
LH 40 - LH 50 Port Litronic

LIEBHERR

Machines de manutention

Génération

6

Poids en ordre de marche

41 100-56 000 kg*

Moteur

Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final
Électrique

* Sans accessoire

Performance

Vitesse et puissance –
le duo gagnant

Rentabilité

Un investissement –
sur le long terme

Fiabilité

Solidité et durabilité –
la qualité jusque dans les moindres détails

Confort

Technique et confort –
unis à la perfection

Facilité d'entretien

Une efficacité maximale –
même pour la maintenance et l'entretien



LH 40 M Port Litronic

Poids en ordre de marche

41 100–45 500 kg* 1)

Moteur

155 kW / 211 ch (Diesel)

145 kW (Électrique)

Phase V

Phase IIIA (conforme)

Tier 4 Final

Électrique

Puissance max. du système

233 kW (Diesel)

223 kW (Électrique)

* Sans accessoire

1) Poids en ordre de marche différent avec
l'entraînement électrique



LH 40 C Port Litronic

Poids en ordre de marche
44 900–50 300 kg*¹⁾

Moteur

155 kW / 211 ch (Diesel)
145 kW (Électrique)
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final
Électrique

Puissance max. du système

233 kW (Diesel)
223 kW (Électrique)

LH 50 M High Rise Port Litronic

Poids en ordre de marche
46 000–48 500 kg*

Moteur

155 kW / 211 ch
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final

Puissance max. du système
233 kW

LH 50 C High Rise Port Litronic

Poids en ordre de marche
52 500–56 000 kg*

Moteur

155 kW / 211 ch
Phase V
Phase IIIA (conforme)
Tier 4 Final

Puissance max. du système
233 kW

Caractéristiques techniques

Moteur diesel

| | |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puissance selon norme ISO 9249 | 155 kW (211 ch) à 1 800 tr/min |
| Type | Liebherr D934 |
| Conception | 4 cylindres en ligne |
| Alésage / Course | 122 / 150 mm |
| Cylindrée | 7,0 l |
| Mode de combustion | Diesel 4 temps Système d'injection Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement |
| Filtration | Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité |
| Ralenti automatique | Contrôlé par capteur |
| Circuit électrique | |
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 180 Ah / 12 V |
| Alternateur | Triphasé 28 V / 140 A |
| Phase V | |
| Emissions de substances nocives | Selon la réglementation (EU) 2016/1628 |
| Epuration des gaz d'échappement | La technologie SCR Filter Liebherr |
| Réservoir de carburant | 453 l |
| Réservoir d'urée | 65 l |
| Phase IIIA (conforme) | |
| Emissions de substances nocives | Conformément à la norme ECE-R.96 Power Band H |
| Réservoir de carburant | 453 l |
| Tier 4 Final | |
| Emissions de substances nocives | Conformément à la norme 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB) |
| Epuration des gaz d'échappement | La technologie SCR Liebherr |
| Réservoir de carburant | 453 l |
| Réservoir d'urée | 65 l |

Moteur électrique

| | |
|------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Puissance | 145 kW à 1 800 tr/min |
| Conception | Moteur asynchrone triphasé |
| Consommateur d'énergie secondaire | Moteur électrique pour consommateurs auxiliaires (compresseur de climatisation, générateur 24 V) |
| approvisionnement énergétique | 15 kW |
| Circuit électrique | Système d'entraînement alimenté par convertisseur de fréquence |
| alimentation électrique | Version heavy-duty |
| Tension d'alimentation | |
| Basse tension | 380 V, 400 V |
| Fréquence | 50 / 60 Hz |
| Ralenti automatique | Contrôlé par capteur |
| Circuit électrique | Alimentée par batterie Commande, éclairage, système de diagnostic |
| Tension | 24 V |
| Batteries | 2 x 135 Ah / 12 V |
| Alternateur | Triphasé 28 V / 140 A |

Les caractéristiques différentes du réseau électrique doivent toujours être clarifiées avec la société Liebherr-Hydraulikbagger GmbH.

Système de refroidissement

| | |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Moteur diesel | Refroidissement par eau Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique |
| Moteur électrique | Refroidi par air Dispositif de refroidissement pour huile hydraulique avec entraînement de ventilateur à régulation continue thermostatique |

Commande

| | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Système de répartition d'énergie | A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée du châssis et de l'équipement. Circuit de rotation indépendant |
| Commande | |
| Rotation et équipement | Commande préalable electro-hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix |
| Translation pneus | Pilotage électroproportionnel par pédale |
| Translation chenilles | Pilotage proportionnel électrique par pédales ou par leviers |
| Fonctions supplémentaires | Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur |
| Commande proportionnel | Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles |

Circuit hydraulique

| | |
|---------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pompe hydraulique | |
| Pour l'équipement et la translation | 2 pompes de réglage à pistons axiaux Liebherr (construction à double) |
| Débit max. | 2 x 237 l/min |
| Pression max. | 350 bar |
| Pour l'orientation | Pompe de réglage à pistons axiaux réversible, en circuit fermé |
| Débit max. | 144 l/min |
| Pression max. | 370 bar |
| Régulation et commande des pompes | 2 circuit système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande et cumul des 2 circuits |
| Capacité du réservoir hydr. | 285 l |
| Capacité du circuit hydr. | 605 l |
| Filtration | 1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm) |
| Modes de travail | Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des performances de manutention max. et des applications difficiles |
| S (Sensitive) | Travaux de précision ou levage de charges |
| E (Eco) | Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement |
| P (Power) | Travaux performants avec une faible consommation |
| P+ (Power-Plus) | Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu |
| Réglage du régime et de la puissance | Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime |
| Option | Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option |

Orientation

| | |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Entraînement | Moteur à pistons axiaux Liebherr en circuit fermé, Liebherr train planétaire |
| Couronne de rotation | Liebherr, étanche à billes et denture intérieure |
| Vitesse de rotation | 0-6,5 tr/min en continu |
| Couple de rotation | 84 kNm |
| Frein de blocage | Disques sous bain d'huile (à action négative) |
| Option | Frein mécanisme d'orientation Comfort |

Cabine

| | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cabine | Structure de cabine de sécurité TOPS (anti-retourne-ment) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit |
| High Rise | Par rapport à la version standard : structure de cabine de sécurité avec pare-brise et vitre de toit intégrés en verre feuilleté résistant aux projectiles |
| Siège du conducteur Comfort | Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif |
| Siège du conducteur Premium (Option) | En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur |
| Consoles | Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable |
| Commande et affichages | Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant ou d'énergie, paramètres de la machine et des accessoires) |
| Climatisation | |
| Moteur diesel | Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures |
| Moteur électrique | En plus du moteur diesel : fonctionnement de climatisation à l'arrêt avec condensateur de climatisation externe - commandé par horloge hebdomadaire |
| Fluide frigorigène | R134a |
| Potentiel de réchauffement planétaire | 1 430 |
| Quantité à 25 °C* | 1 400-1 600 g (Diesel) 1 500-1 800 g (Électrique) |
| Equivalent CO ₂ * | 2,002-2,288 t (Diesel) 2,145-2,574 t (Électrique) |
| Vibrations** | |
| Système main / bras | < 2,5 m/s ² |
| Corps entier | < 0,5 m/s ² |
| Incertitude de mesure | Selon norme EN 12096:1997 |

Equipement

| | |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Conception | Construction au poids optimisée pour manutention en vrac et manutention des charges isolées et en même temps une capacité de manutention optimisée. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques |
| Vérins hydrauliques | Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course |
| Vérin de récupération de l'énergie | Vérin de gaz Liebherr avec joints de guidage et d'étanchéité |
| Paliers | Étanches et d'entretien réduit |

Châssis

| | |
|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Pneus | |
| Variante | Standard, High Rise |
| Entraînement | Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet |
| Vitesse de translation | 0- 3,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) (Diesel) |
| Pilotage par manipulateur | 0- 2,4 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) (Électrique) 0- 5,0 km/h en continu (vitesse 1) 0-12,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0-12,0 km/h en continu (vitesse 2) |
| Vitesse de translation | 0- 3,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) (Diesel) |
| Pilotage par volant (Option) | 0- 2,4 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 1) (Électrique) 0- 5,0 km/h en continu (vitesse 1) 0-12,0 km/h en continu (ralentisseur + vitesse 2) 0-12,0 km/h en continu (vitesse 2, seulement High Rise) 0-20,0 km/h en continu (vitesse 2, pas à la High Rise) |
| Mode de conduite | De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération |
| Essieux | Essieux directeurs 60 t / 70 t (LH 40 M / LH 50 M) ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant |
| Frein de service | Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu |
| Frein de blocage | Disques sous bain d'huile (à action négative) |
| Types d'appui | Stabilisateurs 4 points |
| Chenilles | |
| Variante | SW, High Rise |
| Entraînement | Liebherr compact à train planétaire avec moteur à pistons axiaux Liebherr des deux côtés par translation |
| Vitesse de translation | |
| SW (LH 40) | 0-3,9 km/h en continu 0-2,4 km/h en continu (ralentisseur) |
| High Rise (LH 50) | 0-3,7 km/h en continu 0-2,3 km/h en continu (ralentisseur) |
| Frein | Robinet de freinage à double effet |
| Frein de blocage | Disques sous bain d'huile (à action négative) |
| Tuiles | A triples nervures, plates |
| Chenilles | Étanches et pré-lubrifiées |

Machine complète

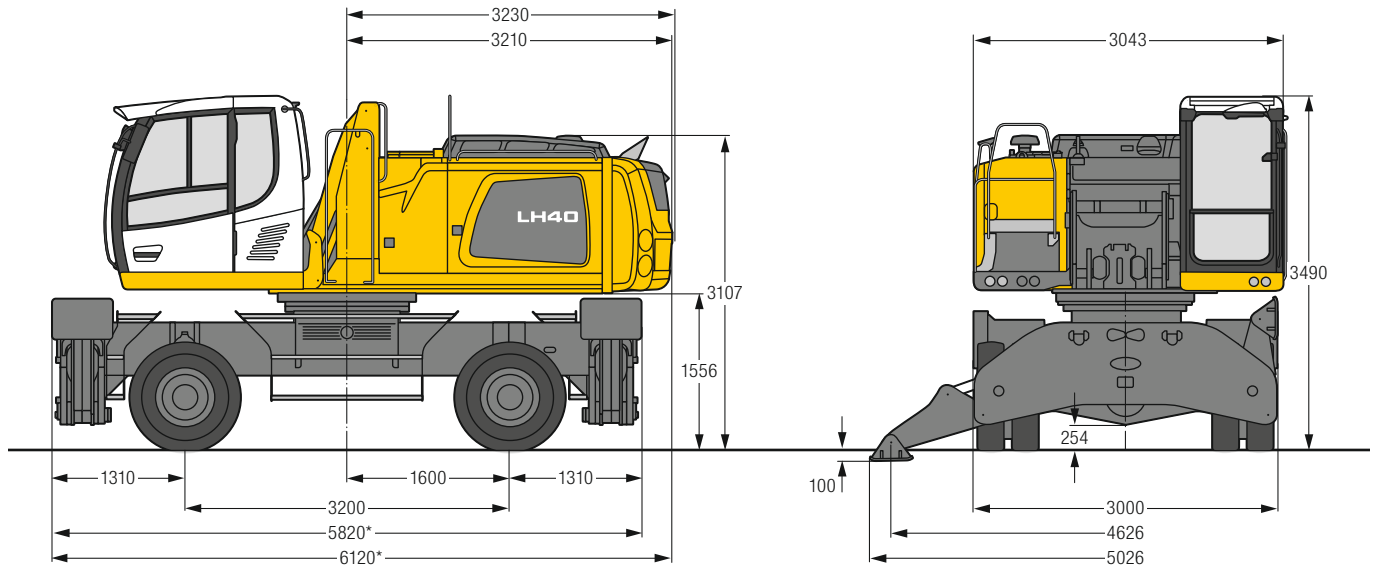
| | |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Graissage | Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement |
| Pneus (Option) | Système Liebherr de graissage centralisé automatique, châssis |
| Système d'accès | Système d'accès sûr et durable avec marches antidérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud |
| Niveau sonore | |
| ISO 6396 | 70 dB(A) = L _{PA} (intérieur) |
| 2000/14/CE | 103 dB(A) = L _{WA} (extérieur) |

* en fonction de la configuration

** pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

LH 40 M – Dimensions

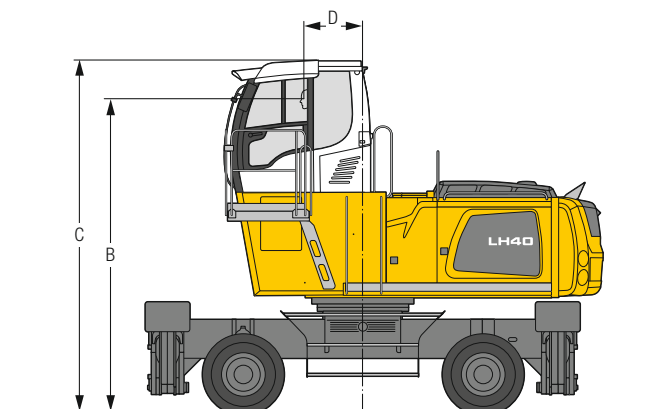
Port



* Dans le cas des machines électriques, la longueur de la machine est augmentée en raison du câble de remorquage / système d'enroulement. Dimensions détaillées sur demande.

LH 40 M – Variantes de la cabine

Rehausse de cabine LFC (rehausse fixe)

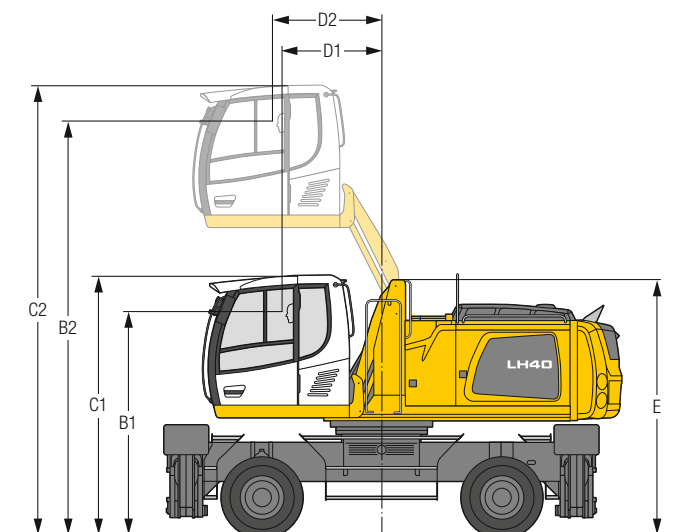


| Type de rehausse | LFC 120 |
|------------------|----------|
| Rehausse | 1 200 mm |
| B | 4 216 mm |
| C | 4 729 mm |
| D | 770 mm |

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 833 mm pour toutes les rehausses de cabine fixes.

Pneumatiques 12.00-20

Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)

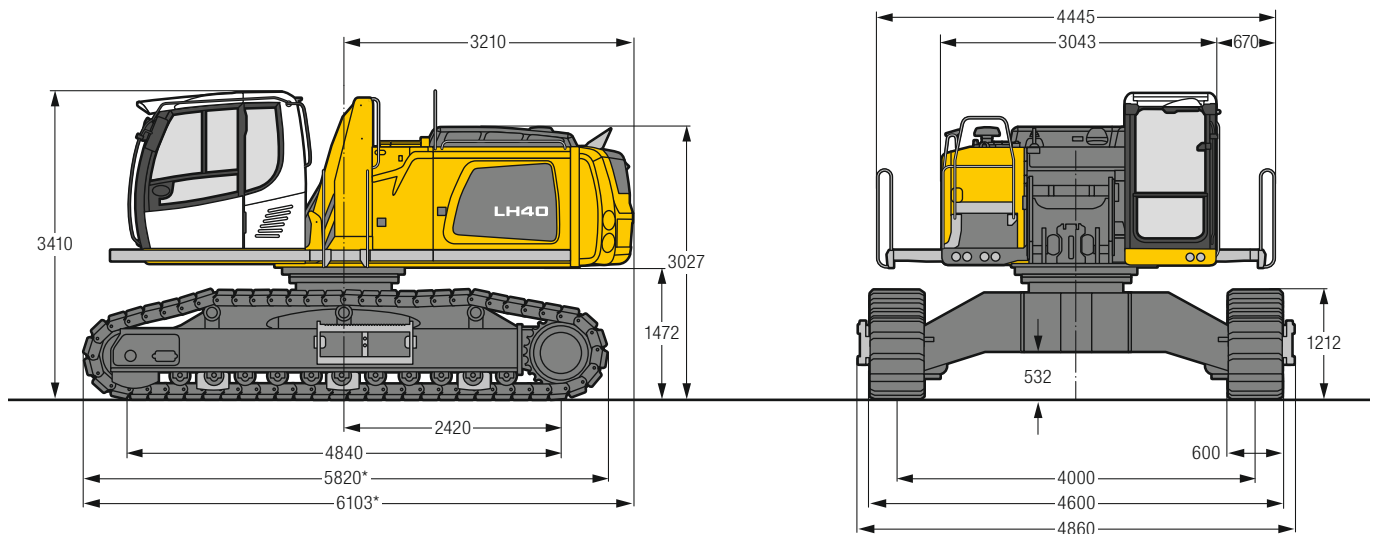


| Type de rehausse | LHC 255 | LHC 340-35 |
|------------------|----------|------------|
| B1 | 3 016 mm | 3 367 mm |
| B2 | 5 563 mm | 6 783 mm |
| C1 | 3 490 mm | 3 880 mm |
| C2 | 6 037 mm | 7 296 mm |
| D1 | 1 325 mm | 2 439 mm |
| D2 | 1 450 mm | 2 439 mm |
| E | 3 431 mm | 3 821 mm |

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

LH 40 C – Dimensions

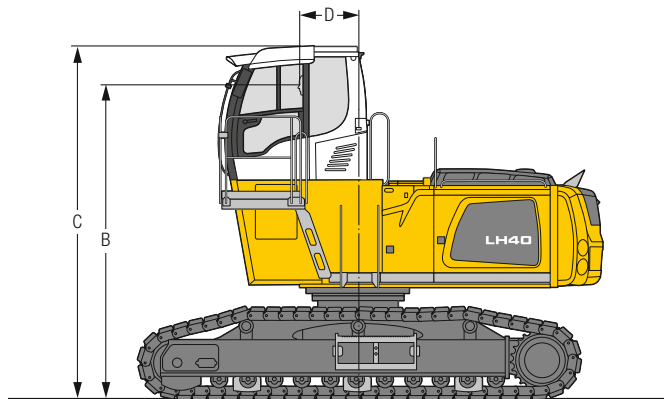
Port



* Dans le cas des machines électriques, la longueur de la machine est augmentée en raison du câble de remorquage / système d'enroulement. Dimensions détaillées sur demande.

LH 40 C – Variantes de la cabine

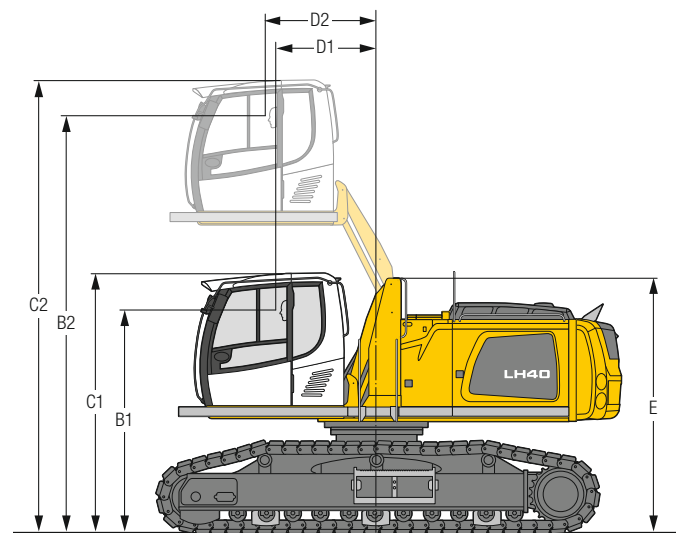
Rehausse de cabine LFC (rehausse fixe)



| Type de rehausse | LFC 120 |
|------------------|----------|
| Rehausse | 1 200 mm |
| B | 4 136 mm |
| C | 4 650 mm |
| D | 770 mm |

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 754 mm pour toutes les rehausses de cabine fixes.

Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)

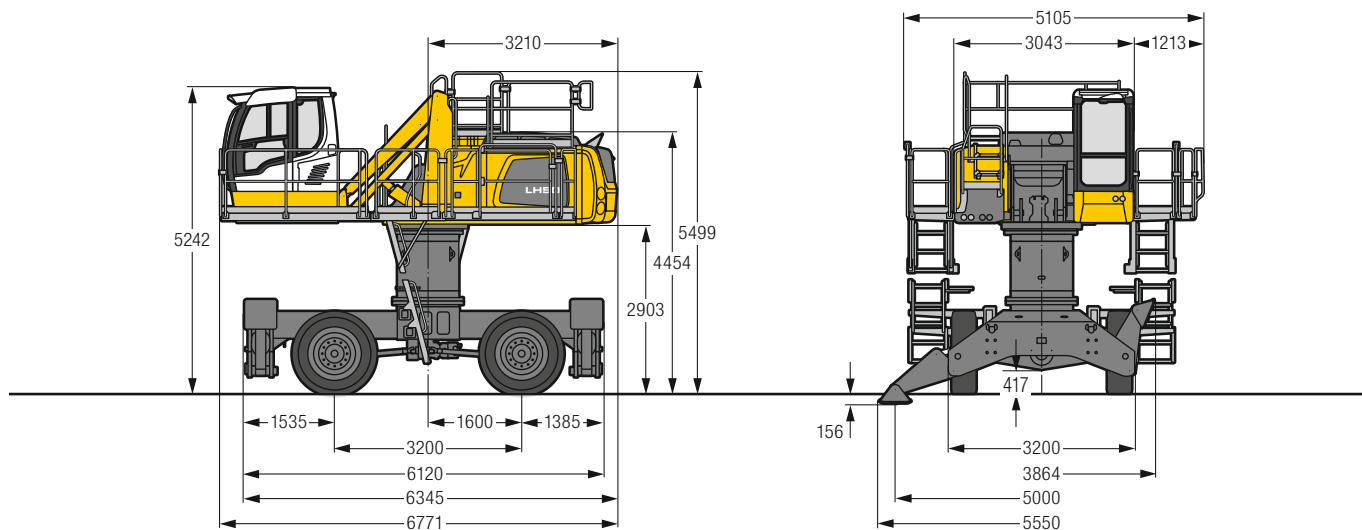


| Type de rehausse | LHC 255 | LHC 340-35 |
|------------------|----------|------------|
| B1 | 2 936 mm | 3 287 mm |
| B2 | 5 483 mm | 6 703 mm |
| C1 | 3 410 mm | 3 801 mm |
| C2 | 5 957 mm | 7 217 mm |
| D1 | 1 325 mm | 2 439 mm |
| D2 | 1 450 mm | 2 439 mm |
| E | 3 351 mm | 3 741 mm |

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

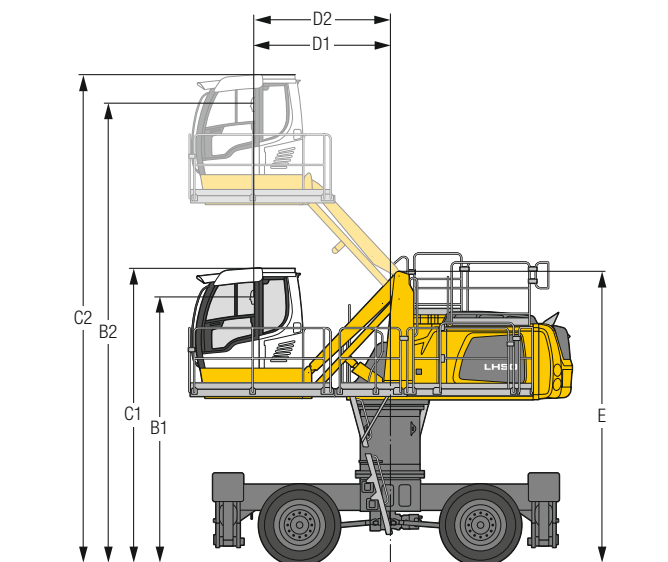
LH 50 M HR – Dimensions

Port



LH 50 M HR – Variante de la cabine

Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)



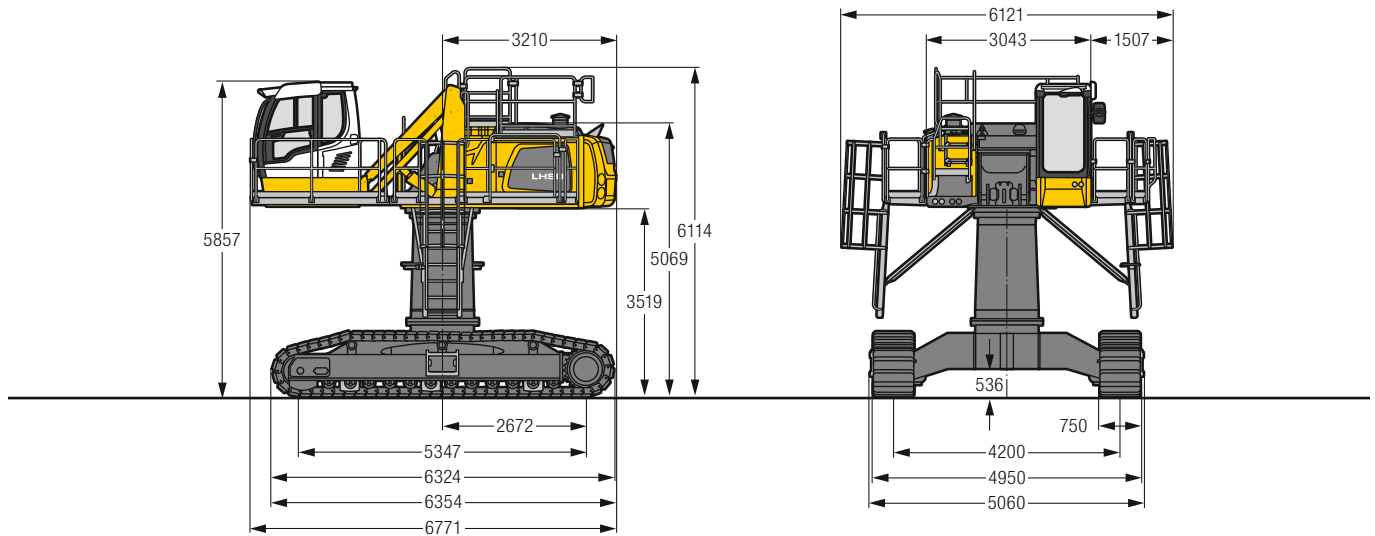
| Type de rehausse | LHC 340-35 |
|------------------|------------|
| B1 | 4 720 mm |
| B2 | 8 135 mm |
| C1 | 5 242 mm |
| C2 | 8 657 mm |
| D1 | 2 411 mm |
| D2 | 2 413 mm |
| E | 5 168 mm |

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Pneumatiques 16.00-25

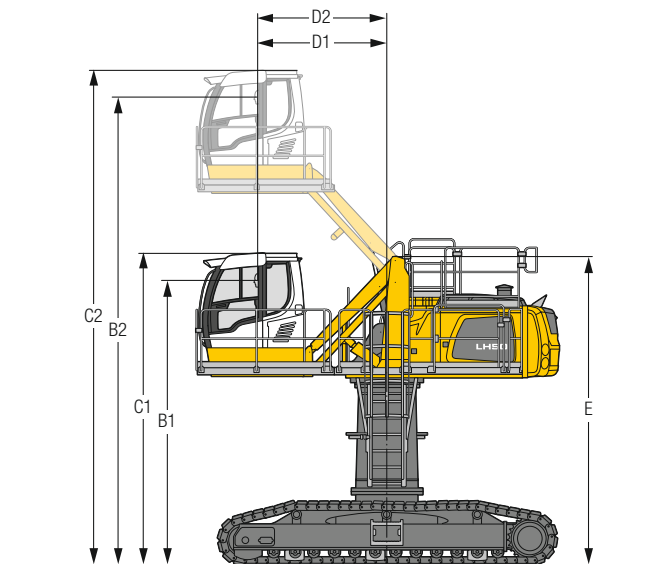
LH 50 C HR – Dimensions

Port



LH 50 C HR – Variante de la cabine

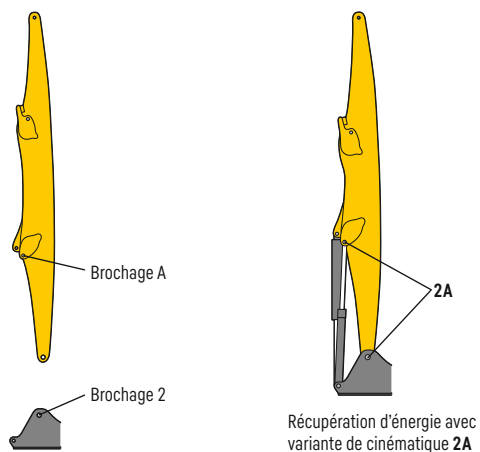
Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)



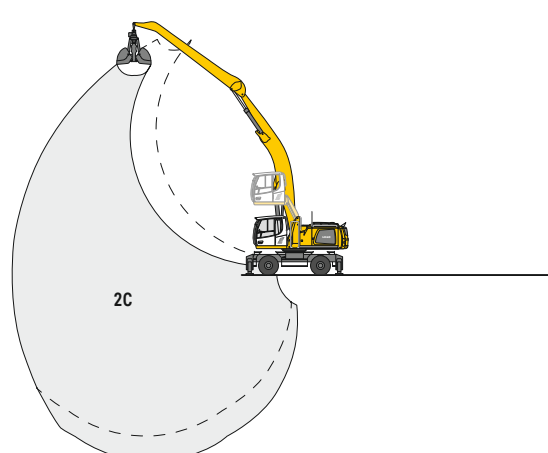
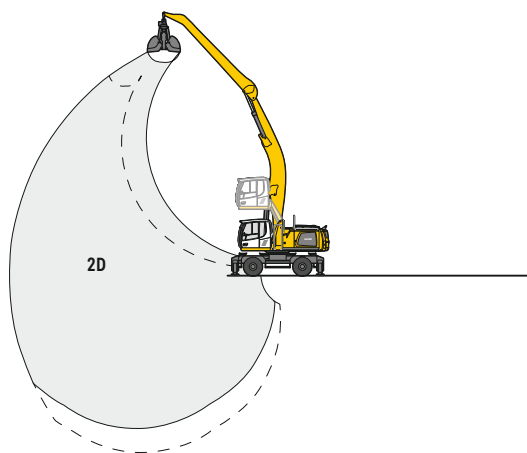
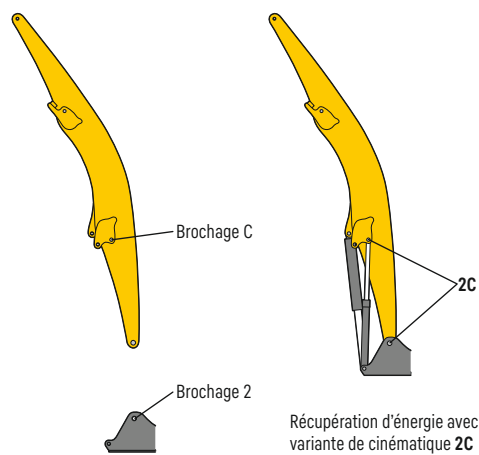
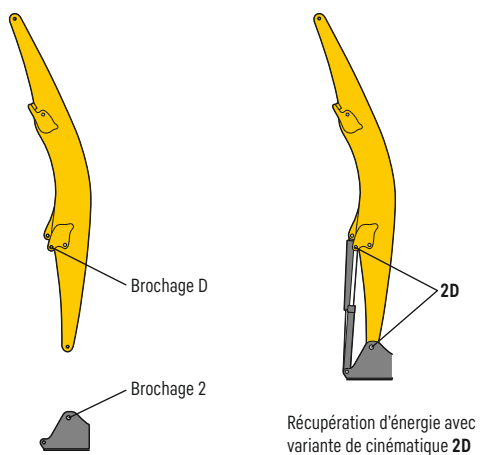
| Type de rehausse | LHC 340-35 |
|------------------|------------|
| B1 | 5 336 mm |
| B2 | 8 750 mm |
| C1 | 5 857 mm |
| C2 | 9 272 mm |
| D1 | 2 411 mm |
| D2 | 2 413 mm |
| E | 5 784 mm |

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Variante de cinématique 2A



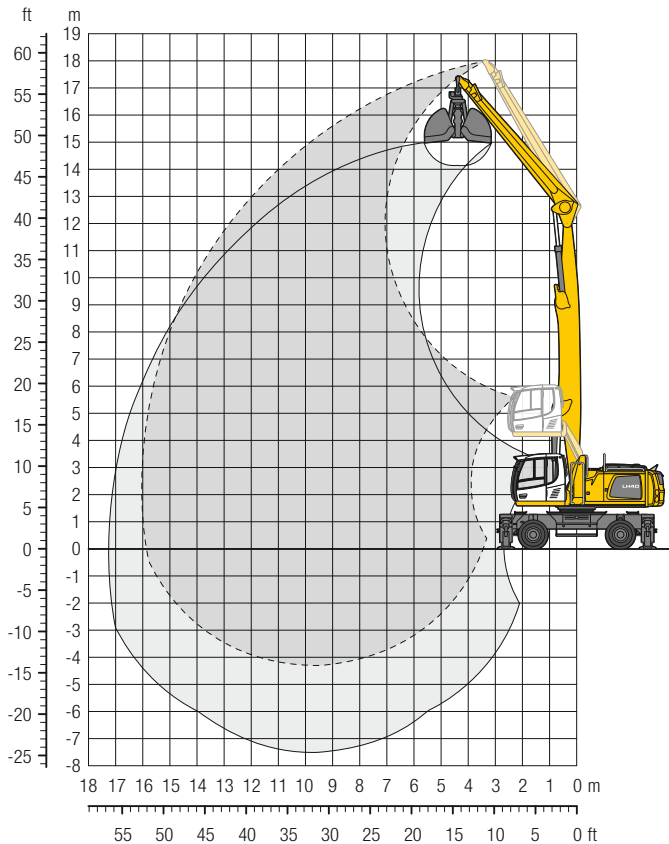
Variante de cinématique 2D / 2C



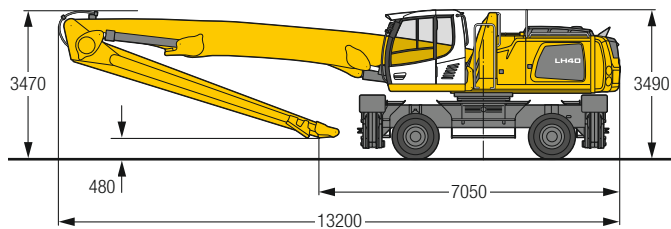
Modification de la cinématique pour augmenter la profondeur dans le cas de déchargement de bateau

LH 40 M – Equipement GG16

Port – Cinématique 2A



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 9,60 m, balancier droite 6,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40 / 2,00 m³.

Poids 44 400 kg

| m | Châssis | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | 18,0 m | | m | | |
|------|---------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------|
| | | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | |
| 16,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 9,8* | 9,8* | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,5* | 7,5* | 7,4 |
| 15,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 9,6* | 9,6* | 7,9* | 7,9* | | | | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 9,8 |
| 13,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 9,4* | 9,4* | 8,3* | 8,3* | 7,5* | 7,5* | | | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 11,5 |
| 12,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 9,3* | 9,3* | 8,2* | 8,2* | 7,4* | 7,4* | 6,8* | 6,8* | | | | | | | | | 5,3* | 5,3* | 12,8 |
| 10,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 9,4* | 9,4* | 8,3* | 8,3* | 7,4* | 7,4* | 6,7* | 6,7* | 6,0* | 6,0* | | | | | | | 5,1* | 5,1* | 13,8 |
| 9,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 9,6* | 9,6* | 8,4* | 8,4* | 7,5* | 7,5* | 6,8* | 6,8* | 6,2* | 6,2* | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 14,6 |
| 7,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 11,9* | 11,9* | 10,0* | 10,0* | 8,6* | 8,6* | 7,6* | 7,6* | 6,8* | 6,8* | 6,2* | 6,2* | 5,4 | 5,5* | | | | | 4,9* | 4,9* | 15,2 |
| 6,0 | 4 stabilisateurs abaissés | 12,8* | 12,8* | 12,7* | 12,7* | 10,5* | 10,5* | 8,9* | 8,9* | 7,8* | 7,8* | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | 5,4 | 5,5* | | | | | 4,9* | 4,9* | 15,6 |
| 4,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 18,3* | 18,3* | 13,7* | 13,7* | 11,0* | 11,0* | 9,2* | 9,2* | 8,0* | 8,0* | 7,0* | 7,0* | 6,2* | 6,2* | 5,3 | 5,5* | | | | | 4,8 | 4,9* | 15,9 |
| 3,0 | 4 stabilisateurs abaissés | 5,2* | 5,2* | 14,5* | 14,5* | 11,5* | 11,5* | 9,5* | 9,5* | 8,1* | 8,1* | 7,1* | 7,1* | 6,2 | 6,2* | 5,2 | 5,4* | | | | | 4,7* | 4,7* | 16,0 |
| 1,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 2,6* | 2,6* | 11,5* | 11,5* | 11,7* | 11,7* | 9,6* | 9,6* | 8,2* | 8,2* | 7,0* | 7,0* | 6,0 | 6,1* | 5,2 | 5,2* | | | | | 4,3* | 4,3* | 16,0 |
| 0 | 4 stabilisateurs abaissés | 2,9* | 2,9* | 8,1* | 8,1* | 11,6* | 11,6* | 9,5* | 9,5* | 8,0* | 8,0* | 6,9* | 6,9* | 5,9* | 5,9* | 4,8* | 4,8* | | | | | 3,9* | 3,9* | 15,8 |
| -1,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 3,9* | 3,9* | 7,8* | 7,8* | 10,9* | 10,9* | 9,1* | 9,1* | 7,7* | 7,7* | 6,5* | 6,5* | 5,4* | 5,4* | 4,1* | 4,1* | | | | | 3,9* | 3,9* | 15,2 |
| -3,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 8,4* | 8,4* | 9,7* | 9,7* | 8,2* | 8,2* | 6,9* | 6,9* | 5,8* | 5,8* | 4,6* | 4,6* | | | | | | | 4,4* | 4,4* | 13,7 |

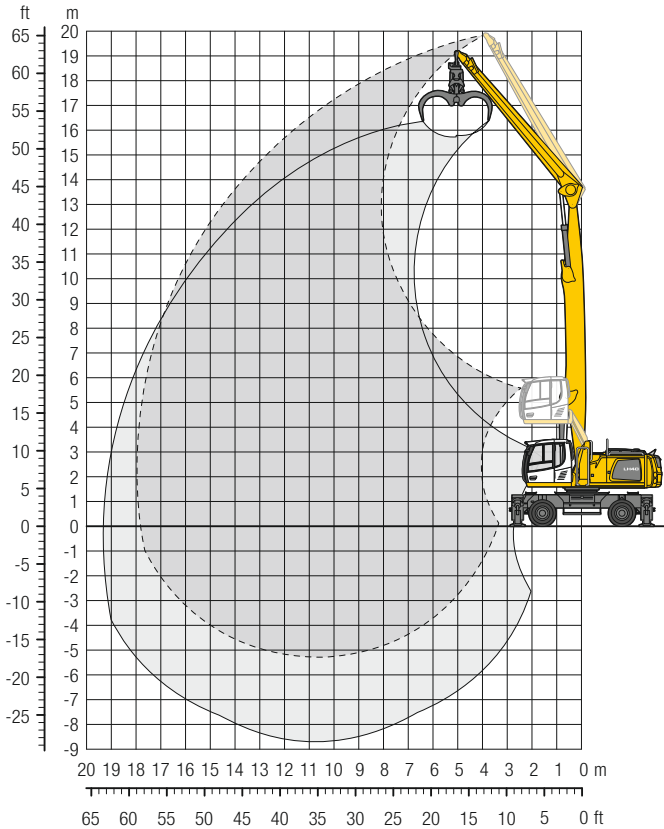
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

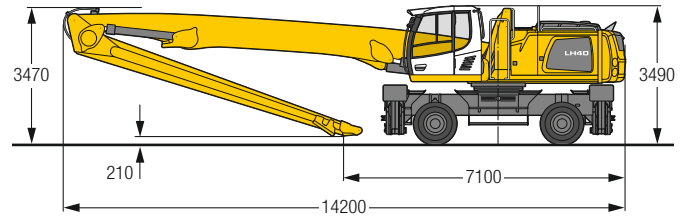
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 40 M – Equipement GG18

Port – Cinématique 2A



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche droite 10,60 m, balancier droite 7,70 m et pinces à bois GMH 40 / 1,30 m².

Poids 44 600 kg

| m | Châssis | 4,5 m | | 6,0 m | | 7,5 m | | 9,0 m | | 10,5 m | | 12,0 m | | 13,5 m | | 15,0 m | | 16,5 m | | 18,0 m | | m | | |
|------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|------|--------|--|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 9,4* | 9,4* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,5* | 8,5* | 5,2 |
| 18,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 7,9* | 7,9* | | | | | | | | | | | | | | | 6,2* | 6,2* | 8,7 |
| 16,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 8,7* | 8,7* | 7,8* | 7,8* | 6,3* | 6,3* | | | | | | | | | | | 5,4* | 5,4* | 11,0 |
| 15,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 12,7 |
| 13,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | 5,7* | 5,7* | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 14,1 |
| 12,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,8* | 6,8* | 6,2* | 6,2* | 5,6* | 5,6* | 4,7* | 4,7* | | | | | 4,4* | 4,4* | 15,1 |
| 10,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | 5,6* | 5,6* | 5,1* | 5,1* | | | | | 4,2* | 4,2* | 16,0 |
| 9,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 9,2* | 9,2* | 7,9* | 7,9* | 7,0* | 7,0* | 6,3* | 6,3* | 5,7* | 5,7* | 5,1* | 5,1* | 4,6 | 4,7* | | | 4,1* | 4,1* | 16,7 |
| 7,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 10,0* | 10,0* | 9,5* | 9,5* | 8,2* | 8,2* | 7,1* | 7,1* | 6,3* | 6,3* | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | 4,6 | 4,6* | | | 4,1* | 4,1* | 17,2 |
| 6,0 | 4 stabilisateurs abaissés | 10,3* | 10,3* | 12,3* | 12,3* | 10,0* | 10,0* | 8,4* | 8,4* | 7,3* | 7,3* | 6,4* | 6,4* | 5,8* | 5,8* | 5,2* | 5,2* | 4,5 | 4,6* | | | 4,0 | 4,1* | 17,6 |
| 4,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 17,6* | 17,6* | 13,1* | 13,1* | 10,4* | 10,4* | 8,7* | 8,7* | 7,5* | 7,5* | 6,5* | 6,5* | 5,8* | 5,8* | 5,2* | 5,2* | 4,4 | 4,6* | | | 3,9 | 4,0* | 17,8 |
| 3,0 | 4 stabilisateurs abaissés | 3,3* | 3,3* | 13,7* | 13,7* | 10,8* | 10,8* | 8,9* | 8,9* | 7,6* | 7,6* | 6,6* | 6,6* | 5,8* | 5,8* | 5,1 | 5,1* | 4,4 | 4,5* | | | 3,7* | 3,7* | 18,0 |
| 1,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 1,6* | 1,6* | 7,5* | 7,5* | 11,0* | 11,0* | 9,1* | 9,1* | 7,7* | 7,7* | 6,6* | 6,6* | 5,8* | 5,8* | 5,0 | 5,1* | 4,3 | 4,4* | | | 3,5* | 3,5* | 17,9 |
| 0 | 4 stabilisateurs abaissés | 1,9* | 1,9* | 5,5* | 5,5* | 10,9* | 10,9* | 9,0* | 9,0* | 7,6* | 7,6* | 6,5* | 6,5* | 5,6* | 5,6* | 4,9 | 4,9* | 4,1* | 4,1* | | | 3,2* | 3,2* | 17,8 |
| -1,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 2,6* | 2,6* | 5,4* | 5,4* | 10,3* | 10,3* | 8,6* | 8,6* | 7,3* | 7,3* | 6,3* | 6,3* | 5,4* | 5,4* | 4,6* | 4,6* | 3,7* | 3,7* | | | 3,0* | 3,0* | 17,4 |
| -3,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 5,9* | 5,9* | 9,4* | 9,4* | 8,0* | 8,0* | 6,8* | 6,8* | 5,8* | 5,8* | 4,9* | 4,9* | 4,1* | 4,1* | | | | | 3,2* | 3,2* | 16,2 |
| -4,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 7,9* | 7,9* | 6,9* | 6,9* | 6,0* | 6,0* | 5,1* | 5,1* | 4,2* | 4,2* | | | | | | | 3,8* | 3,8* | 14,2 |

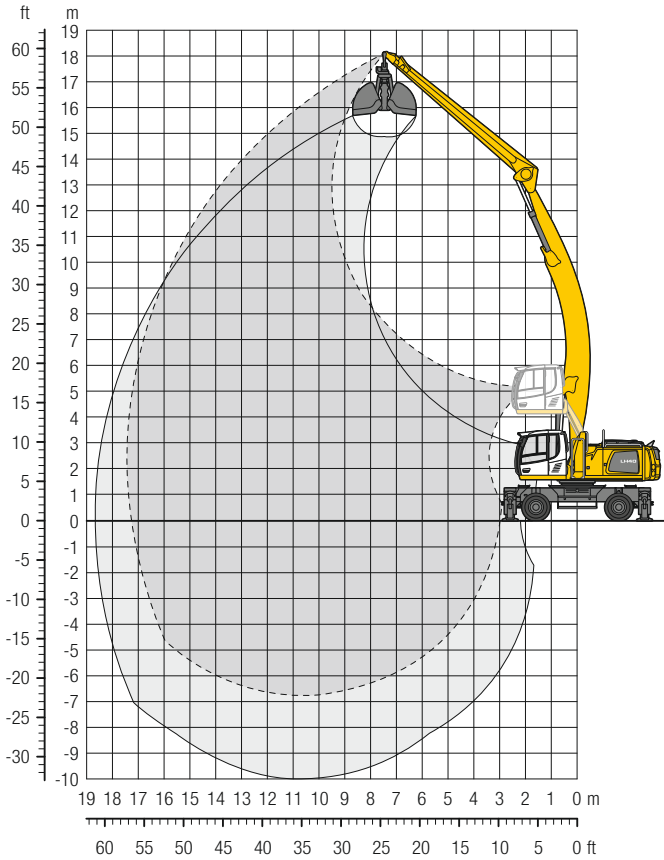
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

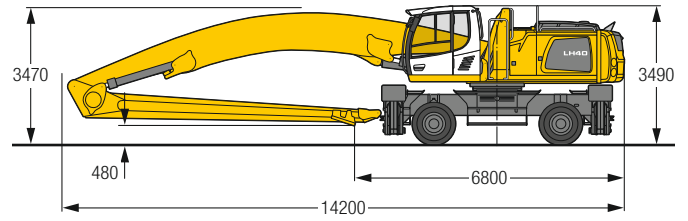
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 40 M – Equipement AG17

Port – Cinématique 2D



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 8 pneus pleins avec entretoises, flèche coudé 10,60 m, balancier droite 7,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40 / 2,00 m³.

Poids 45 300 kg

| m | Châssis | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | 12,0m | | 13,5m | | 15,0m | | 16,5m | | 18,0m | | m | | |
|------|---------------------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|------|
| | | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | Rotation de 360° | Dans l'axe | |
| 18,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* | 7,6 |
| 16,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | 6,3* | 6,3* | | | | | | | | | | | | | 5,0* | 5,0* | 10,1 |
| 15,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* | | | | | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 12,0 |
| 13,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 6,0* | 6,0* | 5,5* | 5,5* | | | | | | | | | 4,4* | 4,4* | 13,4 |
| 12,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 6,0* | 6,0* | 5,5* | 5,5* | 5,1* | 5,1* | | | | | | | 4,2* | 4,2* | 14,5 |
| 10,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 6,1* | 6,1* | 5,5* | 5,5* | 5,1* | 5,1* | 4,7* | 4,7* | | | | | 4,1* | 4,1* | 15,4 |
| 9,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | 5,6* | 5,6* | 5,1* | 5,1* | 4,7* | 4,7* | | | | | 4,1* | 4,1* | 16,1 |
| 7,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 8,3* | 8,3* | 7,2* | 7,2* | 6,4* | 6,4* | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | 4,8* | 4,8* | 4,4* | 4,4* | | | 4,1* | 4,1* | 16,7 |
| 6,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 10,8* | 10,8* | 8,8* | 8,8* | 7,5* | 7,5* | 6,6* | 6,6* | 5,9* | 5,9* | 5,3* | 5,3* | 4,8* | 4,8* | 4,4* | 4,4* | | | 4,2* | 4,2* | 17,1 |
| 4,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 15,7* | 15,7* | 11,7* | 11,7* | 9,4* | 9,4* | 7,9* | 7,9* | 6,8* | 6,8* | 6,0* | 6,0* | 5,4* | 5,4* | 4,9* | 4,9* | 4,4* | 4,4* | | | 4,1* | 4,2* | 17,3 |
| 3,0 | 4 stabilisateurs abaissés | 6,9* | 6,9* | 12,6* | 12,6* | 9,9* | 9,9* | 8,2* | 8,2* | 7,0* | 7,0* | 6,2* | 6,2* | 5,5* | 5,5* | 4,9* | 4,9* | 4,4 | 4,4* | | | 4,0 | 4,1* | 17,4 |
| 1,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 3,7* | 3,7* | 10,6* | 10,6* | 10,3* | 10,3* | 8,5* | 8,5* | 7,2* | 7,2* | 6,3* | 6,3* | 5,5* | 5,5* | 4,9* | 4,9* | 4,3 | 4,4* | | | 3,9 | 4,1* | 17,4 |
| 0 | 4 stabilisateurs abaissés | 3,5* | 3,5* | 7,5* | 7,5* | 10,5* | 10,5* | 8,7* | 8,7* | 7,3* | 7,3* | 6,3* | 6,3* | 5,6* | 5,6* | 4,9 | 4,9* | 4,2 | 4,3* | | | 3,9 | 4,0* | 17,3 |
| -1,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 4,0* | 4,0* | 6,8* | 6,8* | 10,5* | 10,5* | 8,6* | 8,6* | 7,3* | 7,3* | 6,3* | 6,3* | 5,5* | 5,5* | 4,8 | 4,8* | 4,1* | 4,1* | | | 3,8* | 3,8* | 17,0 |
| -3,0 | 4 stabilisateurs abaissés | 4,7* | 4,7* | 7,0* | 7,0* | 10,1* | 10,1* | 8,4* | 8,4* | 7,1* | 7,1* | 6,1* | 6,1* | 5,3* | 5,3* | 4,5* | 4,5* | 3,7* | 3,7* | | | 3,7* | 3,7* | 16,6 |
| -4,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 7,5* | 7,5* | 9,3* | 9,3* | 7,9* | 7,9* | 6,7* | 6,7* | 5,7* | 5,7* | 4,9* | 4,9* | 4,1* | 4,1* | | | | | 3,4* | 3,4* | 16,0 |
| -6,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 8,1* | 8,1* | 7,0* | 7,0* | 6,0* | 6,0* | 5,1* | 5,1* | 4,3* | 4,3* | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 14,0 |

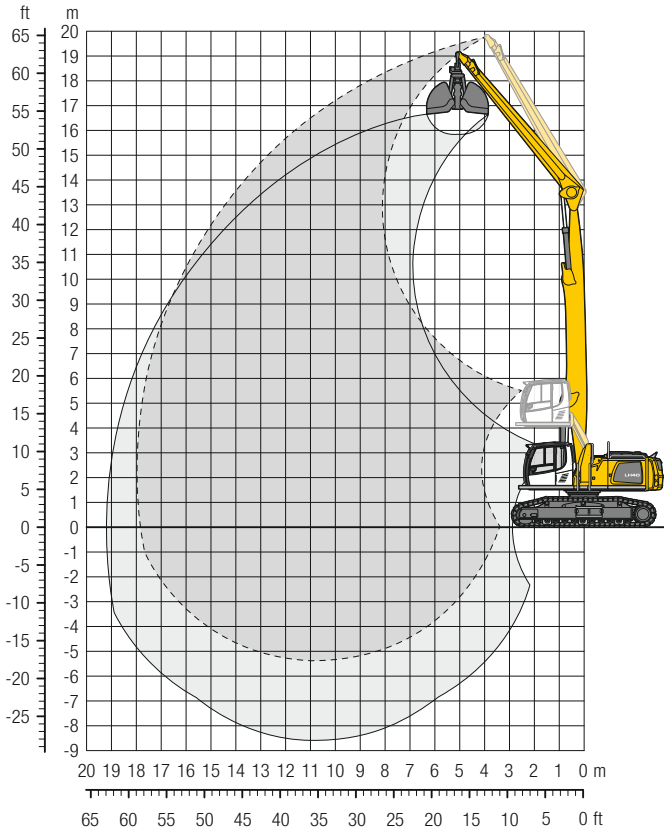
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

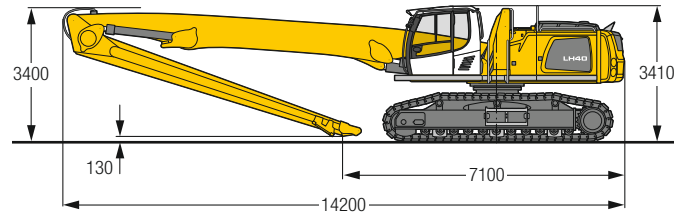
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 40 C SW – Equipement GG18

Port – Cinématique 2A



Dimensions



Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 10,60 m, balancier droite 7,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40 / 2,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Poids | 48 700 kg |
| Largeur des tuiles | 600 mm |
| Pression au sol | sur demande |

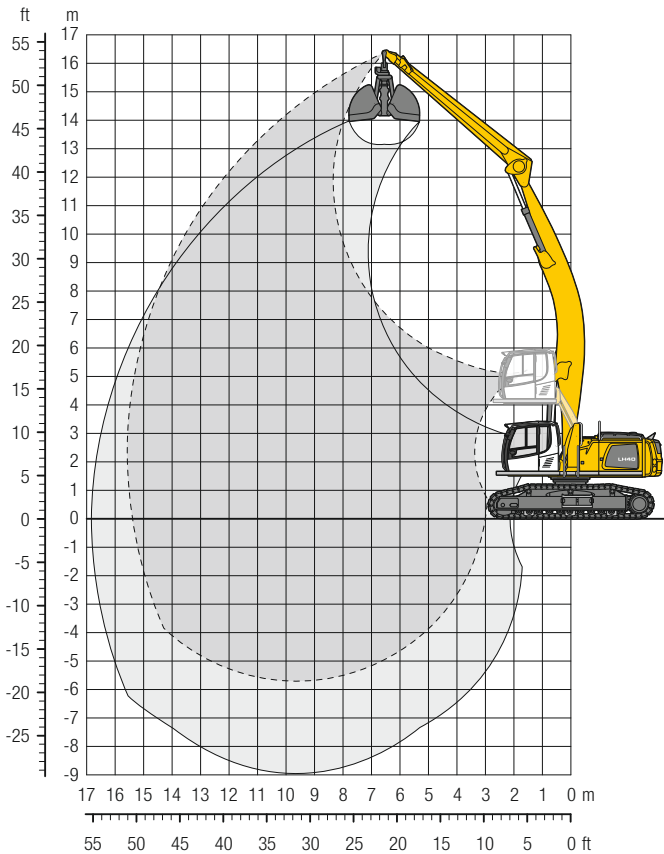
| m | Châssis | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | 12,0m | | 13,5m | | 15,0m | | 16,5m | | 18,0m | | m | | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|--|------|------|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,5 | SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,7* | 8,7* | 5,0 |
| 18,0 | SW | 9,3* | 9,3* | | | 7,8* | 7,8* | | | | | | | | | | | | | | | 6,3* | 6,3* | 8,6 |
| 16,5 | SW | | | | | 8,7* | 8,7* | 7,8* | 7,8* | 6,2* | 6,2* | | | | | | | | | | | 5,4* | 5,4* | 11,0 |
| 15,0 | SW | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 6,9* | 6,9* | 6,1* | 6,1* | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 12,7 |
| 13,5 | SW | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | 5,6* | 5,6* | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 14,0 |
| 12,0 | SW | | | | | | | 7,7* | 7,7* | 6,8* | 6,8* | 6,2* | 6,2* | 5,6* | 5,6* | 4,7* | 4,7* | | | | | 4,4* | 4,4* | 15,1 |
| 10,5 | SW | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | 5,6* | 5,6* | 5,1* | 5,1* | | | | | 4,2* | 4,2* | 16,0 |
| 9,0 | SW | | | | | 9,2* | 9,2* | 7,9* | 7,9* | 7,0* | 7,0* | 6,3* | 6,3* | 5,7* | 5,7* | 5,1* | 5,1* | 4,4 | 4,6* | | | 4,1* | 4,1* | 16,7 |
| 7,5 | SW | | | 9,9* | 9,9* | 9,5* | 9,5* | 8,2* | 8,2* | 7,1* | 7,1* | 6,3* | 6,3* | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | 4,4 | 4,6* | | | 4,1 | 4,1* | 17,2 |
| 6,0 | SW | 10,1* | 10,1* | 12,2* | 12,2* | 10,0* | 10,0* | 8,4* | 8,4* | 7,3* | 7,3* | 6,4* | 6,4* | 5,8* | 5,8* | 5,2 | 5,2* | 4,4 | 4,6* | | | 3,9 | 4,1* | 17,6 |
| 4,5 | SW | 17,5* | 17,5* | 13,0* | 13,0* | 10,4* | 10,4* | 8,7* | 8,7* | 7,5* | 7,5* | 6,5* | 6,5* | 5,8* | 5,8* | 5,1 | 5,2* | 4,3 | 4,6* | | | 3,8 | 4,0* | 17,8 |
| 3,0 | SW | 3,5* | 3,5* | 13,7* | 13,7* | 10,8* | 10,8* | 8,9* | 8,9* | 7,6* | 7,6* | 6,6* | 6,6* | 5,8 | 5,8* | 4,9 | 5,1* | 4,2 | 4,5* | | | 3,7 | 3,7* | 18,0 |
| 1,5 | SW | 1,7* | 1,7* | 7,6* | 7,6* | 11,0* | 11,0* | 9,1* | 9,1* | 7,7* | 7,7* | 6,6* | 6,6* | 5,6 | 5,8* | 4,8 | 5,1* | 4,2 | 4,4* | | | 3,5* | 3,5* | 17,9 |
| 0 | SW | 1,9* | 1,9* | 5,5* | 5,5* | 10,9* | 10,9* | 9,0* | 9,0* | 7,6* | 7,6* | 6,5 | 6,5* | 5,5 | 5,7* | 4,7 | 4,9* | 4,1 | 4,1* | | | 3,2* | 3,2* | 17,8 |
| -1,5 | SW | 2,6* | 2,6* | 5,4* | 5,4* | 10,4* | 10,4* | 8,7* | 8,7* | 7,3* | 7,3* | 6,3* | 6,3* | 5,3 | 5,4* | 4,6* | 4,6* | 3,7* | 3,7* | | | 3,0* | 3,0* | 17,4 |
| -3,0 | SW | | | 5,9* | 5,9* | 9,4* | 9,4* | 8,0* | 8,0* | 6,8* | 6,8* | 5,8* | 5,8* | 4,9* | 4,9* | 4,1* | 4,1* | | | | | 3,2* | 3,2* | 16,3 |
| -4,5 | SW | | | | | 8,0* | 8,0* | 7,0* | 7,0* | 6,0* | 6,0* | 5,1* | 5,1* | 4,2* | 4,2* | | | | | | | 3,8* | 3,8* | 14,3 |

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

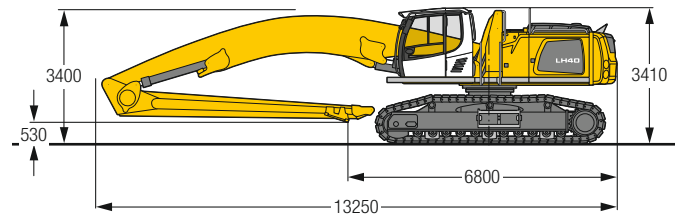
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles plates de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 40 C SW – Equipement AG16

Port – Cinématique 2D



Dimensions



Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche coulé 9,60m, balancier droite 6,70m et benne pour travaux de reprise GMZ 40 / 2,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Poids | 48 500 kg |
| Largeur des tuiles | 600 mm |
| Pression au sol | sur demande |

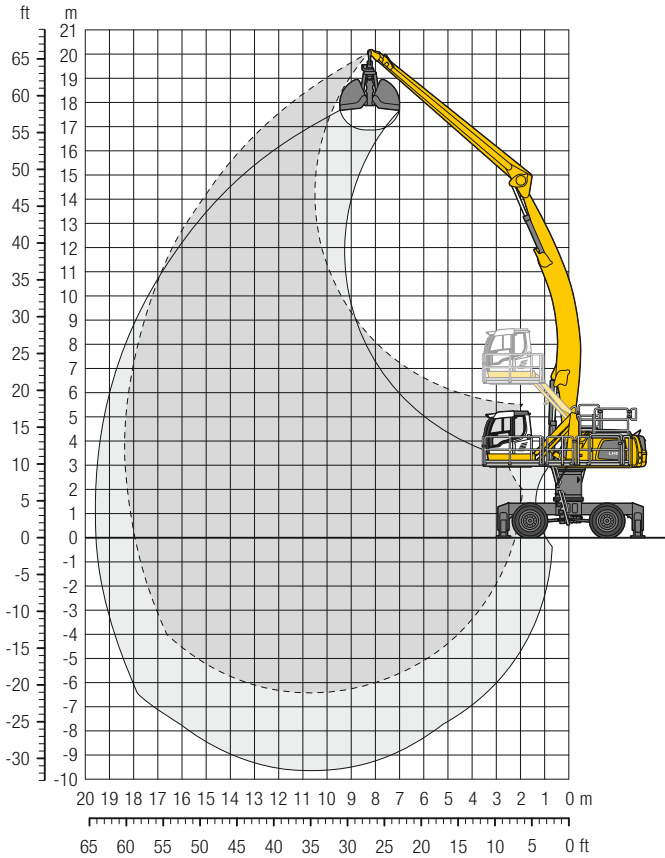
| m | Châssis | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | 12,0m | | 13,5m | | 15,0m | | 16,5m | | 18,0m | | Portée max. | | m |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------------|------|------|
| | | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | ↺ | ↻ | |
| 19,5 | SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18,0 | SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16,5 | SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15,0 | SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13,5 | SW | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 5,9* | 5,9* | | | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* | 8,9 |
| 12,0 | SW | | | | | | | 7,2* | 7,2* | 6,6* | 6,6* | 5,5* | 5,5* | | | | | | | | | 5,1* | 5,1* | 12,2 |
| 10,5 | SW | | | | | | | 7,3* | 7,3* | 6,6* | 6,6* | 6,1* | 6,1* | | | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 13,2 |
| 9,0 | SW | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 6,7* | 6,7* | 6,1* | 6,1* | 5,7* | 5,7* | | | | | | | 4,9* | 4,9* | 14,0 |
| 7,5 | SW | | | | | | | 8,8* | 8,8* | 7,7* | 7,7* | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | 5,7* | 5,7* | | | | | 4,9* | 4,9* | 14,7 |
| 6,0 | SW | | | | | | | 11,2* | 11,2* | 9,3* | 9,3* | 8,0* | 8,0* | 7,1* | 7,1* | 6,4* | 6,4* | 5,8* | 5,8* | 5,3 | 5,3* | 4,9* | 4,9* | 15,1 |
| 4,5 | SW | 16,3* | 16,3* | 12,3* | 12,3* | 9,9* | 9,9* | 8,4* | 8,4* | 7,3* | 7,3* | 6,5* | 6,5* | 5,9* | 5,9* | 5,2 | 5,3* | | | | | 5,0 | 5,0* | 15,4 |
| 3,0 | SW | 10,0* | 10,0* | 13,4* | 13,4* | 10,6* | 10,6* | 8,8* | 8,8* | 7,6* | 7,6* | 6,7* | 6,7* | 6,0* | 6,0* | 5,1 | 5,3* | | | | | 4,8 | 5,1* | 15,6 |
| 1,5 | SW | 5,0* | 5,0* | 14,1* | 14,1* | 11,1* | 11,1* | 9,1* | 9,1* | 7,8* | 7,8* | 6,8* | 6,8* | 5,9 | 6,0* | 5,0 | 5,3* | | | | | 4,8 | 5,0* | 15,5 |
| 0 | SW | 4,7* | 4,7* | 10,4* | 10,4* | 11,3* | 11,3* | 9,3* | 9,3* | 7,9* | 7,9* | 6,8 | 6,8* | 5,8 | 6,0* | 5,0 | 5,1* | | | | | 4,8 | 4,9* | 15,4 |
| -1,5 | SW | 5,3* | 5,3* | 9,4* | 9,4* | 11,2* | 11,2* | 9,3* | 9,3* | 7,8* | 7,8* | 6,7 | 6,7* | 5,7 | 5,8* | 4,8* | 4,8* | | | | | 4,7* | 4,7* | 15,1 |
| -3,0 | SW | 6,1* | 6,1* | 9,5* | 9,5* | 10,7* | 10,7* | 8,9* | 8,9* | 7,5* | 7,5* | 6,4* | 6,4* | 5,4* | 5,4* | | | | | | | 4,5* | 4,5* | 14,6 |
| -4,5 | SW | | | 10,1* | 10,1* | 9,7* | 9,7* | 8,2* | 8,2* | 6,9* | 6,9* | 5,8* | 5,8* | | | | | | | | | 4,6* | 4,6* | 13,5 |

Hauteur ↺ ↻ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

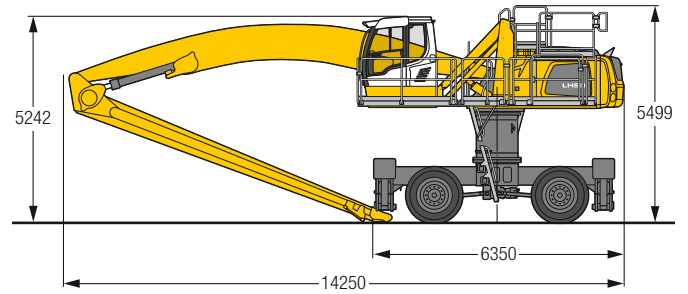
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles plates de 600 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteintes à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 50 M HR – Equipement AG18

Port – Cinématique 2D



Dimensions



Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, rehausse de tourelle 1 200 mm, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche coulé 10,60 m, balancier droite 8,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40 / 2,00 m³.

Poids 50 100 kg

| m | Châssis | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | 12,0m | | 13,5m | | 15,0m | | 16,5m | | 18,0m | | m | | |
|------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|
| | | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | ↔ | ↕ | |
| 19,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | 5,0* | 5,0* | | | | | | | | | | | | | 4,7* | 4,7* | 9,3 |
| 18,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 5,2* | 5,2* | | | | | | | | | | | 4,2* | 4,2* | 11,5 |
| 16,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 5,8* | 5,8* | 5,1* | 5,1* | | | | | | | | | 3,9* | 3,9* | 13,1 |
| 15,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | 4,9* | 4,9* | | | | | | | 3,7* | 3,7* | 14,5 |
| 13,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | 4,8* | 4,8* | 4,3* | 4,3* | | | | | 3,6* | 3,6* | 15,5 |
| 12,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | 4,8* | 4,8* | 4,5* | 4,5* | | | | | 3,5* | 3,5* | 16,4 |
| 10,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | | | 5,9* | 5,9* | 5,3* | 5,3* | 4,9* | 4,9* | 4,5* | 4,5* | 4,2* | 4,2* | | | 3,5* | 3,5* | 17,0 |
| 9,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | | | 6,8* | 6,8* | 6,0* | 6,0* | 5,4* | 5,4* | 5,0* | 5,0* | 4,6* | 4,6* | 4,2* | 4,2* | | | 3,5* | 3,5* | 17,6 |
| 7,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 8,3* | 8,3* | 7,1* | 7,1* | 6,2* | 6,2* | 5,6* | 5,6* | 5,1* | 5,1* | 4,6* | 4,6* | 4,3* | 4,3* | | | 3,6* | 3,6* | 18,0 |
| 6,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 10,8* | 10,8* | 8,8* | 8,8* | 7,5* | 7,5* | 6,5* | 6,5* | 5,7* | 5,7* | 5,2* | 5,2* | 4,7* | 4,7* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,6* | 3,6* | 18,2 |
| 4,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 16,0* | 16,0* | 11,8* | 11,8* | 9,4* | 9,4* | 7,8* | 7,8* | 6,7* | 6,7* | 5,9* | 5,9* | 5,3* | 5,3* | 4,8* | 4,8* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,7* | 3,7* | 18,3 |
| 3,0 | 4 stabilisateurs abaissés | 6,5* | 6,5* | 12,6* | 12,6* | 9,9* | 9,9* | 8,2* | 8,2* | 7,0* | 7,0* | 6,1* | 6,1* | 5,4* | 5,4* | 4,8* | 4,8* | 4,3* | 4,3* | 3,9* | 3,9* | 3,8* | 3,8* | 18,3 |
| 1,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 4,4* | 4,4* | 10,1* | 10,1* | 10,3* | 10,3* | 8,4* | 8,4* | 7,1* | 7,1* | 6,2* | 6,2* | 5,4* | 5,4* | 4,8* | 4,8* | 4,3* | 4,3* | 3,8* | 3,8* | 3,7* | 3,7* | 18,2 |
| 0 | 4 stabilisateurs abaissés | 4,3* | 4,3* | 7,7* | 7,7* | 10,4* | 10,4* | 8,5* | 8,5* | 7,2* | 7,2* | 6,2* | 6,2* | 5,4* | 5,4* | 4,8* | 4,8* | 4,2* | 4,2* | | | 3,6* | 3,6* | 18,0 |
| -1,5 | 4 stabilisateurs abaissés | 4,6* | 4,6* | 7,2* | 7,2* | 10,2* | 10,2* | 8,5* | 8,5* | 7,1* | 7,1* | 6,1* | 6,1* | 5,3* | 5,3* | 4,7* | 4,7* | 4,0* | 4,0* | | | 3,5* | 3,5* | 17,6 |
| -3,0 | 4 stabilisateurs abaissés | 5,1* | 5,1* | 7,3* | 7,3* | 9,8* | 9,8* | 8,1* | 8,1* | 6,9* | 6,9* | 5,9* | 5,9* | 5,1* | 5,1* | 4,4* | 4,4* | 3,6* | 3,6* | | | 3,3* | 3,3* | 17,1 |
| -4,5 | 4 stabilisateurs abaissés | | | 7,6* | 7,6* | 8,9* | 8,9* | 7,5* | 7,5* | 6,4* | 6,4* | 5,5* | 5,5* | 4,7* | 4,7* | 3,9* | 3,9* | | | | | 3,3* | 3,3* | 16,1 |
| -6,0 | 4 stabilisateurs abaissés | | | | | 6,6* | 6,6* | 5,7* | 5,7* | 4,8* | 4,8* | | | | | | | | | | | 4,1* | 4,1* | 13,4 |

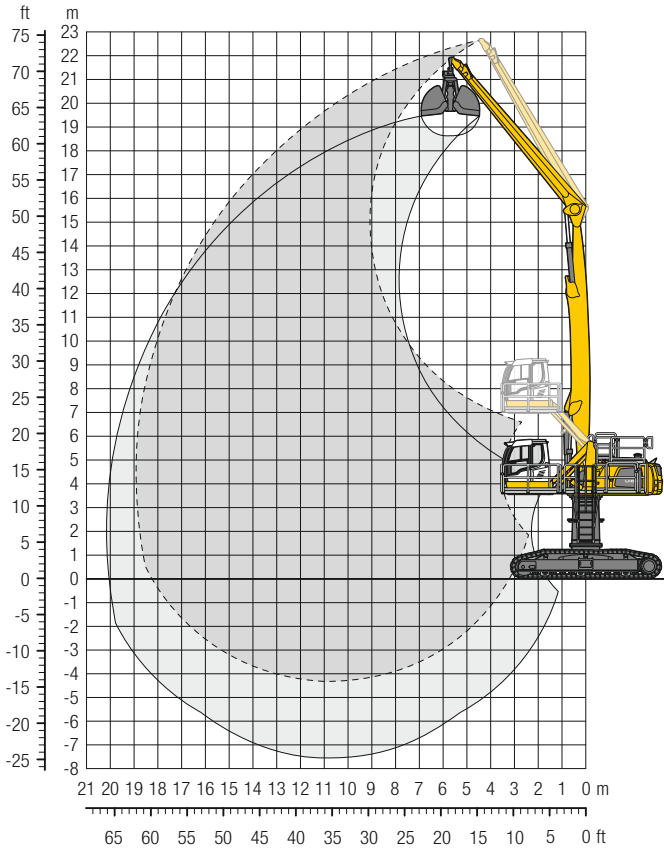
Hauteur ↕ Rotation de 360° ↔ Dans l'axe ↕ Portée max. ↕ * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

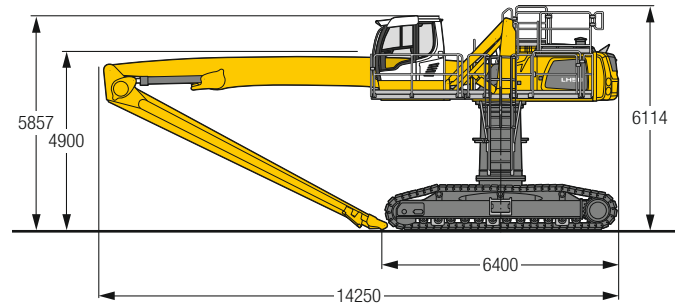
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

LH 50 C HR – Equipement GG19

Port – Cinématique 2A



Dimensions



Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec rehausse de tourelle 2 000 mm, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche droite 10,60 m, balancier droite 8,70 m et benne pour travaux de reprise GMZ 40 / 2,00 m³.

| | |
|--------------------|-------------|
| Poids | 57 300 kg |
| Largeur des tuiles | 750 mm |
| Pression au sol | sur demande |

| m | Châssis | 4,5m | | 6,0m | | 7,5m | | 9,0m | | 10,5m | | 12,0m | | 13,5m | | 15,0m | | 16,5m | | 18,0m | | m | | |
|------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|-------|------|------|------|------|
| | | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | SW | |
| 22,5 | SW | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,8* | 7,8* | 5,1 |
| 21,0 | SW | | | | | 7,1* | 7,1* | | | | | | | | | | | | | | | 5,6* | 5,6* | 8,9 |
| 19,5 | SW | | | | | | | 7,0* | 7,0* | 5,8* | 5,8* | | | | | | | | | | | 4,8* | 4,8* | 11,3 |
| 18,0 | SW | | | | | | | 7,5* | 7,5* | 6,7* | 6,7* | 5,7* | 5,7* | | | | | | | | | 4,3* | 4,3* | 13,1 |
| 16,5 | SW | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 6,6* | 6,6* | 6,0* | 6,0* | 5,4* | 5,4* | | | | | | | 4,0* | 4,0* | 14,5 |
| 15,0 | SW | | | | | | | | | 6,5* | 6,5* | 5,9* | 5,9* | 5,4* | 5,4* | 4,9* | 4,9* | | | | | 3,8* | 3,8* | 15,6 |
| 13,5 | SW | | | | | | | 7,4* | 7,4* | 6,6* | 6,6* | 5,9* | 5,9* | 5,4* | 5,4* | 5,0* | 5,0* | 3,8* | 3,8* | | | 3,7* | 3,7* | 16,6 |
| 12,0 | SW | | | | | | | 7,5* | 7,5* | 6,6* | 6,6* | 6,0* | 6,0* | 5,4* | 5,4* | 5,0* | 5,0* | 4,6* | 4,6* | | | 3,6* | 3,6* | 17,3 |
| 10,5 | SW | | | | | | | 7,6* | 7,6* | 6,8* | 6,8* | 6,0* | 6,0* | 5,5* | 5,5* | 5,0* | 5,0* | 4,6* | 4,6* | | | 3,5* | 3,5* | 17,9 |
| 9,0 | SW | | | | | 9,2* | 9,2* | 7,9* | 7,9* | 6,9* | 6,9* | 6,2* | 6,2* | 5,5* | 5,5* | 5,0* | 5,0* | 4,6* | 4,6* | 4,1* | 4,1* | 3,5* | 3,5* | 18,3 |
| 7,5 | SW | | | 9,7* | 9,7* | 9,7* | 9,7* | 8,2* | 8,2* | 7,1* | 7,1* | 6,3* | 6,3* | 5,6* | 5,6* | 5,1* | 5,1* | 4,6* | 4,6* | 4,1* | 4,1* | 3,5* | 3,5* | 18,7 |
| 6,0 | SW | 16,9* | 16,9* | 12,7* | 12,7* | 10,2* | 10,2* | 8,5* | 8,5* | 7,3* | 7,3* | 6,4* | 6,4* | 5,7* | 5,7* | 5,1* | 5,1* | 4,5* | 4,5* | 4,0* | 4,0* | 3,6* | 3,6* | 18,8 |
| 4,5 | SW | 7,1* | 7,1* | 13,4* | 13,4* | 10,6* | 10,6* | 8,8* | 8,8* | 7,5* | 7,5* | 6,5* | 6,5* | 5,7* | 5,7* | 5,1* | 5,1* | 4,5* | 4,5* | 3,9* | 3,9* | 3,4* | 3,4* | 18,9 |
| 3,0 | SW | 2,8* | 2,8* | 10,5* | 10,5* | 10,8* | 10,8* | 8,9* | 8,9* | 7,5* | 7,5* | 6,5* | 6,5* | 5,7* | 5,7* | 5,0* | 5,0* | 4,4* | 4,4* | 3,7* | 3,7* | 3,1* | 3,1* | 18,9 |
| 1,5 | SW | 2,6* | 2,6* | 6,6* | 6,6* | 10,8* | 10,8* | 8,9* | 8,9* | 7,5* | 7,5* | 6,5* | 6,5* | 5,6* | 5,6* | 4,9* | 4,9* | 4,2* | 4,2* | 3,4* | 3,4* | 2,9* | 2,9* | 18,7 |
| 0 | SW | 3,1* | 3,1* | 5,9* | 5,9* | 10,4* | 10,4* | 8,6* | 8,6* | 7,3* | 7,3* | 6,3* | 6,3* | 5,4* | 5,4* | 4,6* | 4,6* | 3,9* | 3,9* | 2,9* | 2,9* | 2,7* | 2,7* | 18,2 |
| -1,5 | SW | 3,8* | 3,8* | 6,1* | 6,1* | 9,6* | 9,6* | 8,1* | 8,1* | 6,9* | 6,9* | 5,9* | 5,9* | 5,0* | 5,0* | 4,2* | 4,2* | 3,4* | 3,4* | | | 2,9* | 2,9* | 17,1 |
| -3,0 | SW | | | 8,4* | 8,4* | 7,2* | 7,2* | 6,1* | 6,1* | 5,2* | 5,2* | 4,4* | 4,4* | 3,5* | 3,5* | | | | | | | 3,3* | 3,3* | 15,3 |

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles plates de 750 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteintes à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Équipement

Châssis

| | 40 M | 40 C | 50 M HR | 50 C HR |
|---------------------------------------------------|------|------|---------|---------|
| Assistant d'appui | + | | + | |
| Tuiles, variantes | | + | | + |
| Commande individuelle des stabilisateurs | + | | ● | |
| Guide-chaînes en 3 parties | | + | | ● |
| Blocage automatique de l'essieu oscillant | ● | | ● | |
| Contrôle des stabilisateurs | + | | + | |
| Pneumatiques, variantes | + | | + | |
| Câble de remorquage ²⁾ | ● | ● | | |
| Protection des tiges des vérins stabilisateurs | + | | + | |
| Coffre de rangement, de chaque côté ¹⁾ | ● | | | |
| Coffre de rangement, d'un côté ²⁾ | ● | | | |
| Système d'enroulement ²⁾ | + | | | |

Tourelle

| | 40 M | 40 C | 50 M HR | 50 C HR |
|--------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------|---------|
| Phare de travail sur tourelle, 1 unité, LED, droit | ● | ● | ● | ● |
| Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED | + | + | | |
| Phare de travail sous la tourelle derrière, 1 unité, LED | | | + | + |
| Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant ¹⁾ | + | + | + | + |
| Balustrade de tourelle | + | + | ● | ● |
| Génératrice | + | + | + | + |
| Sectionneur principal de l'installation électrique | ● | ● | ● | ● |
| Feu à double éclat, tourelle, LED | + | + | + | + |
| Protection pour les phares avant | + | + | | |
| Protection pour feu de recul | + | + | | |
| Outils, étendu | ● | ● | ● | ● |

Circuit hydraulique

| | 40 M | 40 C | 50 M HR | 50 C HR |
|-----------------------------------------------------------------|------|------|---------|---------|
| Régulation par puissance limite électronique | ● | ● | ● | ● |
| Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C | ● | ● | ● | ● |
| Huile hydraulique Liebherr, biodégradable | + | + | + | + |
| Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides | + | + | + | + |
| Barre magnétique située dans le système hydraulique | ● | ● | ● | ● |
| Filtre en dérivation | + | + | + | + |
| Préchauffage huile hydraulique | + | + | + | + |

Moteur

| | 40 M | 40 C | 50 M HR | 50 C HR |
|--------------------------------------------------------------|------|------|---------|---------|
| Antisiphonnage du carburant ¹⁾ | + | + | + | + |
| Préfiltre à air avec extraction des poussières ¹⁾ | + | + | + | + |
| Coupure automatique du moteur (temps réglable) | + | + | + | + |
| Préchauffage carburant ¹⁾ | + | + | + | + |
| Préchauffage liquide de refroidissement ¹⁾ | + | + | + | + |
| Préchauffage huile moteur ^{*1)} | + | + | + | + |

Système de refroidissement

| | 40 M | 40 C | 50 M HR | 50 C HR |
|----------------------------------------|------|------|---------|---------|
| Entraînement de ventilateur réversible | + | + | + | + |
| Grille de protection devant radiateur | ● | ● | ● | ● |



Cabine

| | 40 M | 40 C | 50 M HR | 50 C HR |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------|---------|
| Stabilisation, levier de commande console gauche | + | | + | |
| Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche | ● | | ● | |
| Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED | + | + | + | + |
| Phares de travail sur cabine à l'avant, LED | + | + | + | + |
| Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie) | ● | ● | ● | ● |
| Accoudoirs réglables | ● | ● | ● | ● |
| Nivelle | + | + | ● | ● |
| Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit | + | + | + | + |
| Profil du conducteur personnalisé (5 pilotes max.) | + | + | + | + |
| Siège du conducteur Comfort | ● | ● | ● | ● |
| Siège du conducteur Premium | + | + | + | + |
| Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable) | + | + | + | + |
| Extincteur | + | + | + | + |
| Repose-pieds | + | + | + | + |
| Klaxon, bouton du manipulateur gauche | ● | ● | ● | ● |
| Pilotage par manipulateur (max. 12 km/h) | ● | | ● | |
| Pilotage par manipulateur et volant (application étroite) | + | | + | |
| Rehausse de cabine, hydraulique (LHC) | ● | ● | ● | ● |
| Rehausse de cabine, hydraulique avec fonction d'inclinaison (LHC) | + | + | | |
| Rehausse de cabine, fixe (LFC) | + | + | | |
| Climatisation automatique | ● | ● | ● | ● |
| Pilotage par volant (application étroite) | + | | + | |
| LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes | ● | ● | ● | ● |
| Arrêt moteur (arrêt d'urgence) cabine ²⁾ | ● | ● | ● | ● |
| Commande proportionnelle | ● | ● | ● | ● |
| Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres | + | + | + | + |
| Pré-équipement radio | ● | ● | ● | ● |
| Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, non déconnectable) | + | | + | |
| Feu à double éclat, sur cabine, LED | + | + | + | + |
| Vitres blindées en verre feuilleté | + | + | ● | ● |
| Essuie-glace, vitre de toit | + | + | + | + |
| Essuie-glace, vitre avant complète | ● | ● | ● | ● |
| Grille de protection toit FOPS | + | + | + | + |
| Grille de protection avant FGPS, rabattable | + | + | + | + |
| Pare-soleil | + | + | + | + |
| Climatisation à l'arrêt, réglable ²⁾ | ● | ● | ● | ● |
| Console de commande à gauche, rabattable | ● | ● | ● | ● |



Equipement

| | 40 M | 40 C | 50 M HR | 50 C HR |
|---------------------------------------------------------------------------|------|------|---------|---------|
| Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED | ● | ● | ● | ● |
| Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED | ● | ● | ● | ● |
| Limitation électronique de la course du bras (fermeture / ouverture) | + | + | + | + |
| Equipement avec commande électro-hydraulique de fin de course | ● | ● | ● | ● |
| AutoLift | + | + | + | + |
| Avertissement de pression pour vérin de flèche | ● | ● | ● | ● |
| Système de récupération d'énergie | ● | ● | ● | ● |
| Système filtrant pour accessoire | + | + | + | + |
| Limitation électronique de la hauteur | + | + | + | + |
| Amortisseur des vérins de flèche | ● | ● | ● | ● |
| Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection | + | + | + | + |
| Limitation du moment de charge | + | + | + | + |
| Liebherr système multi-coupleur | + | + | + | + |
| Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche | ● | ● | ● | ● |
| Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de balancier | ● | ● | ● | ● |
| Système d'attache rapide MH 40B | + | + | + | + |
| Protection de la tige de vérin, vérin de récupération de l'énergie | + | + | + | + |
| Protection des tiges des vérins de flèche | + | + | + | + |
| Limitation électronique de la course du balancier (fermeture) | ● | ● | ● | ● |
| Limitation électronique de la course du balancier (fermeture / ouverture) | + | + | + | + |
| Rentrer balancier sans pression | ● | ● | ● | ● |
| Balanciers avec système d'attelage rapide | + | + | + | + |
| Avertisseur de surcharge | + | + | + | + |



Machine complète

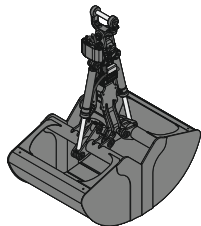
| | 40 M | 40 C | 50 M HR | 50 C HR |
|---------------------------------------------------------------------|------|------|---------|---------|
| Graissage | | | | |
| Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs) | ● | | | |
| Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage) | + | | ● | |
| Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement | ● | ● | ● | ● |
| Système de graissage centralisé automatique, châssis | + | | + | |
| Graissage centralisé étendu pour accessoire | + | + | + | + |
| Peinture spéciale | | | | |
| Peinture spéciale, variantes | + | + | + | + |
| Surveillance | | | | |
| Surveillance zone arrière avec caméra | ● | ● | ● | ● |
| Surveillance zone latérale avec caméra | ● | ● | ● | ● |

● = Standard, + = Option

* = dépendant du pays, ¹⁾ pas avec entraînement électrique, ²⁾ uniquement avec entraînement électrique

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

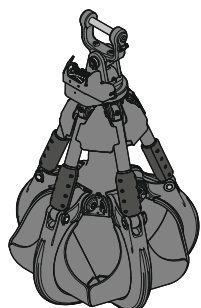
Accessoires



Benne pour travaux de reprise

Coquilles pour travaux de reprise (sans dents)

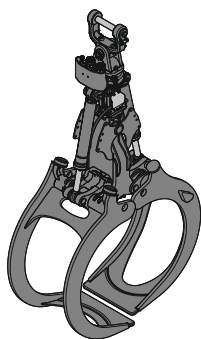
| Benne type GMZ 40 | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|----------------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Forme de coquilles | | Standard | | | | | | Large | | | | | |
| Largeur des coquilles | mm | 1 190 | 1 500 | 1 750 | 1 900 | 2 150 | 2 500 | 1 190 | 1 500 | 1 750 | 2 000 | 2 250 | 2 500 |
| Capacité | m ³ | 2,10 | 2,50 | 3,00 | 3,50 | 4,00 | 4,50 | 1,20 | 1,50 | 1,75 | 2,00 | 2,25 | 2,50 |
| Poids | kg | 1 740 | 1 885 | 2 005 | 2 080 | 2 340 | 2 495 | 1 540 | 1 665 | 1 770 | 1 875 | 2 050 | 2 155 |



Grappin multi griffes

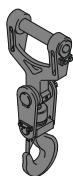
fermées, forme de cœur

| Grappin type GMM 50-5 (5 griffes) | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|-------|--|--|--|--|--|-------|--|--|--|--|--|-------|--|
| Capacité | m ³ | 0,70 | | | | | | 0,90 | | | | | | 1,10 | |
| Poids | kg | 1 790 | | | | | | 1 950 | | | | | | 1 955 | |



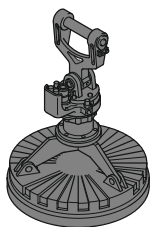
Pince à bois

| Pince type GMH 40 – chevauchement rond (vérins droits) | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|----------------|-------|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|--|--|--|-------|
| Surface | m ² | 1,00 | 1,30 | | | | 1,50 | | | | 1,70 | | | | 1,90 |
| Largeur de coupe | mm | 810 | 810 | | | | 810 | | | | 810 | | | | 810 |
| Hauteur du grappin fermé | mm | 2 576 | 2 679 | | | | 2 723 | | | | 2 816 | | | | 2 900 |
| Poids | kg | 1 575 | 1 605 | | | | 1 655 | | | | 1 660 | | | | 1 790 |



Crochet de levage

| | | |
|------------------------------|----|------|
| Charge admissible au crochet | t | 12,5 |
| Hauteur totale | mm | 930 |
| Poids | kg | 135 |



Dispositifs à aimant / Plateaux magnétiques

| | | | |
|---------------------------------|----|--------|--------|
| Génératrice | kW | 13/17 | 13/17 |
| Plateau magnétique avec attache | | | |
| Puissance | kW | 8,8 | 10 |
| Diamètre de l'aimant | mm | 1 250 | 1 350 |
| Poids | kg | 1 310* | 1 700* |

* seule disque magnétique

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 • 88457 Kirchdorf/Iller, Germany • Phone +49 7354 80-0 • Fax +49 7354 80-72 94
 info.lhb@liebherr.com • www.liebherr.com • www.facebook.com/LiebherrConstruction