
A 918 Litronic

LIEBHERR

Pelle sur pneus



Génération
6

Poids en ordre de marche
17 600–20 100 kg

Moteur
120 kW / 163 ch
Phase V
Tier 4 Final

Capacité du godet rétro
0,17–1,05 m³

Performances

La durabilité et la stabilité combinées
à la force, la puissance et la précision

Rentabilité

Un investissement avantageux –
une rentabilité totale et une protection
maximale de l'environnement

Fiabilité

Compétence, stabilité, innovation –
une expérience éprouvée

Confort

Une avance confortable – une qualité
de travail accrue associée au bien-être

Facilité d'entretien

Un service de taille – un partenaire performant
le meilleur mode d'approvisionnement





A 918 Litronic

Poids en ordre de marche

17 600–20 100 kg

Moteur

120 kW / 163 ch

Phase V

Tier 4 Final

Capacité du godet rétro

0,17–1,05 m³

Performances



La durabilité et la stabilité combinées à la force, la puissance et la précision

Terrassement classique, construction de voies de communication, pose de canalisations : jour après jour, les pelles sur pneus Liebherr accomplissent leur mission avec facilité. Leur puissance, endurance, vitesse et précision contribuent à la réussite de chaque chantier.

Niveau de rendement maximal

Performances

La structure intelligente de la tourelle et le logement séparé des vérins de flèche assurent une capacité de charge hors norme. En zone d'action immédiate, la A 918 Litronic atteint même le niveau de capacité de charge de la catégorie suivante, offrant ainsi plus de réserve de puissance quel que soit le chantier.

Vitesse de travail

Grâce au sélecteur MODE, la vitesse de l'engin est adaptée très facilement à l'utilisation. La pelle sur pneus permet une vitesse de travail élevée, même sous l'effet des mouvements combinés des équipements. Les travaux de déblai, de remblai et de profilage sont réalisés plus rapidement et les opérations s'enchaînent plus vite.

Pneus Liebherr

Les roues jumelées sans bague d'écartement à barrettes décalées assurent une stabilité accrue pendant les opérations. En outre, la pression de gonflage supérieure des pneus contribue à réduire les oscillations pendant la conduite. La surface de contact supérieure des pneus Liebherr permettent une meilleure traction sur sols meubles et réduisent la pression verticale. Les propriétés d'auto-nettoyage améliorées préviennent l'encrassement de la chaussée dès les premiers mètres.



Précision des manœuvres

Plus précise

Les joysticks de série avec commande proportionnelle ainsi que la précision extraordinaire du système hydraulique permettent de réaliser un travail précis à vitesse élevée, y compris pendant les mouvements parallèles. Le conducteur de la machine peut ainsi accomplir des missions délicates en un rien de temps, à vitesse réduite, mais aussi en bénéficiant de la puissance maximale de la machine.

Frein de travail automatique

Le frein de travail automatique rend une activation manuelle de la pédale de frein superflue et simplifie ainsi la commande de la machine. Si la pédale d'accélérateur est en position neutre et la machine à l'arrêt, le frein de travail retombe automatiquement. Dans le cas des opérations impliquant des déplacements fréquents de la pelle, cela permet des processus de travail plus rapides et accroît la sécurité de l'homme et de la machine. Le frein de travail automatique peut en outre être combiné au blocage automatique de l'essieu oscillant. Si la pelle est en mode de travail, l'essieu oscillant est automatiquement verrouillé, assurant ainsi une stabilité maximale.

Transmission

- Grande force de traction pour une accélération rapide et puissance moteur élevée pour une haute vitesse de translation en montée
- Réduction des temps de déplacement improductifs entre les sites d'intervention et sur le chantier
- Plus vite au but - Plus vite productive

Force d'extraction

- Forces de cavage et de pénétration élevées sur le terrain
- Pour un rendement d'extraction durablement élevé même sur sols durs
- Force d'extraction supérieure pour des résultats plus rapides

Commande de direction par manipulateur

- La commande de direction par manipulateur, proposée en option, permet au conducteur de piloter proportionnellement la pelle sur pneus avec le manipulateur miniature
- Les mouvements de travail et de translation peuvent être réalisés sans avoir à changer les mains de place
- Une commande plus efficace pour plus de productivité

Rentabilité



Un investissement avantageux – une rentabilité totale et une protection maximale de l'environnement

La consommation de carburant plus faible et les émissions réduites à performances égales augmentent la productivité au maximum. Au besoin, l'efficacité de chaque pelle sur pneus peut encore être améliorée nettement grâce à un godet de productivité Liebherr, à l'huile hydraulique Liebherr qui réduit la consommation de carburant ou au système d'attache rapide Liebherr.

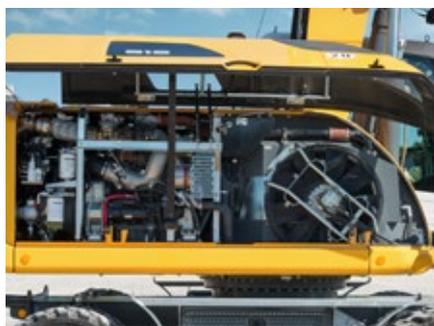
Efficacité maximale

Rendement énergétique et traitement des gaz d'échappement

Le moteur diesel robuste D924 répond aux normes d'émission strictes de Phase V / Tier 4 Final et protège l'environnement et ses ressources grâce à une faible consommation de carburant et à une réduction des émissions. Pour assurer le respect des normes Tier 4 Final, Liebherr a recours à une technologie SCRonly. La conformité à la norme antipollution V est assurée par un nouveau système SCR (Selective Catalytic Reduction) avec un filtre à particules intégré. Les deux systèmes réduisent les émissions de manière efficace et n'entraînent aucune réduction de puissance.

Automatisme de ralenti et arrêt du moteur

L'automatisme de ralenti de série abaisse la vitesse de rotation du moteur au niveau de la vitesse de ralenti dès que la main est retirée du manipulateur et qu'aucune fonction hydraulique n'est activée. Les détecteurs de proximité intégrés dans les manipulateurs réactivent la vitesse de rotation d'origine dès que la main s'approche à nouveau du manipulateur. Ainsi, lors du contact, la vitesse de rotation précédente est immédiatement disponible. Il en résulte une économie de carburant et une réduction de la nuisance sonore. La coupure automatique du moteur (en option) permet de baisser encore davantage les coûts d'exploitation.



Émissions et coûts d'exploitation réduits

- Système innovant de traitement des gaz d'échappement pour le respect des normes d'émissions Phase V / Tier 4 Final
- Moins d'émissions -
- Moins de coûts d'exploitation -
- Protection de l'environnement économique

Productivité augmentée

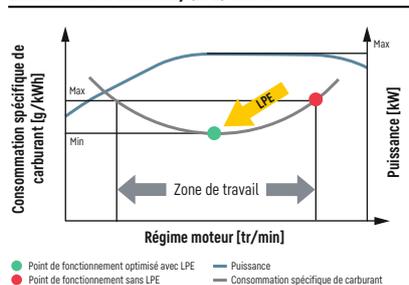
Outils Liebherr et LIKUFIX

Afin d'accroître la productivité des engins de construction, Liebherr propose une large gamme d'outils destinés aux domaines d'application les plus divers. De plus, les pelles hydrauliques peuvent être équipées d'un système de changement rapide hydraulique LIKUFIX Liebherr. La combinaison de l'attache rapide hydraulique Liebherr avec le bloc de raccordement LIKUFIX permet de changer rapidement et en toute sécurité, depuis la cabine, des outils mécaniques et hydrauliques. Ce qui accroît leur capacité de 30% en moyenne.

Gestion efficace

LiDAT, le système de transmission de données et de localisation propre à Liebherr, assure une gestion, une surveillance et une commande efficaces de l'ensemble du parc de machines en ce qui concerne la saisie des données machines, l'analyse des données, la gestion du parc de machines et le service. Toutes les données machines importantes peuvent être visualisées via le navigateur Web à tout moment. LiDAT vous offre une documentation complète de l'opération, une disponibilité accrue par des temps d'immobilisation plus courts en cas de réparation, un support plus rapide fourni par le fabricant, une reconnaissance rapide des niveaux de charge / surcharge, et par conséquent un prolongement de la durée de vie des machines ainsi qu'une planification plus sûre au sein de votre entreprise.

Liebherr Power Efficiency (LPE) élaboré



Faible consommation de carburant grâce à une commande de machine intelligente

- Le système Liebherr-Power-Efficiency (LPE) optimise l'interaction entre les composants de l'entraînement en terme de rendement
- Le LPE permet d'exploiter la machine dans la plage de consommation de carburant spécifique la plus basse afin de diminuer la consommation tout en augmentant l'efficacité à performances égales

Système d'attache rapide LIKUFIX Liebherr

- Changement rapide et sûr des outils mécaniques et hydrauliques depuis la cabine
- Augmentation jusqu'à 90% de l'utilisation à pleine charge de la machine grâce à des possibilités étendues
- Contrôle optique et acoustique de la position correcte du blocage de l'outil sur le dispositif de changement rapide par deux capteurs de proximité

Fiabilité



Compétence, stabilité, innovation – une expérience éprouvée

Parce que fiabilité rime avec sécurité, une sécurité qui influe de manière déterminante sur la réussite d'un projet. Depuis des décennies, Liebherr est synonyme de sécurité, une réputation qui s'appuie sur des engins de chantier fiables ainsi que sur un réseau de commercialisation et de SAV axé sur le client. Pour que chaque machine de BTP Liebherr puisse être ce qu'elle doit être : un investissement rentable.

Sécurité accrue

Limitation électronique de la hauteur

Pour toutes les missions où des parties de l'engin sont en saillie ou en surplomb dans la zone de travail, les pelles sur pneus peuvent être équipées en option d'une limitation électronique de la hauteur. La hauteur de travail maximale est choisie dans le contexte : chaque mouvement de l'équipement est stoppé à la hauteur de travail réglée. Tout endommagement de l'engin et de son environnement est alors évité.

Protections contre les ruptures de conduites

Les protections contre les ruptures de conduites sur les vérins de levage et d'articulation empêchent un abaissement incontrôlé de l'équipement et assurent une sécurité maximale à chaque utilisation.

Grande disponibilité de la machine

Qualité et compétence

Notre expérience produit, la compréhension de la réalisation technique et du retour d'information client, les ventes et le SAV constituent une base qui nous permet de réaliser des idées délibérément tournées vers l'avenir et sont, depuis toujours, la marque de notre succès. Les composants primordiaux tels que les sous-ensembles électroniques, l'entraînement pivotant ou les vérins hydrauliques sont développés et produits en interne. La grande profondeur de production garantit la qualité la plus élevée tout en permettant une harmonisation optimale entre les composants.

Solidité

De même, toutes les pièces en acier sont développées et fabriquées par Liebherr, à partir de tôles d'acier extrêmement résistantes. Il en résulte une grande résistance à la torsion et une parfaite absorption des forces pour une longue durée de vie.



Gestion de la qualité et des processus (QPDM)

- La QPDM permet d'enregistrer, de consigner et d'évaluer les données de production
- Automatisation des procédés de consigne et de contrôle
- Maîtrise des quantités élevées tout en garantissant la même qualité



Des yeux dans le dos – et sur les côtés

- La caméra de surveillance des angles arrière et latéraux permet au conducteur de garder un œil sur toute sa zone de travail et sur les alentours
- Un vitrage généreux en combinaison avec deux caméras de surveillance de série assurent la maîtrise des manœuvres en toutes circonstances



Luminosité et durée de vie

- Les feux arrière à LED de série ne se contentent pas d'être esthétiques, ils offrent également une luminosité élevée et une durée de vie extrêmement longue
- Les feux de position avant à LED (de série) assurent une meilleure visibilité de la machine sur la route et ainsi une plus grande sécurité

Confort



Une avance confortable – une qualité de travail accrue associée au bien-être

S'ouvrant sur un siège chauffé à suspension pneumatique proposé en série et accueillant le conducteur dans une atmosphère aérée grâce à la climatisation automatique, la cabine moderne de Liebherr offre les meilleures conditions pour un travail sain, concentré et productif. Les éléments de commande respectant l'ergonomie du poste de travail ainsi que l'écran tactile simplifient encore davantage l'utilisation de la pelle. Déjà bien complet, l'équipement de sécurité de série inclut en plus le système de protection au retournement (ROPS) pour la cabine conformément à la norme ISO 12117-2.

Cabine de grande qualité

Climatisation automatique

La climatisation automatique de série séduit par sa commande intuitive. La température, le degré de ventilation et les différentes buses d'air au niveau de la tête, de la poitrine et des pieds sont réglés à l'écran tactile de l'unité d'affichage. Le bouton unique dégivrer / désembuer permet de profiter en un temps record de vitres parfaitement dégagées. Le filtre à air de la cabine se change confortablement et simplement de l'extérieur.

Radio avec kit mains libres

La radio Liebherr en option est compatible MP3, dispose d'un port USB, peut recevoir la radio numérique (DAB+ selon les pays) et peut être utilisée comme interface avec le kit mains libres. Si un smartphone est connecté via Bluetooth, les appels peuvent également être gérés via l'écran tactile. L'ensemble de la commande médiatique s'effectue ainsi via une unité centrale qui offre un plus en termes de clarté, de simplicité et de confort.

Le calme

La mise en œuvre de paliers visco-élastiques, d'une bonne isolation acoustique ainsi que de moteurs Diesel silencieux permet de réduire les émissions sonores et les vibrations à un minimum.

Confort de commande

Manipulateur avec commande proportionnelle

Le mini-manipulateur à 4 voies permet de diriger l'engin, de contrôler les stabilisateurs et le montage de l'outil sans lâcher les mains de la commande. Chaque manipulateur comporte deux touches et un commutateur à bascule. Ceux-ci augmentent encore le nombre de fonctionnalités. Le design ergonomique et épuré met la touche finale au concept d'utilisation.

Unité de commande

Le grand écran tactile offre au conducteur une interface homme-machine simple et rapide qui met à sa disposition toutes les informations concernant le travail avec son engin. Un menu simple et intuitif permet de comprendre rapidement et d'en tirer le meilleur parti pour plus de productivité. Pourquoi faire compliqué quand on peut faire simple.

Solutions de détail

De nombreuses solutions de détail améliorent le confort et augmentent l'efficacité. En guise d'exemple, deux versions de volant sont disponibles : le volant fin s'impose pour les travaux réguliers de génie civil car il permet une meilleure visibilité sur la zone de travail. De même, la lame d'ancrage et de remblayage est exempte de points de graissage et ainsi sans maintenance. Adieu les laborieuses opérations de graissage !



Remplissage du réservoir

- La pompe de remplissage du réservoir (en option) permet de faire le plein de carburant directement de n'importe quel contenant
- Télécommande à fil et arrêt automatique lorsque le réservoir est plein pour plus de confort et un plein fait plus rapidement
- Faire le plein : c'est simple, rapide et sûr

Siège confortable avec accoudoirs réglables

- Siège tout confort : réglage du niveau d'amortissement, suspension horizontale avec blocage possible, soutien lombaire pneumatique, siège chauffant et climatisation passive des sièges, tout pour parfaire la concentration du conducteur
- Possibilité de réglage des accoudoirs, de la profondeur du siège, de l'inclinaison du siège et de l'appui-tête pour une ergonomie parfaite

Commande intuitive

- Affichage des données machine et de l'image de la caméra sur l'écran tactile intuitif 7"
- 20 emplacements d'enregistrement à affectation libre des outils pour un réglage simple et rapide de la pression et du débit d'huile
- Le conducteur peut, lui-même, affecter les touches d'accès rapide aux options du menu les plus souvent utilisées

Facilité d'entretien



Un service de taille – un partenaire performant le meilleur mode d'approvisionnement

Performantes, robustes et précises, les pelles sur pneus Liebherr s'illustrent également par une conception facilitant les interventions de service. Les opérations de maintenance s'accomplissent rapidement, simplement et en toute sécurité. Par conséquent, les coûts de maintenance et les temps d'immobilisation des engins de construction sont réduits au minimum.

Une maintenance bien pensée

Une construction qui facilite l'entretien

La structure de ces engins, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent grâce au temps ainsi économisé. Tous les points de maintenance sont accessibles depuis le sol par de grandes portes d'entretien à large ouverture. Le concept d'entretien optimisé rassemble certains points de maintenance individuels et réduit ainsi leur nombre au maximum. Les opérations sont ainsi réalisées de manière rapide et efficace.

Huiles hydrauliques à valeur ajoutée

Les huiles hydrauliques Liebherr atteignent une longévité de 6 000 heures de fonctionnement et même plus. Les vidanges n'ont plus lieu selon des intervalles fixes, mais en fonction du résultat de l'analyse de l'huile (effectuée toutes les 1 000 heures de fonctionnement ou une fois par an). L'huile hydraulique hors du commun « Liebherr Hydraulic Plus » atteint même une longévité d'au moins 8 000 heures de fonctionnement tout en réduisant la consommation de carburant de jusqu'à 5%. Les longs intervalles de maintenance ont également pour origine le volume particulièrement important du réservoir hydraulique. Celui-ci permet un temps de pause élevé de l'huile. Les particules d'air confinées peuvent s'échapper vers le haut et ne sont donc plus aspirées. Cela a non seulement pour effet de protéger l'huile hydraulique mais également de prolonger la durée de vie des pompes, soupapes et conduites hydrauliques.



Graissage assuré parallèlement au travail

- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour l'équipement et la couronne de rotation
- En option : extension possible à la biellette et au dispositif d'attache rapide
- Graissage assuré sans interrompre le travail pour plus de productivité



Accès optimisé aux points d'entretien

- Portes d'entretien de grandes dimensions, à large ouverture et fermeture automatique
- Les filtres pour huile moteur, carburant, air et air de la cabine sont accessibles depuis le sol de manière confortable et sûre
- Le niveau d'huile du réservoir hydraulique peut être contrôlé à partir de la cabine
- Des opérations d'entretien courtes pour plus de productivité

Un professionnel à vos côtés

Remanufacturing

Le programme de remanufacturing Liebherr propose le re-traitement au meilleur tarif des composants conformément aux plus hauts standards industriels. Différents niveaux de traitement peuvent être choisis : composants échangés, révision générale ou réparation. Ainsi, le client reçoit des composants de qualité d'origine à un prix très réduit.

Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous offre une aide décisionnelle pour vos besoins spécifiques : discussions de vente orientées vers l'application, accords de service, solutions alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la planification de l'utilisation et la gestion de la flotte des machines.



Service de pièces détachées plus rapide

- Pièces disponibles en continu : le service de pièces détachées Liebherr est opérationnel 24 heures sur 24 pour nos distributeurs
- Catalogue en ligne de pièces détachées : sélection et commande rapides et fiables sur le portail en ligne Liebherr
- Grâce au suivi en ligne, l'état de votre commande peut être consulté à tout moment

Pelle sur pneus A 918 Litronic en un coup d'œil

Une technologie supérieure pour un maximum de performance et de rentabilité

- Moteur diesel respectant la norme antipollution actuelle Phase V et Tier 4 Final
- Traitement des gaz d'échappement avec la technologie SCRT Liebherr (Phase V) / Technologie SCR Liebherr (Phase Tier 4 Final)
- Commande Load Sensing
- Liebherr-Power-Efficiency (LPE)
- Sélection des modes (Sensitive, Eco, Power, Power-Plus)
- Ralenti automatique commandé par capteurs
- Grille de protection à mailles étroites devant l'aspiration du radiateur

Une maintenance bien pensée pour une productivité accrue

- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour la tourelle et l'équipement
- Grandes portes d'entretien à large ouverture
- Points de maintenance centralisés et accessibles depuis le sol
- Vanne d'arrêt hydraulique
- Huile hydraulique Liebherr, biodégradable (en option)
- Filtre à air de la cabine à changement simple et rapide de l'extérieur
- Compartiment de rangement gauche, verrouillable
- Outillage étendu (en option)





Poste de travail ergonomique pour un confort maximal

- Siège du conducteur Comfort / Premium (en option)
- Climatisation automatique
- Grand affichage 7" avec écran tactile
- Touches d'accès rapide
- Accoudoirs réglables
- Joysticks mobiles, de forme ergonomique
- Manipulateur de commande (en option)
- Commande proportionnelle avec mini-joystick à 4 directions
- Grandes surfaces vitrées
- Commande radio confortable avec dispositif mains-libres
- Tool Control pour outils
- Grille de protection avant ajustable (en option)
- Projecteurs LED (en option)
- Surveillance des zones arrière et latérale

Équipement au concept et à la structure optimisés pour une fiabilité maximale

- Différents modèles de flèches et longueurs de balanciers
- Vérins hydrauliques Liebherr
- Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de volée et de balancier
- Avertisseur de surcharge
- Soupapes de maintien sur les vérins d'appui
- Limitation électronique de la hauteur (en option)
- Systèmes d'attache rapide Liebherr (en option)
- Large gamme d'outils Liebherr (en option)

Caractéristiques techniques



Moteur diesel

Puissance selon norme ISO 9249	120 kW (163 ch) à 1 800 tr/min
Type	D924 – moteur FPT conçu pour Liebherr
Conception	4 cylindres en ligne
Alésage / Course	104 / 132 mm
Cylindrée	4,5 l
Mode de combustion	Diesel 4 temps Système d'injection Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement
Filtration	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
Ralenti automatique	Contrôlé par capteur
Circuit électrique	
Tension	24 V
Batteries	2 x 135 Ah / 12 V
Alternateur	Triphasé 28 V / 140 A
Phase V	
Emissions de substances nocives	Selon la réglementation (EU) 2016/1628
Epuration des gaz d'échappement	La technologie SCRT Liebherr
Réservoir de carburant	368 l
Réservoir d'urée	46 l
Tier 4 Final	
Emissions de substances nocives	Conformément à la norme 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)
Epuration des gaz d'échappement	La technologie SCR Liebherr
Option	Filtre à particules Liebherr
Réservoir de carburant	368 l
Réservoir d'urée	46 l



Système de refroidissement

Moteur diesel	Refroidissement par eau Installation réfrigérante compacte, contient le système de ventilation pour l'eau, huile hydraulique, l'air de suralimentation avec un ventilateur à réglage continu et thermostatique, ventilateur entièrement rabattable pour le nettoyage du radiateur
----------------------	--



Commande

Système de répartition d'énergie	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée et indépendante du châssis, de l'orientation et de l'équipement
Commande	
Rotation et équipement	Commande préalable hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix
Translation	Pilotage électroproportionnel par pédale
Fonctions supplémentaires	Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
Commande proportionnel	Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles



Circuit hydraulique

Pompe hydraulique	Pour l'équipement et la translation	Pompe de réglage à pistons axiaux Liebherr
Débit max.		300 l/min
Pression max.		350 bar
Régulation et commande des pompes		Système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande, circuit d'orientation prioritaire et contrôle du couple
Capacité du réservoir hydr.		160 l
Capacité du circuit hydr.		max. 350 l
Filtration		1 filtre dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
Modes de travail		Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement pour des rendements d'extraction max. et des applications difficiles
S (Sensitive)		Travaux de précision ou levage de charges
E (Eco)		Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
P (Power)		Travaux performants avec une faible consommation
P+ (Power-Plus)		Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
Réglage du régime et de la puissance		Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime
Option		Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option



Orientation

Entraînement	Moteur à pistons axiaux Liebherr avec clapet de freinage intégré et commande du couple, Liebherr train planétaire
Couronne de rotation	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
Vitesse de rotation	0-10,0 tr/min en continu
Couple de rotation	54 kNm
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Option	Frein de positionnement par pédale Frein mécanisme d'orientation Comfort

Cabine

Cabine	Structure de cabine de sécurité ROPS (système de protection au retournement) avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
Siège du conducteur Standard	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage manuel de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, soutien mécanique des lombaires
Siège du conducteur Comfort (Option)	En complément aux équipements du siège Standard : suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
Siège du conducteur Premium (Option)	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
Consoles	Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
Commande et affichages	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant, paramètres de la machine et des accessoires)
Climatisation	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures (dépendante du pays)
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C	1 300 g
Equivalent CO ₂	1,859t
Vibrations*	
Système main / bras	< 2,5 m/s ²
Corps entier	< 0,5 m/s ²
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

Châssis

Entraînement	Semi-automatique à 2 gammes de vitesse et ralentisseur intégré, moteur à pistons axiaux Liebherr avec robinet de freinage à double effet
Force de traction	127 kN
Vitesse de translation	0- 3,5 km/h en continu (tout terrain) 0- 7,0 km/h en continu (chantier) 0-13,0 km/h en continu (vitesse lente, route) 0-20,0 km/h en continu (route) 0-max. 37,0 km/h Speeder (option)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération, sur terrain accidenté et sur route
Essieu	Blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Frein de service	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
Frein de travail automatique	Fonction automatique de démarrage (actionnement de la pédale) et d'immobilisation de la machine (blocage) ; le frein de travail retombe automatiquement - peut être combiné avec le blocage automatique de l'essieu oscillant
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Types d'appui	Lame d'ancrage arrière (réglable en translation pour travaux de nivellement) Lame d'ancrage arrière + stabilisateurs avant Stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant Stabilisateurs arrière + avant
Option	Version châssis EW 2,75 m large

Equipement

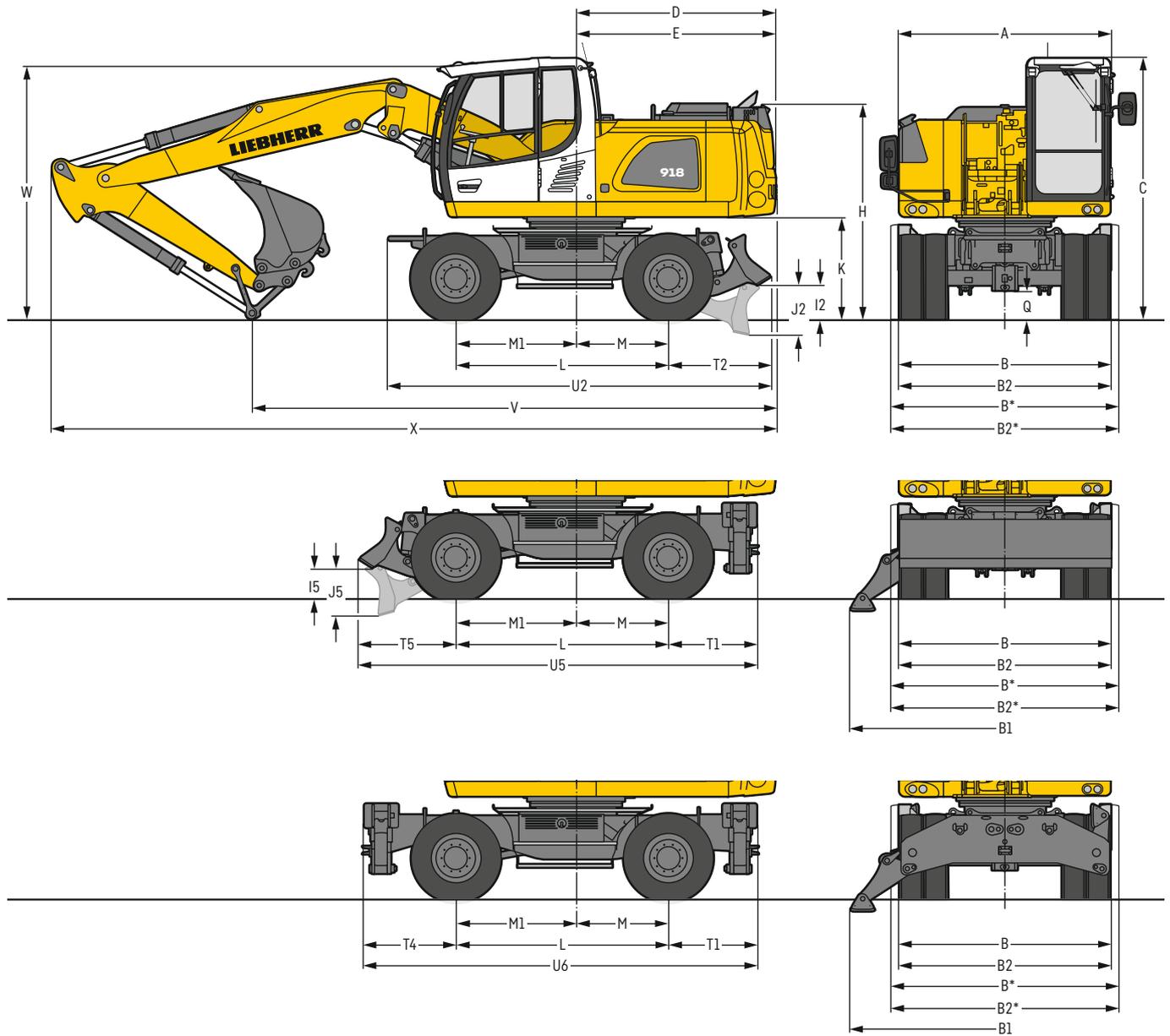
Conception	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
Vérins hydrauliques	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
Paliers	Etanches et d'entretien réduit

Machine complète

Graissage	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
Niveau sonore	
ISO 6396	71 dB(A) = L _{PA} (intérieur)
2000/14/CE	101 dB(A) = L _{WA} (extérieur)

* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006

Dimensions



	mm
A	2 525
B	2 550
B*	2 750
B1	3 695
B2	2 550
B2*	2 750
C	3 160
D	2 380
E	2 380
H	2 610
I2	420
I5	380
J2	605
J5	585
K	1 230
L	2 540
M	1 100
M1	1 440
Q	350
T1	1 047
T2	1 230
T4	1 097
T5	1 155
U2	4 575
U5	4 745
U6	4 685

* Châssis EW
E = Rayon de rotation arrière
Pneumatiques 10.00-20

	Balancier	Flèche réglable hydr. 5,25 m			Flèche monobloc 5,30 m		
		Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant	Stabilisateurs arrière + avant	Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant	Stabilisateurs arrière + avant
	m	mm	mm	mm	mm	mm	
V	2,05	6 650	6 650	6 650	6 500	6 500	6 500
	2,25	6 350	6 350	6 350	6 100	6 100	6 100
	2,45	6 000	6 000	6 000	5 800	5 800	5 800
	2,65	5 900	5 900	5 900	5 650	5 650	5 650
W	2,05	3 100	3 100	3 100	3 250	3 250	3 250
	2,25	3 100	3 100	3 100	3 250	3 250	3 250
	2,45	3 050	3 050	3 050	3 200	3 200	3 200
	2,65	3 150	3 150	3 150	3 250	3 250	3 250
X	2,05	8 700	8 700	8 700	8 750	8 750	8 750
	2,25	8 650	8 650	8 650	8 750	8 750	8 750
	2,45	8 650	8 650	8 650	8 700	8 700	8 700
	2,65	8 650	8 650	8 650	8 750	8 750	8 750

	Balancier	Flèche réglable hydr. et déportable 5,00 m		
		Lame arrière	Stabilisateurs arrière + lame avant	Stabilisateurs arrière + avant
	m	mm	mm	mm
V	2,05	7 000	7 000	7 000
	2,25	6 650	6 650	6 650
	2,45	6 100	6 100	6 100
	2,65	5 750	5 750	5 950*
W	2,05	3 250	3 250	3 250
	2,25	3 250	3 250	3 250
	2,45	3 200	3 200	3 200
	2,65	3 200	3 200	3 200*
X	2,05	8 500	8 500	8 500
	2,25	8 400	8 400	8 400
	2,45	8 400	8 400	8 400
	2,65	8 450	8 450	8 600*

Equipement représenté sur pont oscillant directeur

* Equipement orienté sur pont rigide. Dans ce cas les dimensions de transport sont améliorées
W = Garde au sol max. incluant environ 150 mm de tuyauterie

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 5,25 m

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
7,5	-	-			4,1*	4,1*			2,7*	2,7*	
	Lame	-			4,1*	4,1*			2,7*	2,7*	5,0
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*			2,7*	2,7*	
6,0	-	-			4,8	5,3*	3,0	3,9*	2,4*	2,4*	
	Lame	-			5,2	5,3*	3,3	3,9*	2,4*	2,4*	6,4
	Stab.	Lame			5,3*	5,3*	3,9*	3,9*	2,4*	2,4*	
4,5	-	-	8,4	8,9*	4,7	6,5*	3,0	4,7	2,1	2,3*	
	Lame	-	8,9*	8,9*	5,1	6,5*	3,3	5,4*	2,3*	2,3*	7,3
	Stab.	Lame	8,9*	8,9*	6,5*	6,5*	4,8	5,4*	2,3*	2,3*	
3,0	-	-	8,0	11,3*	4,5	7,0	3,0	4,7	1,9	3,2	
	Lame	-	8,9	11,3*	5,0	7,6*	3,3	5,8*	2,1	3,4*	7,7
	Stab.	Lame	11,3*	11,3*	7,2	7,6*	4,8	5,8*	3,3	3,4*	
1,5	-	-	7,9	11,6*	4,5	6,9	2,9	4,6	1,9	3,1	
	Lame	-	8,7	11,6*	4,9	8,4*	3,2	6,1*	2,1	4,4*	7,8
	Stab.	Lame	11,6*	11,6*	7,1	8,4*	4,7	6,1*	3,2	4,4*	
0	-	-	7,6	13,1*	4,3	7,0	2,7	4,4	1,8	3,0	
	Lame	-	8,6	13,1*	4,8	8,5*	3,0	6,2*	2,0	3,4*	7,6
	Stab.	Lame	13,1*	13,1*	7,2	8,5*	4,6	6,2*	3,1	3,4*	
-1,5	-	-	7,3	13,6	4,1	6,9	2,5	4,3	1,9	3,3	
	Lame	-	8,3	13,9*	4,5	8,7*	2,8	6,2*	2,2	3,6*	7,0
	Stab.	Lame	13,9*	13,9*	7,1	8,7*	4,4	6,2*	3,4	3,6*	
-3,0	-	-	7,1	13,6	3,8	6,6	2,4	3,8*	2,4	3,7*	
	Lame	-	8,1	14,0*	4,2	8,0*	2,7	3,8*	2,7	3,7*	6,0
	Stab.	Lame	14,0*	14,0*	6,8	8,0*	3,8*	3,8*	3,7*	3,7*	
-4,5	-	-	14,0*	14,0*	8,0*	8,0*	3,8*	3,8*	3,7*	3,7*	
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
7,5	-	-			4,1*	4,1*			2,4*	2,4*	
	Lame	-			4,1*	4,1*			2,4*	2,4*	5,3
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*			2,4*	2,4*	
6,0	-	-			4,8	4,8*	3,0	3,9*	2,1*	2,1*	
	Lame	-			4,8*	4,8*	3,3	3,9*	2,1*	2,1*	6,7
	Stab.	Lame			4,8*	4,8*	3,9*	3,9*	2,1*	2,1*	
4,5	-	-	6,9*	6,9*	4,7	6,3*	3,0	4,7	2,0	2,1*	
	Lame	-	6,9*	6,9*	5,1	6,3*	3,3	5,2*	2,1*	2,1*	7,5
	Stab.	Lame	6,9*	6,9*	6,3*	6,3*	4,8	5,2*	2,1*	2,1*	
3,0	-	-	8,1	11,5*	4,5	7,0	3,0	4,7	1,9	3,2	
	Lame	-	8,9	11,5*	5,0	7,5*	3,3	5,7*	2,2	3,8*	7,9
	Stab.	Lame	11,5*	11,5*	7,2	7,5*	4,8	5,7*	3,3	3,8*	
1,5	-	-	7,9	11,4*	4,5	6,9	2,9	4,6	1,9	3,1	
	Lame	-	8,7	11,4*	4,9	8,3*	3,2	6,1*	2,1	4,6	8,0
	Stab.	Lame	11,4*	11,4*	7,1	8,3*	4,7	6,1*	3,2	4,8*	
0	-	-	7,7	12,9*	4,3	7,0	2,7	4,5	1,8	3,0	
	Lame	-	8,7	12,9*	4,8	8,5*	3,0	6,1*	2,0	4,5*	7,8
	Stab.	Lame	12,9*	12,9*	7,1	8,5*	4,6	6,1*	3,1	4,5*	
-1,5	-	-	7,3	13,5	4,1	6,9	2,5	4,3	1,8	3,1*	
	Lame	-	8,3	13,8*	4,5	8,6*	2,8	6,2*	2,1	3,1*	7,2
	Stab.	Lame	13,7	13,8*	7,1	8,6*	4,4	6,2*	3,1*	3,1*	
-3,0	-	-	7,2	13,7	3,8	6,6	2,4	4,2	2,3	3,7*	
	Lame	-	8,1	14,2*	4,2	8,4*	2,7	4,5*	2,5	3,7*	6,3
	Stab.	Lame	14,1	14,2*	6,8	8,4*	4,3	4,5*	3,7*	3,7*	
-4,5	-	-	14,2*	14,2*	8,4*	8,4*	4,5*	4,5*	3,7*	3,7*	
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 5,25 m

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									5,6
	Lame	-							2,2*	2,2*	
	Stab.	Lame							2,2*	2,2*	
7,5	-	-									5,6
	Lame	-			4,0*	4,0*			2,2*	2,2*	
	Stab.	Lame			4,0*	4,0*			2,2*	2,2*	
6,0	-	-									6,9
	Lame	-			4,4*	4,4*	3,0	3,9*	2,0*	2,0*	
	Stab.	Lame			4,4*	4,4*	3,9*	3,9*	2,0*	2,0*	
4,5	-	-									7,7
	Lame	-			5,6*	5,6*	3,1	4,7	2,0	2,6*	
	Stab.	Lame			5,6*	5,6*	4,8	5,0*	2,6*	2,6*	
3,0	-	-									8,1
	Lame	-			8,1	11,7*	4,5	7,0	3,0	4,6	
	Stab.	Lame			8,9	11,7*	5,0	7,3*	3,3	5,6*	
1,5	-	-									8,2
	Lame	-			11,7*	11,7*	7,2	7,3*	4,7	5,6*	
	Stab.	Lame			11,7*	11,7*	7,3*	7,3*	5,6*	5,6*	
0	-	-									8,0
	Lame	-			7,8	11,3*	4,4	6,9	2,9	4,6	
	Stab.	Lame			8,7	11,3*	4,9	8,2*	3,2	6,0*	
-1,5	-	-									7,4
	Lame	-			11,3*	11,3*	7,0	8,2*	4,7	6,0*	
	Stab.	Lame			11,3*	11,3*	8,2*	8,2*	5,6	6,0*	
-3,0	-	-									6,5
	Lame	-			7,7	12,6*	4,3	6,9	2,8	4,5	
	Stab.	Lame			8,7	12,6*	4,8	8,4*	3,0	6,1*	
-4,5	-	-									3,6
	Lame	-			12,6*	12,6*	7,1	8,4*	4,6	6,1*	
	Stab.	Lame			12,6*	12,6*	8,4	8,4*	5,6	6,1*	

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	-	-									3,7	
	Lame	-								2,6*		2,6*
	Stab.	Lame								2,6*		2,6*
7,5	-	-									5,9	
	Lame	-								2,0*		2,0*
	Stab.	Lame								2,0*		2,0*
6,0	-	-									7,1	
	Lame	-								2,0*		2,0*
	Stab.	Lame								2,0*		2,0*
4,5	-	-									7,9	
	Lame	-								1,8*		1,8*
	Stab.	Lame								1,8*		1,8*
3,0	-	-									8,3	
	Lame	-								1,8*		1,8*
	Stab.	Lame								1,8*		1,8*
1,5	-	-									8,4	
	Lame	-								2,0*		2,0*
	Stab.	Lame								2,0*		2,0*
0	-	-									8,2	
	Lame	-								1,7		2,8*
	Stab.	Lame								2,0		2,8*
-1,5	-	-									7,7	
	Lame	-								2,8*		2,8*
	Stab.	Lame								2,8*		2,8*
-3,0	-	-									6,8	
	Lame	-								2,1		3,6*
	Stab.	Lame								2,4		3,6*
-4,5	-	-									4,4	
	Lame	-								3,6*		3,6*
	Stab.	Lame								3,6*		3,6*

 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 5,25 m, châssis EW

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
7,5	-	-			4,1*	4,1*			2,7*	2,7*	5,0
	Lame	-			4,1*	4,1*			2,7*	2,7*	
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*			2,7*	2,7*	
6,0	-	-			5,2	5,3*	3,2	3,9*	2,4*	2,4*	6,4
	Lame	-			5,3*	5,3*	3,6	3,9*	2,4*	2,4*	
	Stab.	Lame			5,3*	5,3*	3,9*	3,9*	2,4*	2,4*	
4,5	-	-	8,9*	8,9*	5,1	6,5*	3,3	4,8	2,3*	2,3*	7,3
	Lame	-	8,9*	8,9*	5,6	6,5*	3,6	5,4*	2,3*	2,3*	
	Stab.	Lame	8,9*	8,9*	6,5*	6,5*	5,0	5,4*	2,3*	2,3*	
3,0	-	-	8,9	11,3*	5,0	7,1	3,3	4,7	2,1	3,2	7,7
	Lame	-	9,8	11,3*	5,4	7,6*	3,6	5,8*	2,4	3,4*	
	Stab.	Lame	11,3*	11,3*	7,5	7,6*	5,0	5,8*	3,4*	3,4*	
1,5	-	-	8,7	11,6*	4,9	7,0	3,2	4,6	2,1	3,1	7,8
	Lame	-	9,7	11,6*	5,4	8,4*	3,5	6,1*	2,3	4,4*	
	Stab.	Lame	11,6*	11,6*	7,4	8,4*	5,0	6,1*	3,4	4,4*	
0	-	-	8,6	13,1*	4,7	7,1	3,0	4,5	2,0	3,1	7,6
	Lame	-	9,7	13,1*	5,3	8,5*	3,3	6,2*	2,2	3,4*	
	Stab.	Lame	13,1*	13,1*	7,5	8,5*	4,8	6,2*	3,3	3,4*	
-1,5	-	-	8,2	13,7	4,5	7,0	2,8	4,3	2,2	3,4	7,0
	Lame	-	9,4	13,9*	5,0	8,7*	3,1	6,2*	2,4	3,6*	
	Stab.	Lame	13,9*	13,9*	7,5	8,7*	4,6	6,2*	3,6*	3,6*	
-3,0	-	-	8,1	13,8	4,2	6,6	2,7	3,8*	2,7	3,7*	6,0
	Lame	-	9,2	14,0*	4,7	8,0*	3,1	3,8*	3,0	3,7*	
	Stab.	Lame	14,0*	14,0*	7,2	8,0*	3,8*	3,8*	3,7*	3,7*	
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
7,5	-	-			4,1*	4,1*			2,4*	2,4*	5,3
	Lame	-			4,1*	4,1*			2,4*	2,4*	
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*			2,4*	2,4*	
6,0	-	-			4,8*	4,8*	3,3	3,9*	2,1*	2,1*	6,7
	Lame	-			4,8*	4,8*	3,6	3,9*	2,1*	2,1*	
	Stab.	Lame			4,8*	4,8*	3,9*	3,9*	2,1*	2,1*	
4,5	-	-	6,9*	6,9*	5,1	6,3*	3,3	4,8	2,1*	2,1*	7,5
	Lame	-	6,9*	6,9*	5,6	6,3*	3,6	5,2*	2,1*	2,1*	
	Stab.	Lame	6,9*	6,9*	6,3*	6,3*	5,0	5,2*	2,1*	2,1*	
3,0	-	-	8,9	11,5*	5,0	7,1	3,3	4,7	2,1	3,2	7,9
	Lame	-	9,8	11,5*	5,4	7,5*	3,6	5,7*	2,4	3,8*	
	Stab.	Lame	11,5*	11,5*	7,5*	7,5*	5,0	5,7*	3,4	3,8*	
1,5	-	-	8,7	11,4*	4,9	7,0	3,2	4,7	2,1	3,2	8,0
	Lame	-	9,7	11,4*	5,3	8,3*	3,5	6,1*	2,3	4,6	
	Stab.	Lame	11,4*	11,4*	7,4	8,3*	4,9	6,1*	3,4	4,8*	
0	-	-	8,6	12,9*	4,8	7,0	3,0	4,5	2,0	3,1	7,8
	Lame	-	9,7	12,9*	5,3	8,5*	3,3	6,1*	2,2	4,5*	
	Stab.	Lame	12,9*	12,9*	7,4	8,5*	4,8	6,1*	3,3	4,5*	
-1,5	-	-	8,2	13,6	4,5	7,0	2,8	4,3	2,1	3,1*	7,2
	Lame	-	9,4	13,8*	5,1	8,6*	3,1	6,2*	2,3	3,1*	
	Stab.	Lame	13,8*	13,8*	7,5	8,6*	4,6	6,2*	3,1*	3,1*	
-3,0	-	-	8,1	13,8	4,2	6,6	2,7	4,2	2,5	3,7*	6,3
	Lame	-	9,2	14,2*	4,7	8,4*	3,0	4,5*	2,8	3,7*	
	Stab.	Lame	14,2*	14,2*	7,2	8,4*	4,5*	4,5*	3,7*	3,7*	
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 5,25 m, châssis EW

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
7,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									5,6
6,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									6,9
4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									7,7
3,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									8,1
1,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									8,2
0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									8,0
-1,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									7,4
-3,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									6,5
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									3,6

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									3,7
7,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									5,9
6,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									7,1
4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									7,9
3,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									8,3
1,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									8,4
0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									8,2
-1,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									7,7
-3,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									6,8
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									4,4

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 5,25 m (contreponds lourd)

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	Lame	-										
	Stab.	Lame										
7,5	Lame	-			4,1*	4,1*				2,7*	2,7*	
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*				2,7*	2,7*	
6,0	Lame	-			5,1	5,3*	3,2	3,9*		2,4*	2,4*	
	Stab.	Lame			5,3*	5,3*	3,5	3,9*		2,4*	2,4*	
4,5	Lame	-	8,9	8,9*	5,0	6,5*	3,2	5,0		2,3	2,3*	
	Stab.	Lame	8,9*	8,9*	5,4	6,5*	3,5	5,4*		2,3*	2,3*	
3,0	Lame	-	8,5	11,3*	4,8	7,4	3,2	4,9	2,1	3,4*	2,0	2,3*
	Stab.	Lame	11,3*	11,3*	5,3	7,6*	3,5	5,8*	2,3	3,4*	2,2	2,3*
1,5	Lame	-	8,4	11,6*	4,8	7,3	3,1	4,9	2,0	3,3	1,9	2,5*
	Stab.	Lame	11,6*	11,6*	5,2	8,4*	3,4	6,1*	2,3	4,4*	2,1	2,5*
0	Lame	-	8,2	13,1*	4,6	7,4	2,9	4,7	2,0	3,3	1,9	2,9*
	Stab.	Lame	13,1*	13,1*	5,1	8,5*	3,2	6,2*	2,2	3,4*	2,2	2,9*
-1,5	Lame	-	7,9	13,9*	4,4	7,3	2,7	4,6			2,1	3,6
	Stab.	Lame	13,9*	13,9*	4,9	8,7*	3,1	6,2*			2,4	3,6*
-3,0	Lame	-	7,7	14,0*	4,1	7,0	2,7	3,8*			2,6	3,7*
	Stab.	Lame	14,0*	14,0*	4,6	8,0*	3,0	3,8*			2,9	3,7*
-4,5	Lame	-										
	Stab.	Lame										

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	Lame	-										
	Stab.	Lame										
7,5	Lame	-			4,1*	4,1*					2,4*	2,4*
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*					2,4*	2,4*
6,0	Lame	-			4,8*	4,8*	3,2	3,9*			2,1*	2,1*
	Stab.	Lame			4,8*	4,8*	3,5	3,9*			2,1*	2,1*
4,5	Lame	-	6,9*	6,9*	5,0	6,3*	3,3	5,0			2,1*	2,1*
	Stab.	Lame	6,9*	6,9*	5,4	6,3*	3,6	5,2*			2,1*	2,1*
3,0	Lame	-	8,5	11,5*	4,8	7,4	3,2	4,9	2,1	3,4	1,9	2,1*
	Stab.	Lame	11,5*	11,5*	5,3	7,5*	3,5	5,7*	2,3	3,8*	2,1	2,1*
1,5	Lame	-	8,4	11,4*	4,8	7,3	3,1	4,9	2,0	3,3	1,8	2,3*
	Stab.	Lame	11,4*	11,4*	5,2	8,3*	3,4	6,1*	2,3	4,8*	2,0	2,3*
0	Lame	-	8,2	12,9*	4,6	7,3	3,0	4,7	2,0	3,3	1,8	2,6*
	Stab.	Lame	12,9*	12,9*	5,1	8,5*	3,3	6,1*	2,2	4,5*	2,1	2,6*
-1,5	Lame	-	7,9	13,8*	4,4	7,4	2,8	4,6			2,0	3,1*
	Stab.	Lame	13,8*	13,8*	4,9	8,6*	3,1	6,2*			2,3	3,1*
-3,0	Lame	-	7,7	14,2*	4,1	7,0	2,6	4,4			2,5	3,7*
	Stab.	Lame	14,2*	14,2*	4,6	8,4*	3,0	4,5*			2,8	3,7*
-4,5	Lame	-										
	Stab.	Lame										

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
7,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
6,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
3,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
1,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
-1,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
-3,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
9,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
7,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
6,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
3,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
1,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
-1,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
-3,0	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
-4,5	-	-									
	Lame	-									
	Stab.	Lame									

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement 5,25 m (contrepoids lourd), châssis EW

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	Lame	-										
	Stab.	Lame										
7,5	Lame	-			4,1*	4,1*				2,7*	2,7*	
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*				2,7*	2,7*	
6,0	Lame	-			5,3*	5,3*	3,5	3,9*		2,4*	2,4*	
	Stab.	Lame			5,3*	5,3*	3,8	3,9*		2,4*	2,4*	
4,5	Lame	-	8,9*	8,9*	5,4	6,5*	3,5	5,0		2,3*	2,3*	
	Stab.	Lame	8,9*	8,9*	5,9	6,5*	3,9	5,4*		2,3*	2,3*	
3,0	Lame	-	9,4	11,3*	5,3	7,4	3,5	5,0	2,3	3,4*	2,2	2,3*
	Stab.	Lame	11,3*	11,3*	7,6*	7,6*	5,2	5,8*	3,4*	3,4*	2,3*	2,3*
1,5	Lame	-	10,2	11,6*	5,7	8,4*	3,7	6,1*	2,5	4,4*	2,3	2,5*
	Stab.	Lame	11,6*	11,6*	7,8	8,4*	5,2	6,1*	3,6	4,4*	2,5*	2,5*
0	Lame	-	9,2	13,1*	5,1	7,4	3,2	4,8	2,2	3,3	2,1	2,9*
	Stab.	Lame	13,1*	13,1*	7,8	8,5*	5,1	6,2*	3,4*	3,4*	2,9*	2,9*
-1,5	Lame	-	8,9	13,9*	4,9	7,4	3,0	4,6			2,4	3,6*
	Stab.	Lame	13,9*	13,9*	7,9	8,7*	4,9	6,2*			2,6	3,6*
-3,0	Lame	-	8,7	14,0*	4,6	7,1	3,0	3,8*			2,9	3,7*
	Stab.	Lame	14,0*	14,0*	7,6	8,0*	3,8*	3,8*			3,3	3,7*
-4,5	Lame	-										
	Stab.	Lame										

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
9,0	Lame	-										
	Stab.	Lame										
7,5	Lame	-			4,1*	4,1*					2,4*	2,4*
	Stab.	Lame			4,1*	4,1*					2,4*	2,4*
6,0	Lame	-			4,8*	4,8*	3,5	3,9*			2,1*	2,1*
	Stab.	Lame			4,8*	4,8*	3,8	3,9*			2,1*	2,1*
4,5	Lame	-	6,9*	6,9*	5,4	6,3*	3,6	5,0			2,1*	2,1*
	Stab.	Lame	6,9*	6,9*	5,9	6,3*	3,9	5,2*			2,1*	2,1*
3,0	Lame	-	9,4	11,5*	5,3	7,4	3,5	4,9	2,3	3,4	2,1	2,1*
	Stab.	Lame	11,5*	11,5*	7,5*	7,5*	5,2	5,7*	3,6	3,8*	2,1*	2,1*
1,5	Lame	-	9,2	11,4*	5,2	7,3	3,4	4,9	2,3	3,4	2,0	2,3*
	Stab.	Lame	11,4*	11,4*	7,7	8,3*	5,2	6,1*	3,6	4,8*	2,3*	2,3*
0	Lame	-	9,2	12,9*	5,1	7,4	3,3	4,8	2,2	3,3	2,1	2,6*
	Stab.	Lame	12,9*	12,9*	7,8	8,5*	5,1	6,1*	3,5	4,5*	2,3	2,6*
-1,5	Lame	-	8,8	13,8*	4,9	7,4	3,1	4,6			2,2	3,1*
	Stab.	Lame	13,8*	13,8*	8,0	8,6*	4,9	6,2*			2,5	3,1*
-3,0	Lame	-	8,7	14,2*	4,6	7,1	2,9	4,5			2,8	3,7*
	Stab.	Lame	14,2*	14,2*	7,6	8,4*	4,5*	4,5*			3,1	3,7*
-4,5	Lame	-										
	Stab.	Lame										

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
9,0	Lame	-									5,6		
	Stab.	Lame											
7,5	Lame	-			4,0*	4,0*				2,2*	2,2*	5,6	
	Stab.	Lame			4,0*	4,0*				2,2*	2,2*		
6,0	Lame	-			4,4*	4,4*	3,5	3,9*		2,0*	2,0*	6,9	
	Stab.	Lame			4,4*	4,4*	3,9*	3,9*		2,0*	2,0*		
4,5	Lame	-	5,6*	5,6*	5,4	5,6*	3,6	5,0*	2,4	2,6*	1,9*	1,9*	7,7
	Stab.	Lame	5,6*	5,6*	5,6*	5,6*	3,9	5,0*	2,6*	2,6*	1,9*	1,9*	
3,0	Lame	-	9,4	11,7*	5,2	7,3*	3,5	4,9	2,3	3,4	1,9*	1,9*	8,1
	Stab.	Lame	10,4	11,7*	5,7	7,3*	3,9	5,6*	2,6	4,0*	1,9*	1,9*	
1,5	Lame	-	9,2	11,3*	5,2	7,3	3,4	4,9	2,3	3,4	1,9	2,0*	8,2
	Stab.	Lame	10,1	11,3*	5,6	8,2*	3,8	6,0*	2,5	4,7*	2,0*	2,0*	
0	Lame	-	9,2	12,6*	5,1	7,3	3,3	4,8	2,2	3,3	2,0	2,3*	8,0
	Stab.	Lame	10,2	12,6*	5,6	8,4*	3,6	6,1*	2,4	4,7*	2,2	2,3*	
-1,5	Lame	-	8,8	13,7*	4,9	7,4	3,1	4,6			2,1	2,8*	7,4
	Stab.	Lame	10,0	13,7*	5,4	8,5*	3,4	6,2*			2,4	2,8*	
-3,0	Lame	-	8,7	14,2*	4,6	7,1	2,9	4,5			2,6	3,6*	6,5
	Stab.	Lame	9,9	14,2*	5,1	8,6*	3,3	5,0*			2,9	3,6*	
-4,5	Lame	-	8,4	9,3*							6,2	6,8*	3,6
	Stab.	Lame	9,3*	9,3*							6,8*	6,8*	

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m							
	arrière	avant																
9,0	Lame	-									2,6*	2,6*	3,7					
	Stab.	Lame									2,6*	2,6*						
7,5	Lame	-								3,8*	3,8*	2,0*	2,0*	5,9				
	Stab.	Lame								3,8*	3,8*	2,0*	2,0*					
6,0	Lame	-								4,1*	4,1*	3,5	3,7*	7,1				
	Stab.	Lame								4,1*	4,1*	3,7*	3,7*					
4,5	Lame	-								5,0*	5,0*	3,6	4,6*	2,4	2,9*	1,7*	1,7*	7,9
	Stab.	Lame								5,0*	5,0*	3,9	4,6*	2,6	2,9*	1,7*	1,7*	
3,0	Lame	-	9,4	11,1*	5,2	7,1*	3,5	4,9	2,4	3,4	1,7*	1,7*	8,3					
	Stab.	Lame	10,4	11,1*	5,7	7,1*	3,8	5,4*	2,6	4,1*	1,7*	1,7*						
1,5	Lame	-	9,1	11,2*	5,1	7,2	3,5	4,8	2,3	3,4	1,8	1,9*	8,4					
	Stab.	Lame	10,1	11,2*	5,6	8,1*	3,8	5,9*	2,5	4,7*	1,9*	1,9*						
0	Lame	-	9,2	12,4*	5,1	7,2	3,3	4,8	2,2	3,3	1,9	2,1*	8,2					
	Stab.	Lame	10,1*	12,4*	5,6	8,4*	3,6	6,0*	2,4	4,7*	2,1*	2,1*						
-1,5	Lame	-	8,8	13,6*	4,9	7,4	3,1	4,6	2,1	3,2	2,0	2,5*	7,7					
	Stab.	Lame	10,0	13,6*	5,4	8,5*	3,4	6,1*	2,3	3,6*	2,3	2,5*						
-3,0	Lame	-	8,7	14,1*	4,6	7,1	2,9	4,5			2,4	3,3*	6,8					
	Stab.	Lame	9,8	14,1*	5,1	8,7*	3,3	5,4*			2,7	3,3*						
-4,5	Lame	-	8,4	10,5*							4,5	5,3*	4,4					
	Stab.	Lame	9,6	10,5*							5,1	5,3*						

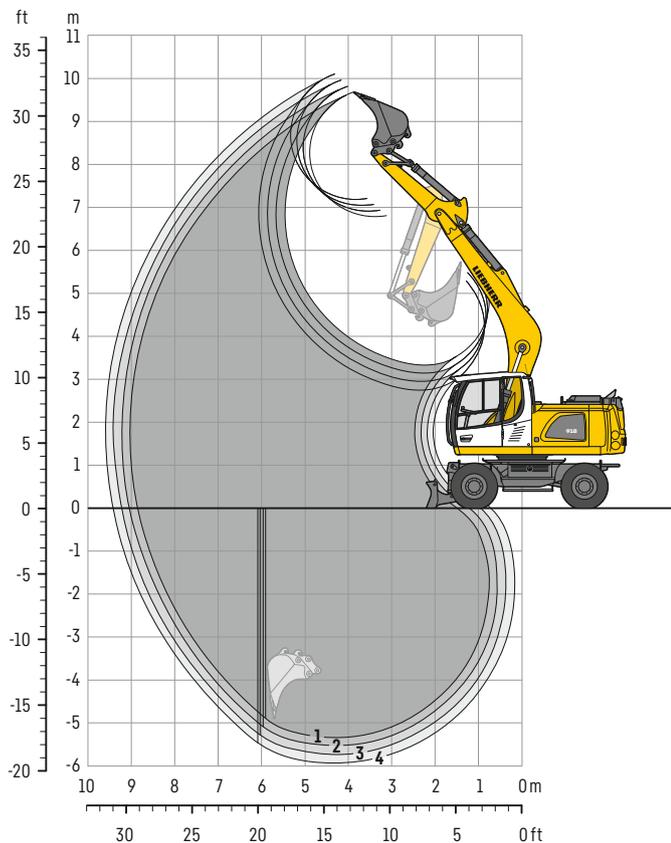
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Équipement rétro

avec flèche monobloc 5,30 m



Débattements

avec attache rapide	1	2	3	4	
Longueur de balancier	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m	5,35	5,55	5,75	5,95
Portée max. au sol	m	8,85	9,05	9,25	9,45
Hauteur max. de déversement	m	6,75	6,90	7,05	7,20
Hauteur max. à la dent	m	9,70	9,85	9,95	10,10
Rayon de giration avant min.	m	2,68	2,72	2,75	2,79

Forces aux dents

sans attache rapide	1	2	3	4	
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN	87,2	81,3	76,3	71,8
	t	8,9	8,3	7,8	7,3
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN	99,4	99,4	99,4	99,4
	t	10,1	10,1	10,1	10,1

Force de cavage avec godet dérocteur

125,7 kN (12,8 t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche monobloc 5,30 m, balancier 2,45 m, attache rapide SWA 33 et godet 1 050 mm / 0,80 m³.

Châssis	Poids (kg)
A 918 Litronic avec lame arrière	17 300
A 918 Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	18 200
A 918 Litronic avec stabilisateurs arrière + avant	18 400

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 ¹⁾ m ³	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				Stabilisateurs arrière + avant abaissés			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
500 ²⁾	0,30	290	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
650 ²⁾	0,42	350	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
850 ²⁾	0,60	400	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 050 ²⁾	0,80	480	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 ²⁾	0,95	530	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
500 ³⁾	0,30	320	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
650 ³⁾	0,42	390	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
850 ³⁾	0,60	450	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 050 ³⁾	0,80	540	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 ³⁾	0,95	590	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
500 ⁴⁾	0,32	270	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
650 ⁴⁾	0,45	330	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
850 ⁴⁾	0,65	380	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 050 ⁴⁾	0,85	460	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 ⁴⁾	1,05	500	△	△	△	-	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

¹⁾ comparable avec SAE (avec dôme)

²⁾ Godet rétro à dents ³⁾ Godet rétro à dents en version HD ⁴⁾ Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Godet rétro, largeur de coupe avec 500 mm, profondeur de cavage limitée

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

Forces de levage

avec flèche monobloc 5,30 m

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-									2,6*	2,6*	5,0
	Lame	-			3,7*	3,7*					2,6*	2,6*	
	Stab.	Lame			3,7*	3,7*					2,6*	2,6*	
	Stab.	Stab.			3,7*	3,7*					2,6*	2,6*	
6,0	-	-			4,4*	4,4*	2,9	3,5*			2,3*	2,3*	6,4
	Lame	-			4,4*	4,4*	3,2	3,5*			2,3*	2,3*	
	Stab.	Lame			4,4*	4,4*	3,5*	3,5*			2,3*	2,3*	
	Stab.	Stab.			4,4*	4,4*	3,5*	3,5*			2,3*	2,3*	
4,5	-	-	6,9*	6,9*	4,4	5,3*	2,8	4,6*			2,1	2,3*	7,2
	Lame	-	6,9*	6,9*	4,9	5,3*	3,1	4,6*			2,3*	2,3*	
	Stab.	Lame	6,9*	6,9*	5,3*	5,3*	4,6*	4,6*			2,3*	2,3*	
	Stab.	Stab.	6,9*	6,9*	5,3*	5,3*	4,6*	4,6*			2,3*	2,3*	
3,0	-	-			4,0	6,7*	2,7	4,4	1,9	3,0*	1,8	2,4*	7,6
	Lame	-			4,5	6,7*	3,0	5,2*	2,1	3,0*	2,1	2,4*	
	Stab.	Lame			6,7*	6,7*	4,5	5,2*	3,0*	3,0*	2,4*	2,4*	
	Stab.	Stab.			6,7*	6,7*	5,2*	5,2*	3,0*	3,0*	2,4*	2,4*	
1,5	-	-			3,7	6,4	2,5	4,2	1,8	3,1	1,7	2,6*	7,7
	Lame	-			4,1	8,0*	2,8	5,8*	2,0	4,0*	1,9	2,6*	
	Stab.	Lame			6,6	8,0*	4,3	5,8*	3,2	4,0*	2,6*	2,6*	
	Stab.	Stab.			8,0*	8,0*	5,4	5,8*	3,9	4,0*	2,6*	2,6*	
0	-	-	4,6*	4,6*	3,5	6,2	2,4	4,1			1,8	3,0	7,5
	Lame	-	4,6*	4,6*	3,9	8,4*	2,7	6,1*			2,0	3,1*	
	Stab.	Lame	4,6*	4,6*	6,4	8,4*	4,2	6,1*			3,1*	3,1*	
	Stab.	Stab.	4,7*	4,7*	8,2	8,4*	5,3	6,1*			3,1*	3,1*	
-1,5	-	-	6,3	8,3*	3,4	6,1	2,3	4,0			1,9	3,3	6,9
	Lame	-	7,2	8,3*	3,9	8,1*	2,6	5,9*			2,2	4,0*	
	Stab.	Lame	8,3*	8,3*	6,3	8,1*	4,2	5,9*			3,4	4,0*	
	Stab.	Stab.	8,3*	8,3*	8,1*	8,1*	5,2	5,9*			4,0*	4,0*	
-3,0	-	-	6,4	9,9*	3,5	6,2					2,4	4,2	6,0
	Lame	-	7,3	9,9*	3,9	7,1*					2,7	5,1*	
	Stab.	Lame	9,9*	9,9*	6,4	7,1*					4,3	5,1*	
	Stab.	Stab.	9,9*	9,9*	7,1*	7,1*					5,1*	5,1*	
-4,5	-	-											
	Lame	-											
	Stab.	Lame											
	Stab.	Stab.											

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-									2,3*	2,3*	5,2
	Lame	-			3,8*	3,8*					2,3*	2,3*	
	Stab.	Lame			3,8*	3,8*					2,3*	2,3*	
	Stab.	Stab.			3,8*	3,8*					2,3*	2,3*	
6,0	-	-			4,2*	4,2*	3,0	3,7*			2,1*	2,1*	6,6
	Lame	-			4,2*	4,2*	3,3	3,7*			2,1*	2,1*	
	Stab.	Lame			4,2*	4,2*	3,7*	3,7*			2,1*	2,1*	
	Stab.	Stab.			4,2*	4,2*	3,7*	3,7*			2,1*	2,1*	
4,5	-	-			4,5	5,0*	2,9	4,4*			2,0	2,1*	7,4
	Lame	-			4,9	5,0*	3,1	4,4*			2,1*	2,1*	
	Stab.	Lame			5,0*	5,0*	4,4*	4,4*			2,1*	2,1*	
	Stab.	Stab.			5,0*	5,0*	4,4*	4,4*			2,1*	2,1*	
3,0	-	-			4,0	6,5*	2,7	4,4	1,9	3,1	1,8	2,2*	7,8
	Lame	-			4,5	6,5*	3,0	5,0*	2,1	3,5*	2,0	2,2*	
	Stab.	Lame			6,5*	6,5*	4,5	5,0*	3,2	3,5*	2,2*	2,2*	
	Stab.	Stab.			6,5*	6,5*	5,0*	5,0*	3,5*	3,5*	2,2*	2,2*	
1,5	-	-			3,7	6,4	2,5	4,2	1,8	3,0	1,7	2,4*	7,9
	Lame	-			4,1	7,8*	2,8	5,7*	2,0	4,5	1,9	2,4*	
	Stab.	Lame			6,6	7,8*	4,3	5,7*	3,1	4,5*	2,4*	2,4*	
	Stab.	Stab.			7,8*	7,8*	5,4	5,7*	3,9	4,5*	2,4*	2,4*	
0	-	-	4,8*	4,8*	3,5	6,2	2,4	4,1	1,7	3,0	1,7	2,7*	7,7
	Lame	-	4,8*	4,8*	3,9	8,4*	2,6	6,0*	2,0	4,2*	1,9	2,7*	
	Stab.	Lame	4,8*	4,8*	6,4	8,4*	4,2	6,0*	3,1	4,2*	2,7*	2,7*	
	Stab.	Stab.	4,8*	4,8*	8,2	8,4*	5,2	6,0*	3,8	4,2*	2,7*	2,7*	
-1,5	-	-	6,2	7,9*	3,4	6,1	2,3	4,0			1,8	3,2	7,2
	Lame	-	7,1	7,9*	3,8	8,2*	2,6	6,0*			2,1	3,5*	
	Stab.	Lame	7,9*	7,9*	6,3	8,2*	4,1	6,0*			3,3	3,5*	
	Stab.	Stab.	8,0*	8,0*	8,1	8,2*	5,2	6,0*			3,5*	3,5*	
-3,0	-	-	6,3	10,3*	3,5	6,2	2,3	4,1			2,3	3,9	6,2
	Lame	-	7,2	10,3*	3,9	7,2*	2,6	5,2*			2,5	4,9*	
	Stab.	Lame	10,3*	10,3*	6,4	7,2*	4,2	5,2*			4,0	4,9*	
	Stab.	Stab.	10,3*	10,3*	7,2*	7,2*	5,2*	5,2*			4,9*	4,9*	
-4,5	-	-											
	Lame	-											
	Stab.	Lame											
	Stab.	Stab.											

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche monobloc 5,30 m

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-							2,1*	2,1*	5,5
	Lame	-							2,1*	2,1*	
	Stab.	Lame							2,1*	2,1*	
6,0	-	-					3,0	3,7*	1,9*	1,9*	6,8
	Lame	-					3,3	3,7*	1,9*	1,9*	
	Stab.	Lame					3,7*	3,7*	1,9*	1,9*	
4,5	-	-			4,5	4,8*	2,9	4,3*	2,0	2,3*	7,6
	Lame	-			4,8*	4,8*	3,2	4,3*	2,2	2,3*	
	Stab.	Lame			4,8*	4,8*	4,3*	4,3*	2,3*	2,3*	
3,0	-	-	7,2	10,2*	4,1	6,2*	2,7	4,4	1,9	3,1	8,0
	Lame	-	8,2	10,2*	4,5	6,2*	3,0	4,9*	2,1	3,8*	
	Stab.	Lame	10,2*	10,2*	6,2*	6,2*	4,5	4,9*	3,2	3,8*	
1,5	-	-			3,7	6,4	2,5	4,2	1,8	3,0	8,1
	Lame	-			4,1	7,6*	2,8	5,5*	2,0	4,5	
	Stab.	Lame			6,6	7,6*	4,3	5,5*	3,1	4,5*	
0	-	-	4,9*	4,9*	3,4	6,2	2,3	4,1	1,7	3,0	7,9
	Lame	-	4,9*	4,9*	3,9	8,3*	2,6	6,0*	1,9	4,4	
	Stab.	Lame	4,9*	4,9*	6,3	8,3*	4,2	6,0*	3,0	4,7*	
-1,5	-	-	6,1	7,6*	3,4	6,1	2,3	4,0			7,4
	Lame	-	7,0	7,6*	3,8	8,2*	2,6	6,0*	2,0	3,0*	
	Stab.	Lame	7,6*	7,6*	6,3	8,2*	4,1	6,0*	3,0*	3,0*	
-3,0	-	-	6,2	10,6*	3,4	6,1	2,3	4,0	2,1	3,6	6,4
	Lame	-	7,2	10,6*	3,8	7,4*	2,6	5,3*	2,4	4,5*	
	Stab.	Lame	10,6*	10,6*	6,3	7,4*	4,1	5,3*	3,8	4,5*	
-4,5	-	-			3,6	5,3*			3,2	4,8*	4,9
	Lame	-			4,0	5,3*			3,6	4,8*	
	Stab.	Lame			5,3*	5,3*			4,8*	4,8*	

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m
	arrière	avant									
7,5	-	-									5,8
	Lame	-									
	Stab.	Lame									
6,0	-	-					3,0	3,6*			7,1
	Lame	-					3,3	3,6*			
	Stab.	Lame					3,6*	3,6*			
4,5	-	-			4,5	4,5*	2,9	4,1*	2,0	2,6*	7,8
	Lame	-			4,5*	4,5*	3,2	4,1*	2,2	2,6*	
	Stab.	Lame			4,5*	4,5*	4,1*	4,1*	2,6*	2,6*	
3,0	-	-	7,4	9,5*	4,1	6,0*	2,7	4,4	1,9	3,1	8,2
	Lame	-	8,3	9,5*	4,6	6,0*	3,0	4,7*	2,1	3,9*	
	Stab.	Lame	9,5*	9,5*	6,0*	6,0*	4,6	4,7*	3,2	3,9*	
1,5	-	-	4,1*	4,1*	3,7	6,4	2,5	4,2	1,8	3,0	8,3
	Lame	-	4,1*	4,1*	4,1	7,4*	2,8	5,4*	2,0	4,4*	
	Stab.	Lame	4,1*	4,1*	6,6	7,4*	4,3	5,4*	3,1	4,4*	
0	-	-	5,0*	5,0*	3,4	6,1	2,3	4,0	1,7	2,9	8,1
	Lame	-	5,0*	5,0*	3,9	8,2*	2,6	5,9*	1,9	4,4	
	Stab.	Lame	5,0*	5,0*	6,3	8,2*	4,2	5,9*	3,0	4,6*	
-1,5	-	-	6,0	7,3*	3,3	6,0	2,2	4,0	1,7	2,9	7,6
	Lame	-	6,9	7,3*	3,8	8,2*	2,5	6,0*	1,9	3,3*	
	Stab.	Lame	7,3*	7,3*	6,2	8,2*	4,1	6,0*	3,0	3,3*	
-3,0	-	-	6,2	10,6*	3,3	6,1	2,3	4,0			6,7
	Lame	-	7,1	10,6*	3,8	7,5*	2,5	5,4*			
	Stab.	Lame	10,6*	10,6*	6,2	7,5*	4,1	5,4*			
-4,5	-	-			3,5	5,7*			2,9	4,7*	5,2
	Lame	-			4,0	5,7*			3,2	4,7*	
	Stab.	Lame			5,7*	5,7*			4,7*	4,7*	

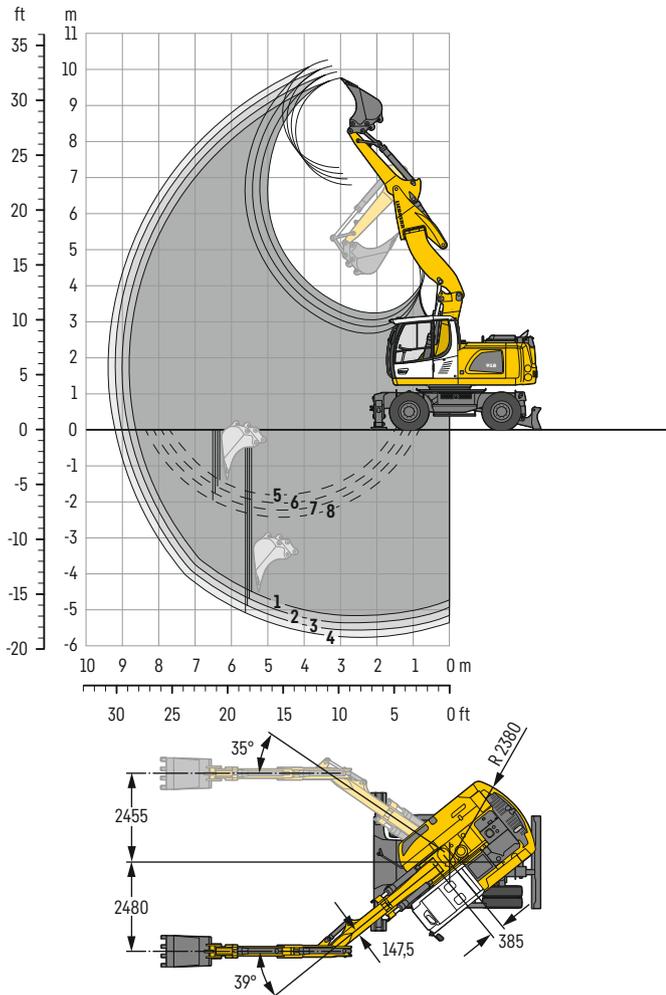
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Équipement rétro

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m



Débattements

avec attache rapide	1	2	3	4	
Longueur de balancier	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m	5,15	5,40	5,60	5,80
Portée max. au sol	m	8,65	8,85	9,05	9,25
Hauteur max. de déversement	m	6,80	6,95	7,10	7,25
Hauteur max. à la dent	m	9,80	9,95	10,10	10,25
Rayon de giration avant min.	m	2,53	2,60	2,66	2,72

1 avec balancier 2,05 m
 2 avec balancier 2,25 m
 3 avec balancier 2,45 m
 4 avec balancier 2,65 m
 avec bras non déporté

5 avec balancier 2,05 m
 6 avec balancier 2,25 m
 7 avec balancier 2,45 m
 8 avec balancier 2,65 m
 avec bras déporté au maximum
 pour réalisation de tranchée verticale

Forces aux dents

sans attache rapide	1	2	3	4	
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN	87,2	81,3	76,3	71,8
	t	8,9	8,3	7,8	7,3
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN	99,4	99,4	99,4	99,4
	t	10,1	10,1	10,1	10,1

Force de cavage avec godet dérocteur

125,7kN (12,8t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m, balancier 2,45 m, attache rapide SWA 33 et godet 1 050 mm / 0,80 m³.

Châssis	Poids (kg)
A 918 Litronic avec lame arrière	18 200
A 918 Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	19 200
A 918 Litronic avec stabilisateurs arrière + avant	19 400

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 ¹⁾ m ³	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				Stabilisateurs arrière + avant abaissés			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
850 ²⁾	0,60	400	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 050 ²⁾	0,80	480	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 ²⁾	0,95	530	△	△	△	△	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	
850 ³⁾	0,60	450	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 050 ³⁾	0,80	540	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 ³⁾	0,95	590	△	△	△	-	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	
850 ⁴⁾	0,65	380	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 050 ⁴⁾	0,85	460	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
1 250 ⁴⁾	1,05	500	△	△	-	-	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

¹⁾ comparable avec SAE (avec dôme)

²⁾ Godet rétro à dents ³⁾ Godet rétro à dents en version HD ⁴⁾ Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m	
	arrière	avant										
7,5	-	-									4,6	
	Lame	-		3,0*	3,0*					2,5*		2,5*
	Stab.	Lame		3,0*	3,0*					2,5*		2,5*
	Stab.	Stab.		3,0*	3,0*					2,5*		2,5*
6,0	-	-									6,1	
	Lame	-		4,7	5,1*	2,8*	2,8*			2,2*		2,2*
	Stab.	Lame		5,1*	5,1*	2,8*	2,8*			2,2*		2,2*
	Stab.	Stab.		5,1*	5,1*	2,8*	2,8*			2,2*		2,2*
4,5	-	-									7,0	
	Lame	-		7,7*	7,7*	4,6	6,3*	2,9	4,6	2,1		2,1*
	Stab.	Lame		7,7*	7,7*	5,1	6,3*	3,2	5,2*	2,1*		2,1*
	Stab.	Stab.		7,7*	7,7*	6,3*	6,3*	4,7	5,2*	2,1*		2,1*
3,0	-	-									7,4	
	Lame	-		8,0	11,7*	4,6	6,3*	2,8	4,6	1,8		2,2*
	Stab.	Lame		8,8	11,7*	4,9	7,3*	3,1	5,6*	2,0		2,2*
	Stab.	Stab.		11,7*	11,7*	7,1	7,3*	4,7	5,6*	2,2*		2,2*
1,5	-	-									7,5	
	Lame	-		7,8	11,8*	4,5	6,8	2,7	4,5	1,7		2,4*
	Stab.	Lame		8,6	11,8*	4,9	8,1*	3,0	5,9*	1,9		2,5*
	Stab.	Stab.		11,8*	11,8*	7,0	8,1*	4,6	5,9*	2,5*		2,5*
0	-	-									7,3	
	Lame	-		7,5	12,9	4,2	6,9	2,5	4,3	1,7		2,7*
	Stab.	Lame		8,5	13,0*	4,7	8,2*	2,8	6,0*	1,9		2,7*
	Stab.	Stab.		13,0*	13,0*	7,1	8,2*	4,4	6,0*	2,7*		2,7*
-1,5	-	-									6,7	
	Lame	-		7,1	13,4	3,8	6,7	2,3	4,1	1,9		3,3
	Stab.	Lame		8,1	13,5*	4,3	8,4*	2,6	5,7*	2,1		3,5*
	Stab.	Stab.		13,5*	13,5*	8,4*	8,4*	5,3	5,7*	3,5*		3,5*
-3,0	-	-									5,7	
	Lame	-		6,8	13,2*	3,5	6,3			2,4		3,7*
	Stab.	Lame		7,7	13,2*	4,0	7,2*			2,7		3,7*
	Stab.	Stab.		13,2*	13,2*	6,5	7,2*			3,7*		3,7*
-4,5	-	-									3,6	
	Lame	-										
	Stab.	Lame										
	Stab.	Stab.										

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-									5,0		
	Lame	-			3,4*	3,4*						2,3*	2,3*
	Stab.	Lame			3,4*	3,4*						2,3*	2,3*
	Stab.	Stab.			3,4*	3,4*						2,3*	2,3*
6,0	-	-									6,4		
	Lame	-			4,7	4,7*	2,8	3,2*				2,0*	2,0*
	Stab.	Lame			4,7*	4,7*	3,1	3,2*				2,0*	2,0*
	Stab.	Stab.			4,7*	4,7*	3,2*	3,2*				2,0*	2,0*
4,5	-	-									7,2		
	Lame	-			6,3*	6,3*	4,6	6,1*	2,9	4,6		1,9*	1,9*
	Stab.	Lame			6,3*	6,3*	5,1	6,1*	3,2	4,9*		1,9*	1,9*
	Stab.	Stab.			6,3*	6,3*	6,1*	6,1*	4,7	4,9*		1,9*	1,9*
3,0	-	-									7,6		
	Lame	-			8,0	11,4*	4,5	6,9	2,9	4,6		1,8	2,6*
	Stab.	Lame			8,8	11,4*	4,9	7,1*	3,2	5,5*		2,0	2,6*
	Stab.	Stab.			11,4*	11,4*	7,1	7,1*	4,7	5,5*		2,6*	2,6*
1,5	-	-									7,7		
	Lame	-			7,8*	11,7*	4,4	6,8	2,8	4,5		1,7	2,9
	Stab.	Lame			8,6	11,7*	4,8	8,0*	3,1	5,8*		1,9	3,4*
	Stab.	Stab.			11,7*	11,7*	6,9	8,0*	4,6	5,8*		3,0	3,4*
0	-	-									7,5		
	Lame	-			7,6	12,8*	4,2	6,9	2,5	4,3		1,6	2,4*
	Stab.	Lame			8,6	12,8*	4,7	8,1*	2,8	5,9*		1,8	2,4*
	Stab.	Stab.			12,8*	12,8*	7,0	8,1*	4,4	5,9*		2,4*	2,4*
-1,5	-	-									6,9		
	Lame	-			7,1	13,2	3,9	6,7	2,3	4,1		1,8	3,0*
	Stab.	Lame			8,1	13,4*	4,4	8,4*	2,6	5,9*		2,0	3,0*
	Stab.	Stab.			13,4*	13,4*	8,4*	8,4*	5,3	5,9*		3,0*	3,0*
-3,0	-	-									6,0		
	Lame	-			6,8	13,3	3,5	6,3				2,2	3,6*
	Stab.	Lame			7,8	13,6*	4,0	7,7*				2,5	3,6*
	Stab.	Stab.			13,6*	13,6*	6,5	7,7*				3,6*	3,6*
-4,5	-	-									3,6		
	Lame	-											
	Stab.	Lame											
	Stab.	Stab.											

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0m	4,5m	6,0m	7,5m	m	
	arrière	avant						
7,5	-	-		3,5* 3,5*			2,0* 2,0*	5,3
	Lame	-		3,5* 3,5*			2,0* 2,0*	
	Stab.	Lame		3,5* 3,5*			2,0* 2,0*	
	Stab.	Stab.		3,5* 3,5*			2,0* 2,0*	
6,0	-	-		4,4* 4,4*	2,9 3,4*		1,8* 1,8*	6,6
	Lame	-		4,4* 4,4*	3,2 3,4*		1,8* 1,8*	
	Stab.	Lame		4,4* 4,4*	3,4* 3,4*		1,8* 1,8*	
	Stab.	Stab.		4,4* 4,4*	3,4* 3,4*		1,8* 1,8*	
4,5	-	-		4,7 5,5*	3,0 4,6		1,7* 1,7*	7,4
	Lame	-		5,1 5,5*	3,2 4,7*		1,7* 1,7*	
	Stab.	Lame		5,5* 5,5*	4,7* 4,7*		1,7* 1,7*	
	Stab.	Stab.		5,5* 5,5*	4,7* 4,7*		1,7* 1,7*	
3,0	-	-	8,0 10,8*	4,5 6,9	2,9 4,6	1,8 3,0	1,6 1,8*	7,8
	Lame	-	8,8 10,8*	4,9 6,9*	3,2 5,4*	2,0 3,1*	1,8* 1,8*	
	Stab.	Lame	10,8* 10,8*	6,9* 6,9*	4,7 5,4*	3,1* 3,1*	1,8* 1,8*	
	Stab.	Stab.	10,8* 10,8*	6,9* 6,9*	5,4* 5,4*	3,1* 3,1*	1,8* 1,8*	
1,5	-	-	7,7 11,6*	4,4 6,8	2,8 4,5	1,7 3,0	1,5 1,9*	7,9
	Lame	-	8,5 11,6*	4,8 7,9*	3,1 5,7*	1,9 3,9*	1,7 1,9*	
	Stab.	Lame	11,6* 11,6*	6,9 7,9*	4,6 5,7*	3,1 3,9*	1,9* 1,9*	
	Stab.	Stab.	11,6* 11,6*	7,9* 7,9*	5,5 5,7*	3,8 3,9*	1,9* 1,9*	
0	-	-	7,7 12,6*	4,2 6,8	2,6 4,3	1,6 2,9	1,5 2,2*	7,7
	Lame	-	8,6 12,6*	4,7 8,1*	2,9 5,9*	1,8 3,5*	1,7 2,2*	
	Stab.	Lame	12,6* 12,6*	7,0 8,1*	4,4 5,9*	3,0 3,5*	2,2* 2,2*	
	Stab.	Stab.	12,6* 12,6*	8,1* 8,1*	5,5 5,9*	3,5* 3,5*	2,2* 2,2*	
-1,5	-	-	7,1 13,1	3,9 6,8	2,3 4,1		1,7 2,7*	7,2
	Lame	-	8,1 13,3*	4,4 8,3*	2,6 5,9*		1,9 2,7*	
	Stab.	Lame	13,3 13,3*	7,0 8,3*	4,2 5,9*		2,7* 2,7*	
	Stab.	Stab.	13,3* 13,3*	8,3* 8,3*	5,3 5,9*		2,7* 2,7*	
-3,0	-	-	6,9 13,4	3,5 6,4	2,2 4,0		2,1 3,6*	6,2
	Lame	-	7,8 13,8*	4,0 8,0*	2,5 4,2*		2,4 3,6*	
	Stab.	Lame	13,8* 13,8*	6,6 8,0*	4,1 4,2*		3,6* 3,6*	
	Stab.	Stab.	13,8* 13,8*	8,0* 8,0*	4,2* 4,2*		3,6* 3,6*	
-4,5	-	-						
	Lame	-						
	Stab.	Lame						
	Stab.	Stab.						

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0m	4,5m	6,0m	7,5m	m	
	arrière	avant						
7,5	-	-		3,5* 3,5*			1,9* 1,9*	5,6
	Lame	-		3,5* 3,5*			1,9* 1,9*	
	Stab.	Lame		3,5* 3,5*			1,9* 1,9*	
	Stab.	Stab.		3,5* 3,5*			1,9* 1,9*	
6,0	-	-		4,0* 4,0*	2,9 3,4*		1,6* 1,6*	6,8
	Lame	-		4,0* 4,0*	3,2 3,4*		1,6* 1,6*	
	Stab.	Lame		4,0* 4,0*	3,4* 3,4*		1,6* 1,6*	
	Stab.	Stab.		4,0* 4,0*	3,4* 3,4*		1,6* 1,6*	
4,5	-	-		4,7 4,9*	3,0 4,4*	1,8 2,0*	1,6* 1,6*	7,6
	Lame	-		4,9* 4,9*	3,3 4,4*	2,0* 2,0*	1,6* 1,6*	
	Stab.	Lame		4,9* 4,9*	4,4* 4,4*	2,0* 2,0*	1,6* 1,6*	
	Stab.	Stab.		4,9* 4,9*	4,4* 4,4*	2,0* 2,0*	1,6* 1,6*	
3,0	-	-	8,0 10,3*	4,5 6,7*	3,0 4,6	1,8 3,1	1,5 1,6*	8,0
	Lame	-	8,9 10,3*	4,9 6,7*	3,2 5,2*	2,0 3,4*	1,6* 1,6*	
	Stab.	Lame	10,3* 10,3*	6,7* 6,7*	4,7 5,2*	3,1 3,4*	1,6* 1,6*	
	Stab.	Stab.	10,3* 10,3*	6,7* 6,7*	5,2* 5,2*	3,4* 3,4*	1,6* 1,6*	
1,5	-	-	7,7 11,5*	4,4 6,7	2,8 4,5	1,7 3,0	1,4 1,7*	8,1
	Lame	-	8,5 11,5*	4,8 7,7*	3,1 5,7*	1,9 4,2*	1,6 1,7*	
	Stab.	Lame	11,5* 11,5*	6,9 7,7*	4,6 5,7*	3,1 4,2*	1,7* 1,7*	
	Stab.	Stab.	11,5* 11,5*	7,7* 7,7*	5,4 5,7*	3,8 4,2*	1,7* 1,7*	
0	-	-	7,7 12,4*	4,2 6,8	2,6 4,3	1,6 2,9	1,4 1,9*	7,9
	Lame	-	8,6 12,4*	4,7 8,0*	2,9 5,8*	1,8 4,2*	1,6 1,9*	
	Stab.	Lame	12,4* 12,4*	6,9 8,0*	4,5 5,8*	3,0 4,2*	1,9* 1,9*	
	Stab.	Stab.	12,4* 12,4*	8,0* 8,0*	5,5 5,8*	3,7 4,2*	1,9* 1,9*	
-1,5	-	-	7,1 13,0	3,9 6,8	2,4 4,1		1,6 2,4*	7,4
	Lame	-	8,1 13,2*	4,4 8,2*	2,7 5,9*		1,8 2,4*	
	Stab.	Lame	13,2 13,2*	7,0 8,2*	4,2 5,9*		2,4* 2,4*	
	Stab.	Stab.	13,2* 13,2*	8,2* 8,2*	5,3 5,9*		2,4* 2,4*	
-3,0	-	-	6,9 13,5	3,5 6,4	2,2 3,9		1,9 3,3*	6,5
	Lame	-	7,9 13,9*	4,0 8,2*	2,5 4,7*		2,2 3,3*	
	Stab.	Lame	13,9* 13,9*	6,6 8,2*	4,1 4,7*		3,3* 3,3*	
	Stab.	Stab.	13,9* 13,9*	8,2* 8,2*	4,7* 4,7*		3,3* 3,3*	
-4,5	-	-	6,5 8,8*				4,9 6,5*	3,6
	Lame	-	7,5 8,8*				5,5 6,5*	
	Stab.	Lame	8,8* 8,8*				6,5* 6,5*	
	Stab.	Stab.	8,8* 8,8*				6,5* 6,5*	

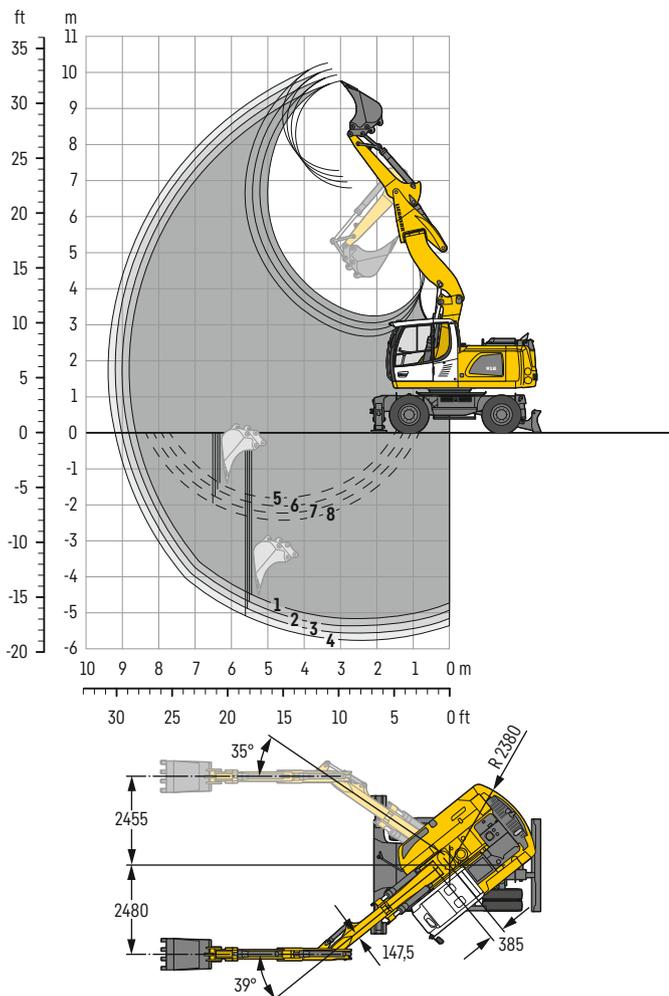
 Hauteur  Rotation de 360°  Dans l'axe  Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Équipement rétro

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m (contrepois lourd)



Débattements

avec attache rapide	1	2	3	4	
Longueur de balancier	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m	5,15	5,40	5,60	5,80
Portée max. au sol	m	8,65	8,85	9,05	9,25
Hauteur max. de déversement	m	6,80	6,95	7,10	7,25
Hauteur max. à la dent	m	9,80	9,95	10,10	10,25
Rayon de giration avant min.	m	2,53	2,60	2,66	2,72

1 avec balancier 2,05 m
2 avec balancier 2,25 m
3 avec balancier 2,45 m
4 avec balancier 2,65 m
avec bras non déporté

5 avec balancier 2,05 m
6 avec balancier 2,25 m
7 avec balancier 2,45 m
8 avec balancier 2,65 m
avec bras déporté au maximum
pour réalisation de tranchée verticale

Forces aux dents

sans attache rapide	1	2	3	4	
Force de pénétration max. (ISO 6015)	kN	87,2	81,3	76,3	71,8
	t	8,9	8,3	7,8	7,3
Force de cavage max. (ISO 6015)	kN	99,4	99,4	99,4	99,4
	t	10,1	10,1	10,1	10,1

Force de cavage avec godet dérocteur

125,7 kN (12,8 t)

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base (contrepois lourd), 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m, balancier 2,45 m, attache rapide SWA 33 et godet 1 050 mm / 0,80 m³.

Châssis	Poids (kg)
A 918 Litronic avec lame arrière	18 700
A 918 Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	19 700*

* sur demande

Godets rétro Stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 ¹⁾ m ³	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
850 ²⁾	0,60	400	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ²⁾	0,80	480	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ²⁾	0,95	530	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■
850 ³⁾	0,60	450	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ³⁾	0,80	540	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ³⁾	0,95	590	■	■	△	△	■	■	△	■	■	■	■	■
850 ⁴⁾	0,65	380	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 050 ⁴⁾	0,85	460	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 250 ⁴⁾	1,05	500	■	△	△	△	■	■	△	■	■	■	■	■

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

¹⁾ comparable avec SAE (avec dôme)

²⁾ Godet rétro à dents ³⁾ Godet rétro à dents en version HD ⁴⁾ Godet rétro à lame (existe également en version HD)

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8 t/m³, ■ = ≤ 1,5 t/m³, △ = ≤ 1,2 t/m³, - = non autorisé

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m (contrepois lourd)

Balancier 2,05 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-									4,6		
	Lame	-		3,0*	3,0*					2,5*		2,5*	
	Stab.	Lame		3,0*	3,0*					2,5*		2,5*	
6,0	-	-		5,0	5,1*	2,8*	2,8*			2,2*	2,2*	6,1	
	Lame	-		5,1*	5,1*	2,8*	2,8*			2,2*	2,2*		
	Stab.	Lame		5,1*	5,1*	2,8*	2,8*			2,2*	2,2*		
4,5	-	-	7,7*	7,7*	4,9	6,3*	3,1	4,9		2,1*	2,1*	7,0	
	Lame	-	7,7*	7,7*	5,4	6,3*	3,4	5,2*		2,1*	2,1*		
	Stab.	Lame	7,7*	7,7*	6,3*	6,3*	5,0	5,2*		2,1*	2,1*		
3,0	-	-	8,4	11,7*	4,8	7,2	3,1	4,8		1,9	2,2*	7,4	
	Lame	-	9,3	11,7*	5,2	7,3*	3,4	5,6*		2,2*	2,2*		
	Stab.	Lame	11,7*	11,7*	7,3*	7,3*	4,9	5,6*		2,2*	2,2*		
1,5	-	-	8,3	11,8*	4,7	7,1	2,9	4,7	1,8	2,5*	1,8	2,4*	7,5
	Lame	-	9,1	11,8*	5,2	8,1*	3,2	5,9*	2,1	2,5*	2,1	2,4*	
	Stab.	Lame	11,8*	11,8*	7,3	8,1*	4,9	5,9*	2,5*	2,5*	2,4*	2,4*	
0	-	-	8,1	13,0*	4,5	7,2	2,7	4,5		1,9	2,7*	7,3	
	Lame	-	9,1	13,0*	5,0	8,2*	3,0	6,0*		2,1	2,7*		
	Stab.	Lame	13,0*	13,0*	7,4	8,2*	4,7	6,0*		2,7*	2,7*		
-1,5	-	-	7,7	13,5*	4,1	7,1	2,5	4,4		2,1	3,5*	6,7	
	Lame	-	8,7	13,5*	4,6	8,4*	2,8	5,7*		2,3	3,5*		
	Stab.	Lame	13,5*	13,5*	7,3	8,4*	4,5	5,7*		3,5*	3,5*		
-3,0	-	-	7,3	13,2*	3,8	6,8				2,7	3,7*	5,7	
	Lame	-	8,3	13,2*	4,3	7,2*				3,0	3,7*		
	Stab.	Lame	13,2*	13,2*	7,0	7,2*				3,7*	3,7*		
-4,5	-	-											
	Lame	-											
	Stab.	Lame											

Balancier 2,25 m

m	Châssis stabilisé		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-									5,0		
	Lame	-		3,4*	3,4*					2,3*		2,3*	
	Stab.	Lame		3,4*	3,4*					2,3*		2,3*	
6,0	-	-		4,7*	4,7*	3,1	3,2*			2,0*	2,0*	6,4	
	Lame	-		4,7*	4,7*	3,2*	3,2*			2,0*	2,0*		
	Stab.	Lame		4,7*	4,7*	3,2*	3,2*			2,0*	2,0*		
4,5	-	-	6,3*	6,3*	4,9	6,1*	3,1	4,9		1,9*	1,9*	7,2	
	Lame	-	6,3*	6,3*	5,4	6,1*	3,4	4,9*		1,9*	1,9*		
	Stab.	Lame	6,3*	6,3*	6,1*	6,1*	4,9*	4,9*		1,9*	1,9*		
3,0	-	-	8,5	11,4*	4,8	7,1*	3,1	4,8	1,9	2,6*	1,9	2,0*	7,6
	Lame	-	9,3	11,4*	5,2	7,1*	3,4	5,5*	2,2	2,6*	2,0*	2,0*	
	Stab.	Lame	11,4*	11,4*	7,1*	7,1*	4,9	5,5*	2,6*	2,6*	2,0*	2,0*	
1,5	-	-	8,2	11,7*	4,7	7,1	3,0	4,8	1,9	3,2	1,7	2,1*	7,7
	Lame	-	9,1	11,7*	5,1	8,0*	3,3	5,8*	2,1	3,4*	2,0	2,1*	
	Stab.	Lame	11,7*	11,7*	7,3	8,0*	4,9	5,8*	3,2	3,4*	2,1*	2,1*	
0	-	-	8,2	12,8*	4,5	7,2	2,8	4,6	1,8	2,4*	1,8	2,4*	7,5
	Lame	-	9,2	12,8*	5,0	8,1*	3,1	5,9*	2,0	2,4*	2,0	2,4*	
	Stab.	Lame	12,8*	12,8*	7,3	8,1*	4,7	5,9*	2,4*	2,4*	2,4*	2,4*	
-1,5	-	-	7,7	13,4*	4,2	7,2	2,5	4,4		1,9	3,0*	6,9	
	Lame	-	8,7	13,4*	4,7	8,4*	2,8	5,9*		2,2	3,0*		
	Stab.	Lame	13,4*	13,4*	7,3	8,4*	4,5	5,9*		3,0*	3,0*		
-3,0	-	-	7,4	13,6*	3,8	6,8				2,5	3,6*	6,0	
	Lame	-	8,4	13,6*	4,3	7,7*				2,8	3,6*		
	Stab.	Lame	13,6*	13,6*	7,0	7,7*				3,6*	3,6*		
-4,5	-	-											
	Lame	-											
	Stab.	Lame											

Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis ($\pm 15^\circ$) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Forces de levage

avec flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m (contreponds lourd)

Balancier 2,45 m

m	Châssis stabilisé		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-			3,5*	3,5*					2,0*	2,0*	5,3
	Lame	-			3,5*	3,5*					2,0*	2,0*	
6,0	-	-			4,4*	4,4*	3,1	3,4*			1,8*	1,8*	6,6
	Lame	-			4,4*	4,4*	3,4*	3,4*			1,8*	1,8*	
4,5	-	-			5,0	5,5*	3,2	4,7*			1,7*	1,7*	7,4
	Lame	-			5,4	5,5*	3,5	4,7*			1,7*	1,7*	
3,0	-	-			8,5	10,8*	4,8	6,9*	2,0	3,1*	1,8	1,8*	7,8
	Lame	-			9,3*	10,8*	5,2	6,9*	2,2	3,1*	1,8*	1,8*	
1,5	-	-			8,2	11,6*	4,7	7,1	3,0	4,8	1,9	3,2	7,9
	Lame	-			9,0	11,6*	5,1	7,9*	3,3	5,7*	2,1	3,9*	
0	-	-			8,2	12,6*	4,6	7,1	2,8	4,6	1,8	3,1	7,7
	Lame	-			9,1	12,6*	5,0	8,1*	3,1	5,9*	2,0	3,5*	
-1,5	-	-			7,7	13,3*	4,3	7,2	2,6	4,4	1,8	2,7*	7,2
	Lame	-			8,7	13,3*	4,8	8,3*	2,9	5,9*	2,1	2,7*	
-3,0	-	-			7,4	13,8*	3,9	6,8	2,4	4,2*	2,3	3,6*	6,2
	Lame	-			8,4	13,8*	4,3	8,0*	2,7	4,2*	2,6	3,6*	
-4,5	-	-											
	Lame	-											

Balancier 2,65 m

m	Châssis stabilisé		3,0m		4,5m		6,0m		7,5m		m		
	arrière	avant											
7,5	-	-			3,5*	3,5*					1,9*	1,9*	5,6
	Lame	-			3,5*	3,5*					1,9*	1,9*	
6,0	-	-			4,0*	4,0*	3,1	3,4*			1,6*	1,6*	6,8
	Lame	-			4,0*	4,0*	3,4*	3,4*			1,6*	1,6*	
4,5	-	-			4,9	4,9*	3,2	4,4*	2,0	2,0*	1,6*	1,6*	7,6
	Lame	-			4,9*	4,9*	3,5	4,4*	2,0*	2,0*	1,6*	1,6*	
3,0	-	-			8,5	10,3*	4,8	6,7*	3,2	4,8	2,0	3,3	8,0
	Lame	-			9,3	10,3*	5,2	6,7*	3,5	5,2*	2,2	3,4*	
1,5	-	-			8,2	11,5*	4,7	7,0	3,0	4,7	1,9	3,2	8,1
	Lame	-			9,0	11,5*	5,1	7,7*	3,4	5,7*	2,1	4,2*	
0	-	-			8,2	12,4*	4,6	7,1	2,8	4,6	1,8	3,1	7,9
	Lame	-			9,0	12,4*	5,1	8,0*	3,1	5,8*	2,0	4,2*	
-1,5	-	-			7,7	13,2*	4,3	7,3	2,6	4,4	1,7	2,4*	7,4
	Lame	-			8,7	13,2*	4,8	8,2*	2,9	5,9*	2,0	2,4*	
-3,0	-	-			7,5	13,9*	3,9	6,8	2,4	4,2	2,1	3,3*	6,5
	Lame	-			8,5	13,9*	4,3	8,2*	2,7	4,7*	2,4	3,3*	
-4,5	-	-											3,6
	Lame	-											

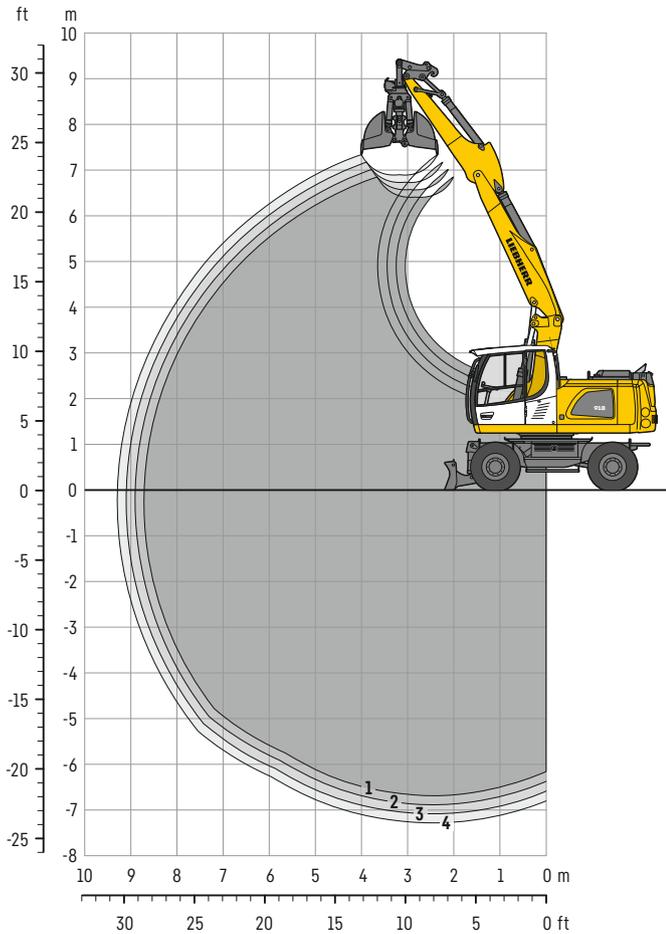
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. * Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et mesurées au crochet de levage de l'attache rapide Liebherr SWA 33 sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (± 15°) sont indiquées, pour la pelle non calée, avec essieu directeur à l'avant et, pour la pelle calée, avec essieu rigide à l'avant. Les valeurs sont déterminées pour la position optimale du vérin de réglage de la flèche. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique ou sont limitées par la capacité de charge autorisée du crochet de levage de l'attache rapide (max. 5 t). En cas de démontage de l'attache rapide, les capacités de charge peuvent être majorées de 110 kg.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

Équipement benne preneuse

avec flèche réglable hydrauliquement 5,25 m



Débattements

avec attache rapide		1	2	3	4
Longueur de balancier	m	2,05	2,25	2,45	2,65
Profondeur max. d'extraction	m	6,70	6,90	7,10	7,30
Portée max. au sol	m	8,70	8,90	9,10	9,30
Hauteur max. de déversement	m	6,40	6,60	6,75	6,90

Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base, 8 roues jumelées avec entretoises, flèche réglable hydrauliquement 5,25 m, balancier 2,45 m, attache rapide SWA 33 et bennes GMZ 24 / 0,45 m³ (800 mm sans éjecteurs).

Châssis	Poids (kg)
A 918 Litronic avec lame arrière	18 200
A 918 Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	19 100
A 918 Litronic avec stabilisateurs arrière + avant	19 300
A 918 EW Litronic avec lame arrière	18 300
A 918 EW Litronic avec stabilisateurs arrière + lame avant	19 200

Bennes GMZ 24 stabilité (limitation à 75% de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur des coquilles	Capacité	Poids	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				Stabilisateurs arrière + avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés			
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)			
			2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65	2,05	2,25	2,45	2,65
320 ¹⁾	0,16	860	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ¹⁾	0,22	900	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ¹⁾	0,34	980	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ¹⁾	0,46	1 050	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 ¹⁾	0,60	1 120	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
320 ²⁾	0,16	910	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ²⁾	0,22	950	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ²⁾	0,34	1 040	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ²⁾	0,46	1 120	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 ²⁾	0,60	1 200	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la limite hydr.)

¹⁾ sans éjecteurs

²⁾ avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

Equipements

Godets inclinables / Benne preneuses

Godets inclinables Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur de coupe mm	Capacité ISO 7451 ¹⁾ m ³	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				Stabilisateurs arrière + avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés											
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)											
Flèche réglable hydrauliquement 5,25 m																																						
1 500 ²⁾	0,60	660	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 600 ²⁾	0,80	740	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 600 ²⁾	1,00	790	△	△	-	-	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Flèche réglable hydrauliquement 5,25 m (contrepois lourd)																																						
1 500 ²⁾	0,60	660	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 600 ²⁾	0,80	740	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 600 ²⁾	1,00	790	△	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Flèche monobloc 5,30 m																																						
1 500 ²⁾	0,60	660	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 ²⁾	0,80	740	■	■	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 ²⁾	1,00	790	△	-	-	-	△	△	△	△	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m																																						
1 500 ²⁾	0,60	660	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 ²⁾	0,80	740	■	△	△	△	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 ²⁾	1,00	790	△	-	-	-	△	△	△	△	■	■	■	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flèche réglable hydrauliquement et déportable 5,00 m (contrepois lourd)																																						
1 500 ²⁾	0,60	660	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 ²⁾	0,80	740	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 600 ²⁾	1,00	790	△	△	△	-	■	■	■	△	■	■	■	△	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

¹⁾ comparable avec SAE (avec dôme)

²⁾ inclinable 2 x 50°

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

Benne GMZ 22 Stabilité (limitation à 75 % de la charge de basculement statique conformément à la norme ISO 10567*)

Largeur des coquilles mm	Capacité m ³	Poids kg	Stabilisateurs relevés				Lame arrière abaissée				Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés				Stabilisateurs arrière + avant abaissés				EW Stabilisateurs relevés				EW Lame arrière abaissée				EW Stabilisateurs arrière + lame avant abaissés											
			Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)				Longueur de balancier (m)											
Flèche réglable hydrauliquement 5,25 m																																						
300 ¹⁾	0,14	810	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ¹⁾	0,20	840	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ¹⁾	0,30	940	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ¹⁾	0,42	1 020	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 ¹⁾	0,54	1 090	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
300 ²⁾	0,14	860	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
400 ²⁾	0,20	890	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
600 ²⁾	0,30	1 000	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
800 ²⁾	0,42	1 080	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
1 000 ²⁾	0,54	1 160	■	■	■	△	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

* Indications données à portée maximale sur une rotation de la tourelle à 360° avec l'essieu oscillant bloqué et sans attache rapide (Conformément à la norme ISO 10567 les valeurs correspondent à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la limite hydr.)

¹⁾ sans éjecteurs

²⁾ avec éjecteurs

Poids spécifique max. des matériaux ■ = ≤ 1,8t/m³, ■ = ≤ 1,5t/m³, △ = ≤ 1,2t/m³, - = non autorisé

Équipement

Châssis

Système de freinage à double circuit	●
Lame d'ancrage arrière	+
Lame d'ancrage arrière + stabilisateurs avant ¹⁾	+
Dispositif d'attelage remorque, avec boulons, automatique	+
Frein de travail automatique	●
Pneumatiques (pneus jumelés) Liebherr EM 22 290/90-20	+
Commande individuelle des stabilisateurs	+
Etages de vitesse de marche (quatre)	●
Branchement hydraulique pour basculer la remorque	+
Gardes-boues (arrière et avant)	+
Soupapes de maintien sur les vérins d'appui	●
Transmission power-shift, semi-automatique	●
Frein de stationnement, sans entretien	●
Stabilisateurs arrière + lame d'ancrage avant ¹⁾	+
Stabilisateurs arrière + avant ²⁾	+
Pneumatiques, variantes	+
Protection des tiges des vérins d'appui	+
Speeder**	+
Coffre de rangement gauche	●
Coffre de rangement droit	+
Prise électrique pour éclairage de remorque, 24V (arrière)	+
Châssis EW (voie large), largeur de 2,75 m	+
Outillage, étendu	+

Tourelle

Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+
Phare de travail de la tourelle, 1 unité, LED, droit	+
Contrepoids lourd	+
Contrepoids standard	●
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	●
Capot moteur à amortisseur pneumatique	●
Feu à double éclat, tourelle, LED	+
Portes de service verrouillables	●

Circuit hydraulique

Vanne d'arrêt entre réservoir hydraulique et pompe(s)	●
Points de contrôle de la pression	●
Accumulateur de pression pour abaissement contrôlé de l'équipement, moteur à l'arrêt	●
Filtre à huile hydraulique à haute précision de filtration	●
Huile hydraulique Liebherr de -20°C à +40°C	●
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+
Filtre en dérivation	+
Commutation circuit haute pression et vérin de godet	+
Commutation circuit haute pression et flèche réglable hydrauliquement	+

Moteur diesel

Antisiphonnage du carburant	+
Filtre à particules Liebherr (Phase V)	●
Filtre à particules Liebherr (Tier 4 Final)	+
Entraînement de ventilateur réversible, entièrement automatique	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+
Préchauffage carburant	+
Préchauffage liquide de refroidissement*	+
Préchauffage huile moteur*	+

Cabine

Vide poche	●
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	●
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sur protection pluie)	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+
Rétroviseurs extérieurs, réglables élect. et chauffants	+
Affichage des heures de fonctionnement, visible de l'extérieur	●
Vitre de toit blindée en verre feuilleté	+
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	+
Code conducteur pour démarrer l'engin, individual	+
Siège du conducteur Standard	●
Siège du conducteur Comfort	+
Siège du conducteur Premium	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+
Extincteur	+
Pare-brise blindé en verre feuilleté, non rétractable	+
Pare-brise intégralement rétractable	●
Essuie-glace avant intermittents et lave-glace	●
Régulateur de vitesse	●
Tapis de sol caoutchouc	●
Eclairage intérieur	●
Pilotage par manipulateur	+
Crochet portemanteau	●
Climatisation automatique	●
Indicateur de consommation carburant	●
Glacière électrique	+
Volant de direction, modèle épais (option à titre gratuite)	+
Colonne de direction à réglage horizontal	●
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	●
Übersetzung fehlt	+
Sortie de secours par lunette arrière	●
Frein de positionnement	+
Commande proportionnelle	●
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+
Pré-équipement radio	●
Avant-toit de cabine	●
Protection de cabine ROPS	●
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, non déconnectable)	+
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+
Vitres teintées	●
Essuie-glace, vitre de toit	+
Essuie-glace, vitre avant complète	●
Fenêtre coulissante sur la porte	●
Grille de protection toit FOPS	+
Grille de protection avant FGPS	+
Vitre de droite et pare-brise en verre feuilleté	●
Pare-soleil	+
Persienne	●
Chauffage autonome (programmateur)	+
Console de commande à gauche, rabattable	●
SuperFinish	+
Anti-démarrage électronique	+
Allume-cigares	●

Equipment



Equipment

Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	●
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	+
Système antitangage	+
Circuit haute pression y compris flexibles, conduite de retour sans pression et Tool Control	+
Limitation électronique de la hauteur	+
Position flottante vérins de flèche pour accessoires hydrauliques	+
Clapet de maintien de charge sur vérin de godet	+
Clapet de maintien de charge sur vérin de godet, des deux côtés	+
Oeillet sur le balancier	+
Conduite supplémentaire de retour de l'huile de fuite pour accessoires	+
Gamme de godets de curage Liebherr	+
Attache rapide Liebherr, hydraulique ou mécanique	+
Gamme de godets inclinables Liebherr	+
Gamme de tiltroteurs Liebherr	+
Gamme de grappins de tri Liebherr	+
Gamme de godets rétro Liebherr	+
Liebherr-Tilt-Unit (LiTiU)	+
Denture Liebherr	+
Gamme de grappins à deux coquilles Liebherr	+
Circuit moyenne pression y compris conduites	+
Flèche monobloc	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	●
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérin de balancier	●
Conduite de retour sans pression (inclu dans l'option circuit haute pression)	+
Raccord hydraulique pour accouplement rapide à l'extrémité du balancier	●
Protection tuyauterie pour LIKUFIX	+
Système d'attache rapide LIKUFIX	+
Protection de la tige de vérin de godet	+
Protection de la tôle inférieure du balancier	+
Tool Control, 20 réglages d'accessoires à sélectionner sur l'écran	+
Avertisseur de surcharge	●
Flèche réglable hydrauliquement	+
Flèche réglable hydrauliquement et déportable	+



Machine complète

Système de guidage machine	
Système de guidage de machine 2D iCON IXE2 passive Leica conçue pour Liebherr	+
Système de guidage de machine 3D iCON IXE3 passive Leica conçue pour Liebherr	+
Préparation	+
Graissage	
Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs)	●
Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage)	+
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement (sans système d'attache rapide et biellette)*	●
Graissage centralisé étendu pour attache rapide	+
Graissage centralisé étendu pour biellette	+
Peinture spéciale	
Peinture spéciale pour accessoires	+
Peinture spéciale, variantes	+
Surveillance	
Surveillance zone arrière avec caméra	●
Surveillance zone latérale avec caméra	●
Skyview 360° (caméra latérale non disponible)	+

● = Standard, + = Option

* = dépendant du pays, ** = dû aux normes d'immatriculation des landes, la vitesse maximale dans quelques pays s'élève à 25 km/h

¹⁾ uniquement disponible avec « contrepoids lourd » sur demande, ²⁾ pas possible avec « contrepoids lourd »

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 · 88457 Kirchdorf/Iller, Germany · Phone +49 7354 80-0 · Fax +49 7354 80-72 94
info.lhb@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction