

LIEBHERR

All rights reserved - Do not copy or disclose any part of this document without prior written consent of Liebherr-Aerospace Toulouse

Ref : **LTS-ENG-SGS-0003**

Issue : **05**

Date : **23.7.2024**

Page : **1**

Commitments

ENGAGEMENT POLITIQUE SECURITE DES VOLS

SYSTEM : **QSE**
CREATED BY : **Isabelle Marinesque (LTS)**

Liebherr Approval :

SIGNATURE-TYPE	ROLE	NAME	DATE	SIGNATURE
Approve	Quality System Manager	Gautier BUORO (LTS)	24 Jul 2024	Electronic Signature
Authorize	Quality Director	Mireille LEMASSON (LTS)	28 Jul 2024	Electronic Signature

External Approval (if applicable only)

SIGNATURE-TYPE	ROLE	NAME	DATE	SIGNATURE

EXPORT CONTROL :

The technical data in this document are not controlled.

This Document Validation Record was automatically generated by Liebherr-Aerospace Toulouse S.A.S PLM system tool.

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS - Code OTAN : F1958

408 avenue des Etats-Unis - 31016 TOULOUSE CEDEX - Tel.33(0)5.61.35.28.28 - FAX.33(0)5.61.35.29.52

N°Siret : 552 016 834 000 53

T.V.A : FR 69 552 016 834

Engagement pour la sécurité aérienne

Flight safety commitment

Liebherr-Aerospace Toulouse SAS

All right reserved - Do not copy or disclose any part of this document without prior written consent of Liebherr-Aerospace Toulouse SAS		
Ref : LTS-ENG-SGS-0003	Issue : 05	Date : 10 juillet 2024
Modèle Documents qualité / Template for Quality System documents : LTS-MAT-STE-3415 - Issue 02		

Vie du Document / Document Life Cycle

Motif de l'évolution / Modification information	Annule et remplace / Cancels and replaces	Rédacteur / Writer
Ajout du lien avec le MOC et la photo/signature du HDO Addition of the link to the DOM et picture/signature of the HDO	NA	U. SCHMITZ

Engagement pour la Sécurité Aérienne



Sami Blal,
Directeur Général
MOA - Dirigeant Responsable

Pour et au nom de Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, le 10 juillet 2024.

En tant que Directeurs Généraux, et Responsable de l'Organisme de Conception*, de la société Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, nous nous engageons à fournir les ressources financières, matérielles et humaines nécessaires pour déployer notre politique de « Sécurité aérienne » dans l'ensemble de nos processus.

Nous nous engageons à créer les conditions du succès de cette approche et à :

- Appliquer, développer et améliorer nos stratégies, notre organisation et nos processus afin de garantir que toutes nos activités respectent les normes nationales et internationales et répondent aux exigences applicables, et afin de nous maintenir au plus haut niveau de performance en matière de sécurité,
- Favoriser, développer et ancrer dans toutes nos activités, une culture positive de sécurité aérienne en ce sens qu'elle favorise le partage, mettre en pratique le principe de « culture juste & équitable » et s'assurer que tous les employés comprennent l'importance de signaler tout danger, incident ou préoccupation pour la sécurité ou la qualité de nos produits dans les organisations de conception, de production et de maintenance,
- S'assurer que tous les employés comprennent l'importance de signaler tout danger, incident ou préoccupation pour la sécurité ou la qualité de nos produits dans les organisations de conception, de production et de maintenance,
- Appliquer les principes des facteurs organisationnels et humains, en tenant compte des limitations de performance humaine et le risque lié à la fatigue,
- Garantir que la sécurité aérienne est une responsabilité première pour tous les managers et une préoccupation de tout instant pour tout le personnel ; quelles que soient les contraintes contextuelles,
- S'assurer que tous les employés sont formés et qualifiés pour les tâches auxquelles ils sont affectés,
- Engager tout le personnel à respecter en permanence les procédures, les normes de qualité et la réglementation, de coopérer avec les auditeurs, et à participer à des enquêtes internes si nécessaire,
- S'efforcer d'assurer la sécurité avec un objectif commun, zéro défaut dans tout ce que nous faisons,
- Avoir une approche d'amélioration continue de notre système de management de la sécurité aérienne avec des objectifs mesurables, pour qu'elle devienne systématique et proactive,
- Faire connaître cet engagement à notre personnel et à nos clients ; et encourager les parties tierces (partenaires, fournisseurs, sous-traitants, ...) dont la contribution pourrait avoir un impact sur la sécurité des produits, à adopter les principes ci-dessus,



Nathalie Duquesne,
Directrice Générale
DOA - Cadre Dirigeant



François Lehmann,
Directeur Général



Mathieu Tournier,
Directeur Général
POA - Dirigeant Responsable

La mise en œuvre de cet engagement est supportée par le « Manuel du Système de Gestion de la Sécurité aérienne » LTS-MAN-SGS-0006 (pour la production et la maintenance) et le « Manuel de l'Organisme de Conception » LTS-MAN-MOC-0004.

Par conséquent, nous demandons à chaque employé de respecter ces dispositions dans l'exécution des tâches quotidiennes. Le succès de notre entreprise et sa durabilité dépendent pleinement de notre motivation à mettre en œuvre et à appliquer cet engagement de sécurité aérienne.

**Nota : Cet engagement est porté par l'ensemble de la Direction de l'entreprise ainsi que par chacun des dirigeants responsables de nos agréments aéronautiques (DOA - conception, POA - Production, MOA - Maintenance).*



Laurent Renault,
DOA - Responsable de
l'Organisme de Conception

Flight Safety commitment



Sami Blal,
Managing Director
MOA - Accountable Manager



Nathalie Duquesne,
Managing Director
DOA - Senior Company Manager



François Lehmann,
Managing Director



Mathieu Tournier,
Managing Director
POA - Accountable Manager



Laurent Renault,
DOA - Head of Design
Organisation

For and on behalf of Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, on July 10th, 2024.

As Managing Directors, and Head of Design Organization*, of Liebherr-Aerospace Toulouse SAS, we commit to provide the necessary financial, material and human resources to deploy our "Flight Safety" policy in all our processes.

We are committed to create the conditions for the success of this approach, and to:

- Apply, develop and improve our strategies, organization and processes to ensure that all our activities comply with national and international standards, meet all applicable requirements and to maintain the highest level of safety performance,
- Foster, develop and anchor in all our activities, a positive safety culture that encourages sharing, practices the "Just & Fair" culture and ensure that all employees understand the importance to report any hazard, incident, or concern that might impact safety or quality of our products in the design, production and maintenance organization;
- Ensure that all employees understand the importance to report any hazard, incident, or concern that might impact safety or quality of our products in the design, production and maintenance organization,
- Apply the principles of organizational and human factors, taking into account human performance limitations and the risk of fatigue,
- Ensure that aviation safety is a primary responsibility for all managers and a constant concern for all personnel; regardless of the contextual constraints,
- Ensure that all employees are trained and qualified for the tasks to which they are assigned,
- Engage all personnel to follow procedures, quality standards and regulations at all time and to cooperate with auditors; and their participation in internal surveys if necessary,
- Strive for the safety with a common goal, zero defects in everything we do,
- Have a continuous improvement approach to our aviation safety management system with measurable objectives, so that it becomes systematic and proactive,
- Make this commitment known to our staff and customers; and encourage third parties (partners, suppliers, sub-contractors...) whose contribution could have a potential impact on product safety, to adopt the above principles.

The "Safety Management System Manual" LTS-MAN-SGS-0006 (for production & maintenance) and the "Design Organisation Manual" LTS-MAN-MOC-0004 are supporting the implementation of this commitment.

Therefore, we ask every employee to respect these provisions in the performance of daily tasks. The success of our company and its sustainability depend fully on our motivation to implement and apply this flight safety commitment.

**Note: This commitment is supported by the entire management of the company as well as by each person responsible for our aeronautical approvals (DOA - design, POA - Production, MOA - Maintenance).*