

| | | L 566 | L 580 |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------|------------|
| Geometría de carga | | IND-CER | IND-CER |
| A20 | Altura de descarga 20° | 3.570 | 3.520 |
| A45 | Altura de descarga 45° | 2.930 | 2.805 |
| B | Altura de manipulación | 5.125 | 5.125 |
| C | Máx. apertura de la pinza en posición de carga | 2.650 | 2.930 |
| C1 | Máx. apertura de la pinza | 3.050 | 3.340 |
| E | Altura máx. | 7.400 | 7.500 |
| F20 | Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 20° | 2.165 | 2.215 |
| F45 | Alcance con altura de elevación máx. y ángulo de descarga de 45° | 1.620 | 1.625 |
| F max. | Alcance máx. | 3.110 | 3.160 |
| H | Altura de la cabina del operador | 3.615 | 3.615 |
| I | Altura sobre escape | 3.225 | 3.225 |
| J | Distancia hasta el suelo | 555 | 485 |
| K | Distancia entre ejes | 3.630 | 3.710 |
| L | Longitud total | 9.810 | 10.050 |
| Anchura máquina sobre neumáticos | | 2.970 | 2.970 |
| Q | Sección transversal de la pinza | 3,1 | 3,5 |
| Anchura de la pinza | | 1.800 | 1.800 |
| Carga útil * | | 8.200 | 9.200 |
| Peso operativo * | | 26.950 | 29.850 |
| Tamaño de los neumáticos | | 26.5R25 L4 | 26.5R25 L4 |

* Los valores indicados son válidos con los neumáticos arriba mencionados, incluidos todos los lubricantes, el depósito de combustible lleno, la cabina ROPS / FOPS y el operador. El tamaño de los neumáticos y los equipos adicionales afectan al peso operativo y la carga útil.

IND-CER = Brazos de elevación industriales con guía en paralelo incl. dispositivo de enganche rápido

Gama de cazos

L 566 - L 586

L 566

| Cine-mática | Cazo | Densidad del material (t / m³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------------------------|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | | | | | | | | | | |
| CZ | CE ₁ | 4,2 m³ | | | | | | 4,6 | | 4,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 4,7 m³ | | | | | | 5,2 | | 4,7 | | | | | | | | | | | |
| CZ-HL | CE ₁ | 3,7 m³ | | | | | | 4,1 | | 3,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 4,2 m³ | | | | | | 4,6 | | 4,2 | | | | | | | | | | | |
| IND-CER | CE ₁ | 3,5 m³ | | | | | | 3,9 | | 3,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 4,0 m³ | | | | | | 4,4 | | 4,0 | | | | | | | | | | | |
| | CML | | 6,5 m³ | | | 7,2 | | | | | 6,5 | | | | | | | | | | |
| | | | 12,0 m³ | 12,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CAV | | 6,0 m³ | | | 6,6 | | | | | 6,0 | | | | | | | | | | |
| | | | 11,0 m³ | 11,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

L 576

| Cine-mática | Cazo | Densidad del material (t / m³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | | | | | | | | | |
| CZ | CE ₁ | 4,7 m³ | | | | | | | | 5,2 | | 4,7 | | | | | | | | |
| | | 5,2 m³ | | | | | | | | 5,7 | | 5,2 | | | | | | | | |
| CZ-HL | CE ₁ | 4,2 m³ | | | | | | | | 4,6 | | 4,2 | | | | | | | | |
| | | 4,7 m³ | | | | | | | | 5,2 | | 4,7 | | | | | | | | |

L 580

| Cine-mática | Cazo | Densidad del material (t / m³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------------------------|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | | | | | | | | | | |
| CZ | CE ₁ | 5,2 m³ | | | | | | | | 5,7 | | 5,2 | | | | | | | | | |
| | CE ₂ | | 5,7 m³ | | | | | | | 6,3 | | 5,7 | | | | | | | | | |
| | | | 5,7 m³* | | | | | | | | 6,3 | | 5,7 | | | | | | | | |
| CZ-HL | CE ₁ | 4,7 m³ | | | | | | | | 5,2 | | 4,7 | | | | | | | | | |
| | CE ₂ | | 5,2 m³ | | | | | | | 5,7 | | 5,2 | | | | | | | | | |
| | | | 5,2 m³* | | | | | | | | 5,7 | | 5,2 | | | | | | | | |
| IND-CER | CE ₁ | 4,5 m³ | | | | | | | | 5,0 | | 4,5 | | | | | | | | | |
| | | 5,0 m³ | | | | | | | | 5,5 | | 5,0 | | | | | | | | | |
| | CML | | 7,5 m³ | | | 8,3 | | | | | | 7,5 | | | | | | | | | |
| | | | 14,0 m³ | 14,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CAV | | 7,0 m³ | | | 7,7 | | | | | | 7,0 | | | | | | | | | |
| | | | 13,0 m³ | 13,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

L 586

| Cine-mática | Cazo | Densidad del material (t / m³) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|--------------------------------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| | | 0,4 | 0,6 | 0,8 | 1,0 | 1,2 | 1,4 | 1,6 | 1,8 | 2,0 | | | | | | | | | | | |
| CZ | CE ₂ | | 6,0 m³ | | | | | | | | | 6,6 | | 6,0 | | | | | | | |
| | | | 6,5 m³ | | | | | | | | | 7,2 | | 6,5 | | | | | | | |
| | CR | 5,5 m³ | | | | | | | | | | | 5,5 | | 5,2 | | | | | | |
| | CML | | 8,5 m³ | | | 9,4 | | | | | | | 8,5 | | | | | | | | |
| CAV | | 8,5 m³ | | | 9,4 | | | | | | | 8,5 | | | | | | | | | |
| CZ-HL | CE ₂ | | 5,5 m³ | | | | | | | | | 6,1 | | 5,5 | | | | | | | |
| | | | 6,0 m³ | | | | | | | | | 6,6 | | 6,0 | | | | | | | |
| | CR | 5,0 m³ | | | | | | | | | | | 5,0 | | 4,8 | | | | | | |

* En el caso de trabajos de carga y acarreo no se permiten dientes, acoplamiento rápidos hidráulicos y kits de montaje.

Carga de cazo



110% 105% 100% 95%

Cinemática

| | |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| CZ | Cinemática en Z, longitud estándar |
| CZ-HL | Cinemática en Z, High Lift |
| IND-CER | Brazos de elevación industriales con dispositivo de enganche rápido, longitud estándar |

Cazo

| | |
|-----------------------|-----------------------------------------------|
| CE₁ | Cazo estándar (Cazo de movimiento de tierras) |
| CE₂ | Cazo estándar (Cazo de manipulación) |
| CR | Cazo para rocas |
| CML | Cazo para material ligero |
| CAV | Cazo de alto volteo |

Pesos a granel y valores indicativos para el grado de llenado del cazo

| | | t/m ³ | % | | | t/m ³ | % | | | t/m ³ | % |
|---------------------------|----------------------|------------------|-----|------------------------|-----------------|------------------|-----|--------------------------------|----------------------|------------------|-----|
| Gravilla | húmeda | 1,9 | 105 | Tierra | seca | 1,3 | 115 | Residuos de vidrio | rotos | 1,4 | 100 |
| | seca | 1,6 | 105 | | excavada húmeda | 1,6 | 110 | | enteros | 1,0 | 100 |
| | gravilla fragmentada | 1,5 | 100 | Tierra vegetal | | 1,1 | 110 | Compost | seco | 0,8 | 105 |
| Arena | seca | 1,5 | 105 | Basalto | | 1,95 | 100 | | húmedo | 1,0 | 110 |
| | mojada | 1,9 | 110 | Granito | | 1,8 | 95 | Madera troceada/ Serrín | | 0,5 | 110 |
| Arena gruesa | seca | 1,7 | 105 | Piedra arenisca | | 1,6 | 100 | Papel | triturado/ suelto | 0,6 | 110 |
| | húmeda | 2,0 | 100 | Esquistos | | 1,75 | 100 | | papel viejo/ cartón | 1,0 | 110 |
| Arena y Arcilla | | 1,6 | 110 | Bauxita | | 1,4 | 100 | Carbón | pesado | 1,2 | 110 |
| Arcilla | natural | 1,6 | 110 | Piedra caliza | | 1,6 | 100 | | ligero | 0,9 | 110 |
| | dura | 1,4 | 110 | Yeso | fragmentado | 1,8 | 100 | Basura | basura doméstica | 0,5 | 100 |
| Arcilla y Gravilla | seca | 1,4 | 110 | Coque | | 0,5 | 110 | | residuos voluminosos | 1,0 | 100 |
| | húmeda | 1,6 | 100 | Escorias | fragmentadas | 1,8 | 100 | | | | |

¿Por qué es importante la carga de vuelco?



ISO 14397-1

¿En qué consiste la carga de vuelco?

¡Es justo la carga en el centro de carga del equipo que hace que la cargadora vuelque sobre el eje delantero!

En esta situación la cargadora se encuentra en la posición estática más desfavorable, es decir, con los brazos de elevación en posición horizontal y la máquina totalmente articulada.

La carga nominal o la carga útil.

¡La carga nominal no debe sobrepasar el 50% de la carga de vuelco articulada!

Lo que corresponde a un factor de seguridad de 2,0.

La capacidad máx. permitida del cazo.

¡La capacidad permitida del cazo se determina mediante la carga de vuelco y la carga nominal!

$$\text{Carga nominal} = \frac{\text{Carga de vuelco articulada}}{2}$$

$$\text{Capacidad de cazo} = \frac{\text{Carga nominal (t)}}{\text{Peso específico del material (t/m}^3\text{)}}$$

Neumáticos

Tipos de neumático

| | Tamaño y código de perfil | Variación del peso operativo kg | Ancho de la cargadora sobre neumáticos mm | Variación de las medidas verticales* mm | Aplicación | |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| L 566 XPower® | | | | | | |
| Bridgestone | 26.5R25 VJT | L3 | 160 | 2.970 | 14 | Material a granel (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDT | L5 | 1.038 | 2.970 | 50 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDL | L5 | 1.290 | 2.970 | 57 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSMS | L5 | 1.599 | 2.960 | 70 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSNT | L4 | 576 | 2.960 | 47 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS | L3 | 197 | 3.070 | - 39 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Continental | 26.5R25 EM-Master | L3 | 100 | 2.980 | 41 | Material a granel (suelo firme) |
| Continental | 26.5R25 EM-Master | L4 | 528 | 2.930 | 48 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 TL-3A+ | L3 | 348 | 2.980 | 30 | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 26.5R25 GP-4D | L4 | 436 | 2.980 | 26 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-4K | L4 | 776 | 2.990 | 63 | Grava, Industria, Roca (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5K | L5 | 1.244 | 2.990 | 63 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5S | L5 | 1.712 | 2.990 | 63 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RT-5D | L5 | 1.008 | 2.990 | 63 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ | L3 | 152 | 3.100 | - 26 | Arena, Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 26.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 2.960 | 0 | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 26.5R25 X MINE PRO | L5 | 1.188 | 3.010 | 58 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Michelin | 26.5R25 XLD D2A | L5 | 696 | 2.970 | 38 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Michelin | 26.5R25 XTXL | L4 | 488 | 2.970 | 23 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Michelin | 750/65R25 XLD 65 | L3T | - 4 | 3.060 | - 57 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| L 576 XPower® / L 580 XPower® | | | | | | |
| Bridgestone | 26.5R25 VJT | L3 | 160 | 2.970 | 14 | Material a granel (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDT | L5 | 1.038 | 2.970 | 50 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSDL | L5 | 1.290 | 2.970 | 57 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSMS | L5 | 1.599 | 2.960 | 70 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Bridgestone | 26.5R25 VSNT | L4 | 576 | 2.960 | 47 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Bridgestone | 750/65R25 VTS | L3 | 178 | 3.070 | - 39 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Continental | 26.5R25 EM-Master | L3 | 100 | 2.980 | 41 | Material a granel (suelo firme) |
| Continental | 26.5R25 EM-Master | L4 | 528 | 2.980 | 48 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 TL-3A+ | L3 | 348 | 2.980 | 30 | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 26.5R25 GP-4D | L4 | 436 | 2.980 | 26 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-4K | L4 | 776 | 2.990 | 63 | Grava, Industria, Roca (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5K | L5 | 1.244 | 2.990 | 63 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RL-5S | L5 | 1.712 | 2.990 | 63 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Goodyear | 26.5R25 RT-5D | L5 | 1.008 | 2.990 | 63 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Goodyear | 750/65R25 TL-3A+ | L3 | 132 | 3.100 | - 26 | Arena, Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 26.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 2.960 | 0 | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 26.5R25 X MINE PRO | L5 | 1.188 | 3.010 | 58 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Michelin | 26.5R25 XLD D2A | L5 | 696 | 2.970 | 38 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Michelin | 26.5R25 XTXL | L4 | 488 | 2.970 | 23 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Michelin | 750/65R25 XLD 65 | L3T | - 24 | 3.060 | - 57 | Grava, Guijarros, Industria, Madera (todas las condiciones del terreno) |
| L 586 XPower® | | | | | | |
| Bridgestone | 29.5R25 VJT | L3 | 146 | 3.260 | 15 | Material a granel (suelo firme) |
| Bridgestone | 29.5R25 VSDT | L5 | 1.370 | 3.270 | 50 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Bridgestone | 29.5R25 VSDL | L5 | 1.730 | 3.270 | 60 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Bridgestone | 29.5R25 VSNT | L4 | 712 | 3.270 | 50 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Continental | 29.5R25 EM-Master | L3 | 144 | 3.260 | 20 | Material a granel (suelo firme) |
| Continental | 29.5R25 EM-Master | L4 | 504 | 3.280 | 40 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 TL-3A+ | L3 | 532 | 3.290 | 36 | Arena, Grava, Movimiento de tierras, Barro (todas las condiciones del terreno) |
| Goodyear | 29.5R25 GP-4D | L4 | 504 | 3.260 | 24 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-4K | L4 | 1.124 | 3.270 | 44 | Grava, Industria, Roca (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-5K | L5 | 1.600 | 3.310 | 66 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 RT-5D | L5 | 1.508 | 3.300 | 56 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Goodyear | 29.5R25 RL-5S | L5 | 2.100 | 3.270 | 66 | Chatarra, Reciclado, Escorias (suelo firme) |
| Michelin | 29.5R25 XHA2 | L3 | 0 | 3.250 | 0 | Arena, Grava, Guijarros (todas las condiciones del terreno) |
| Michelin | 29.5R25 XLD D2A | L5 | 936 | 3.260 | 26 | Roca, Explotación subterránea (suelo firme) |
| Michelin | 29.5R25 XTXL | L4 | 606 | 3.280 | 26 | Grava, Industria, Madera (suelo firme) |
| Michelin | 29.5R25 X MINE PRO | L5 | 1.412 | 3.310 | 42 | Roca, Chatarra, Reciclado (suelo firme) |

* Los valores indicados son datos teóricos y pueden variar en la práctica.

El empleo de medidas de protección contra pinchazos (espumado de neumáticos) o cadenas de protección de los neumáticos debe acordarse con la empresa Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH.

Palas cargadoras Liebherr

Pala cargadora



| | | L 504 Compact | L 506 Compact | L 507 Stereo | L 508 Compact | L 509 Stereo | L 514 Stereo |
|--------------------|----------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| Carga de vuelco | kg | 3.000 | 3.500 | 3.750 | 3.900 | 4.430 | 5.750 |
| Capacidad de cazo | m ³ | 0,7 | 0,8 | 0,9 | 1,0 | 1,2 | 1,5 |
| Peso operativo | kg | 4.600 | 4.970 | 5.550 | 5.700 | 6.390 | 8.860 |
| Potencia del motor | kW / CV | 34 / 46 | 47,5 / 64 | 50 / 68 | 47,5 / 64 | 54 / 73 | 76 / 103 |

Pala cargadora



| | | L 518 Stereo | L 526 | L 538 | L 546 | L 550 XPower® |
|--------------------|----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
| Carga de vuelco | kg | 6.550 | 8.730 | 9.650 | 11.010 | 12.500 |
| Capacidad de cazo | m ³ | 1,7 | 2,2 | 2,6 | 3,0 | 3,4 |
| Peso operativo | kg | 9.190 | 13.170 | 14.520 | 15.410 | 18.550 |
| Potencia del motor | kW / CV | 76 / 103 | 116 / 158 | 129 / 175 | 138 / 188 | 163 / 222 |

Pala cargadora



| | | L 556 XPower® | L 566 XPower® | L 576 XPower® | L 580 XPower® | L 586 XPower® |
|--------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Carga de vuelco | kg | 13.750 | 15.900 | 17.600 | 19.200 | 21.600 |
| Capacidad de cazo | m ³ | 3,7 | 4,2 | 4,7 | 5,2 | 6,0 |
| Peso operativo | kg | 19.600 | 23.900 | 25.700 | 27.650 | 32.600 |
| Potencia del motor | kW / CV | 183 / 249 | 203 / 276 | 218 / 296 | 233 / 317 | 263 / 358 |

01.24

¡Ahorrar dinero respetando el medio ambiente!



Ahorre con la calculadora de combustible de Liebherr

Plena potencia con un consumo hasta un 30 % inferior. La calculadora de combustible de Liebherr muestra cuánto combustible puede ahorrar en comparación con otras máquinas similares. La aplicación online gratuita muestra en euros de manera rápida y sencilla el combustible ahorrado en todo el año. Como base para el cálculo se utiliza el consumo medio de combustible, las horas de trabajo por año y el precio actualizado del combustible. El potencial de ahorro con el empleo de una cargadora sobre ruedas de Liebherr es sensacional, ¡convéncese usted mismo!

| | Ø Litro / h* |
|---------------------------|--------------|
| L 526: 2,1 m ³ | 6,2 |
| L 538: 2,6 m ³ | 6,9 |
| L 546: 2,8 m ³ | 7,1 |
| L 550: 3,4 m ³ | 8,9 |
| L 556: 3,7 m ³ | 9,9 |
| L 566: 4,2 m ³ | 12,3 |
| L 576: 4,7 m ³ | 13 |
| L 580: 5,2 m ³ | 14 |
| L 586: 6,0 m ³ | 16,7 |

* Pala cargadora trabajando, con una ejecución de la máquina específica para el cliente. Valores promedio proporcionados por LiDAT, emitidos el 08.01.2024.



¡Comprueba ahora en directo, la cantidad de combustible que puedes ahorrar!
www.ufficiencyplus.liebherr.com

Equipamiento



Pala cargadora base

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Protección trasera antichoque | + | + | + | + | + | + |
| Engrase centralizado automático | + | + | + | + | + | ● |
| Interruptor principal de la batería (con posibilidad de bloqueo) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Regulación electrónica de fuerza de tracción para terrenos difíciles | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Luz de marcha (con faro adicional) en el chasis delantero halógenos | + | + | + | + | + | + |
| Luz de marcha (con faro adicional) en el chasis delantero LED | + | + | + | + | + | + |
| Sistema de suspensión de carga en el desplazamiento | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Freno de estacionamiento | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Extintor 6 kg | + | + | + | + | + | + |
| Criba de pelusas para radiador | + | + | + | + | + | + |
| Limitador velocidad 20 km/h prerregulado por fábrica | + | + | + | + | + | + |
| Limitador velocidad V _{MAX} programable mediante tecla en la unidad de servicio | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Depósito de urea | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aislamiento del turbo compresor | + | + | + | + | + | + |
| Sistema de precalentamiento para arranque en frío | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alumbrado de la matrícula trasera | + | + | + | + | + | + |
| Dispositivo combinado de frenado inch | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prefiltro de combustible | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Prefiltro de combustible con precalentamiento | + | + | + | + | + | + |
| Radiador de mallas gruesas | + | + | + | + | + | - |
| Precalentamiento de agua refrigerada 230 V | + | + | + | + | + | + |
| Diferencial autoblocante de discos múltiples en ambos ejes | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Carga de bioaceite Liebherr | + | + | + | + | + | + |
| La tecnología SCR Liebherr incl. el filtro de partículas | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ventilador reversible | + | + | + | + | + | + |
| Marcha en inercia automática | + | + | + | + | + | + |
| Ampliación del paso de rueda | + | + | + | + | + | + |
| Protección contra choques reja de protección | + | + | + | + | + | - |
| Faros halógenos (dobles sobre el capó del motor) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Faros LED (dobles sobre el capó del motor) | + | + | + | + | + | + |
| Rejilla protectora para faros | + | + | + | + | + | + |
| Calefacción auxiliar (calefacción adicional con precalentamiento de motor) | + | + | + | + | + | + |
| Protección contra el polvo para dinamo | + | + | + | + | + | + |
| Contrapeso para marcha sobre vía pública | ● | ● | + | - | - | - |
| Puertas y capó del motor con cierre | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Paquete para túnel | + | + | + | + | - | - |
| Protección inferior chasis trasero | + | + | + | + | + | + |
| Protección inferior chasis delantero | + | + | + | + | + | + |
| Prefiltro de aire TOP AIR | + | + | + | + | + | + |
| Caja de herramientas con juego de herramientas | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositivo de pesaje Liebherr con "Truck Payload Assist" (no contrastable) | + | + | + | + | + | + |
| Eganche remolque | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Barandillas adicionales a la izquierda | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Barandillas adicionales derecha | + | + | + | + | + | + |



Equipo

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Bloqueo de hidráulica de trabajo | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Retorno de cazo automático programable | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Descarga de presión para función hidráulica adicional | + | + | + | + | + | + |
| Elemento de absorción de fin de carrera | + | + | + | + | + | + |
| Portahorquilla y horquillas porta pallets | + | + | + | + | + | + |
| Cazo de alto volteo | + | + | + | + | + | + |
| Pinza para madera | + | + | - | + | - | - |
| Elevación automática y descenso automático programable | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Brazos de elevación High Lift | + | + | + | + | + | + |
| Brazos de elevación industriales | + | + | + | - | + | - |
| Brazos de elevación cinemática en Z | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eganche rápido hidráulico | + | + | + | + | + | + |
| Eganche rápido hidráulico Solidlink (para brazos de elevación industriales) | + | + | + | + | + | - |
| Velocidad de volteo, regulable | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Protección vástago cilindro de volteo | + | + | + | + | + | + |
| Cazos de carga incl. diversas herramientas de corte | + | + | + | + | + | + |
| Cazo para material ligero | + | + | + | + | + | + |
| Protección contra rotura de tuberías | + | + | + | + | + | + |
| Asistente de volteo del cazo | + | + | + | + | + | + |
| Posición flotante | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Visualización de la posición del equipo | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| 1. función adicional electro-hidráulica, proporcional, caudales regulables | + | + | + | + | + | + |
| 2. función electro-hidráulica adicional para marcha continua para barredora y quitanieve | + | + | + | + | + | + |
| 1. función electro-hidráulica, proporcional, caudales regulables | + | + | + | + | + | - |
| 2. función electro-hidráulica adicional para marcha continua para barredora y quitanieve | + | + | + | + | + | - |

Equipamiento



Cabina del operador

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Placa adaptadora para posibilidades de fijación adicionales en el riel multifunción | + | + | + | + | + | + |
| Alumbrado de trabajo adaptivo | + | + | + | + | + | + |
| Apoyo adicional en el acceso para limpieza de la luna frontal | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Espejo exterior eléctricamente regulable y calefactable | + | + | + | + | + | + |
| Espejo exterior abatible y regulable | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contador horas de servicio (integrado en unidad de visualización) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Contador horas de servicio (mecánico) | + | + | + | + | + | + |
| Bloqueo electrónico anti-robo con código | + | + | + | + | + | + |
| Bloqueo electrónico de la marcha con llave con / sin identificación de operador | + | + | + | + | + | + |
| Guantera para el operador, lado izquierdo | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Cabina del operador sin volante / columna de dirección (sin homologación para circular por carretera) - sólo dirección por joystick | + | + | + | + | + | + |
| Asiento "Confort" - suspensión longitudinal, calefacción del asiento | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Asiento "Premium" - suspensión longitudinal y transversal, climatización del asiento | + | + | + | + | + | + |
| Filtro de partículas finas F7 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Extintor en la cabina 2 kg | + | + | + | + | + | + |
| Calefacción eléctrica en luneta trasera | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Claxon mediante tecla integrado en el joystick Liebherr | + | + | + | + | + | + |
| Espejo interior derecha | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Espejo interior a la izquierda y derecha | + | + | + | + | + | + |
| Sistema integrado de control de la presión de los neumáticos | + | + | + | + | + | + |
| Dirección con joystick | + | + | + | + | + | + |
| Alfombrilla de suelo para cabina | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Perchas (2 unidades) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aire acondicionado | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Aire acondicionado automático | + | + | + | + | + | + |
| Nevera portátil | + | + | + | + | + | + |
| Columna de dirección con 3 opciones de ajuste continuo (regulación de altura, articulación e inclinación) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Estabilización de dirección | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| LiDAT uso total 1 año (gratuito) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Joystick Liebherr con mini-joystick para 1. y 2. función adicional electro-hidráulica, proporcional integrada en el asiento | + | + | + | + | + | + |
| Joystick Liebherr integrado en el asiento (incl. kick-down, selección de la dirección de marcha) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Mando multipalanca Liebherr integrado en el asiento (incl. Kick-down, selección de la dirección de marcha) | + | + | + | + | + | + |
| Llave Liebherr con mando a distancia con función Coming Home / Leaving Home | + | + | + | + | + | + |
| Pantalla Premium (táctil), con regulación de altura y orientable | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Preinstalación Radio | + | + | + | + | + | + |
| Radio Liebherr "Confort" | + | + | + | + | + | + |
| Radio Liebherr (DAB+ / USB / AUX / BLUETOOTH / kit manos libres) | + | + | + | + | + | + |
| Radio Liebherr "Standard" (USB / AUX) | + | + | + | + | + | + |



Cabina del operador

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Luz rotativa orientable / rígida | + | + | + | + | + | + |
| Cabina ROPS / FOPS insonorizada | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Retorno de cazo mediante tecla integrada en el joystick Liebherr | + | + | + | + | + | + |
| Limpiaparabrisas y lavaparabrisas | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Limpiaparabrisas y lavaparabrisas mediante tecla | + | + | + | + | + | + |
| Faros traseros sencillos halógenos / LED | + | + | + | + | + | + |
| Faros traseros dobles LED | + | + | + | + | + | + |
| Faros traseros triples con LED | + | + | + | + | + | + |
| Faros delanteros dobles halógenos | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Faros delanteros dobles LED | + | + | + | + | + | + |
| Ventana corrediza izquierda / derecha | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Funda para asiento del conductor | + | + | + | + | + | + |
| Rejilla protectora para luna delantera | + | + | + | + | + | + |
| Parasol enrollable trasero | + | + | + | + | + | + |
| Parasol enrollable delantero | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Enchufe 12 V | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Enchufe USB | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Botiquín | + | + | + | + | + | + |
| Preparación sistema de filtrado del aire de la cabina para ambientes nocivos o sistema de presurización y filtrado de polvo cabina | + | + | + | + | + | + |
| Espejo gran angular | + | + | + | + | + | + |
| Mechero | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



Seguridad

| | L 550 | L 556 | L 566 | L 576 | L 580 | L 586 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Reconocimiento activo de personas parte trasera | + | + | + | + | + | + |
| Cámara de techo para control del espacio delantero (con cámara Liebherr a través de pantalla Liebherr) | + | + | + | + | + | + |
| Versiones adaptadas para cada país | + | + | + | + | + | + |
| Dirección de emergencia | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Detector de obstáculos para marcha atrás | + | + | + | + | + | + |
| Alarma de marcha atrás sonora / óptica | + | + | + | + | + | + |
| Supervisión de área trasera con cámara (con cámara Liebherr a través de pantalla Liebherr) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Skyview 360° | + | + | + | + | + | + |

- = Estándar
- + = Opcional
- = no disponible

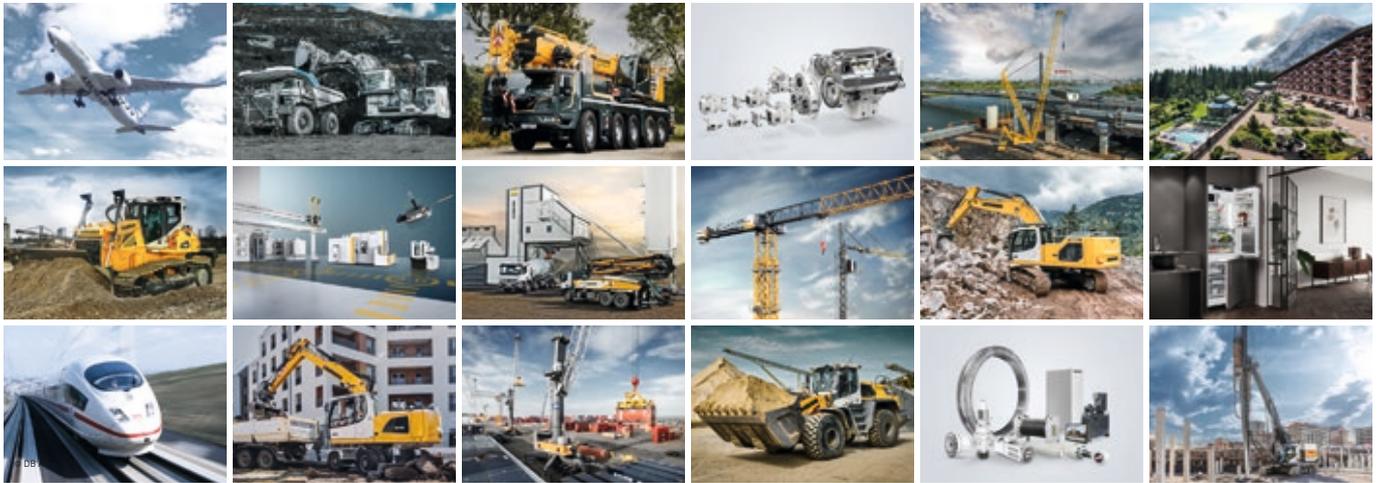
Para información más detallada consulte el folleto "Sistemas de asistencia para cargadoras sobre ruedas" o encontrará aquí:



Aquí encontrará y podrá descargar nuestros catálogos de cargadoras sobre ruedas:



El Grupo Liebherr



Global e independiente: más de 70 años de éxito

Liebherr fue fundada en 1949: con el desarrollo de la primera grúa torre móvil del mundo, Hans Liebherr sentó las bases de una próspera empresa familiar, que actualmente cuenta con más de 140 compañías repartidas por todos los continentes y casi 51.000 empleados. La matriz del Grupo es la sociedad Liebherr-International AG, con sede en Bulle (Suiza), cuyos propietarios son exclusivamente miembros de la familia Liebherr.

Liderazgo tecnológico y espíritu pionero

Liebherr se define a sí misma como una empresa pionera. Desde esta posición, la empresa contribuye a labrar la historia tecnológica en muchos sectores. Empleados de todo el mundo continúan destacando el valor que tuvo el fundador de la empresa al aventurarse por caminos hasta entonces desconocidos.

A todos les une la pasión por la tecnología y los productos innovadores, así como la determinación por ofrecer a sus clientes el mejor servicio posible.

Gama de productos altamente diversificada

Liebherr es uno de los líderes mundiales en la fabricación de maquinaria de construcción, aunque también pone a disposición de sus clientes productos y servicios de gran calidad en otros muchos sectores. La gama de productos abarca los sectores de movimiento de tierras, manipulación de materiales, maquinaria para cimentaciones especiales, minería, grúas móviles y sobre orugas, grúas torre, tecnología del hormigón, grúas marítimas, sistemas aeroespaciales y de transporte, tecnología de engranajes y sistemas de automatización, refrigeración y congelación, componentes y hoteles.

Soluciones a medida y máximo beneficio para el cliente

La gama de productos y servicios de Liebherr se caracteriza por una excelente precisión, facilidad de manejo y una larga vida útil. El dominio de tecnologías innovadoras permite a la empresa ofrecer a sus clientes soluciones a medida. Sin embargo, en Liebherr, el enfoque en el cliente no termina con el producto, sino que también incluye una gran cantidad de servicios que marcan la diferencia.

www.liebherr.com

Liebherr-Werk Bischofshofen GmbH

Postfach 49 · 5500 Bischofshofen, Austria · Phone +43 50809 1-0 · Fax +43 50809 11385
info.lbh@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction