

---

# LH 80 Industry Litronic

---

## LIEBHERR

Machine de manutention

### Génération

6

### Poids en ordre de marche

66 500-120 500 kg\*

### Moteur

230 kW / 313 ch

Phase V

Phase IIIA (conforme)

Tier 4 Final

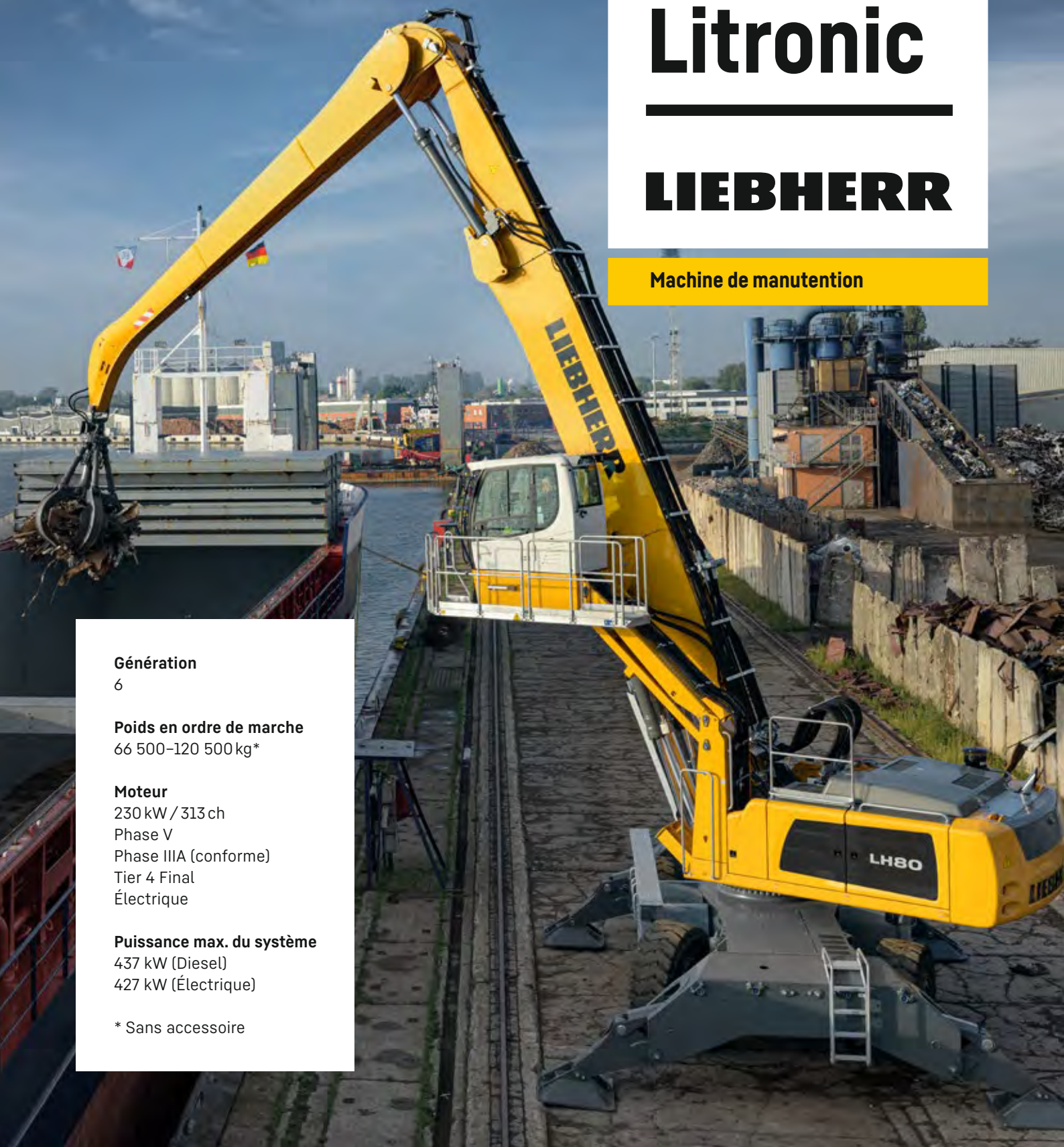
Électrique

### Puissance max. du système

437 kW (Diesel)

427 kW (Électrique)

\* Sans accessoire



## Performance

Vitesse et puissance –  
le duo gagnant

## Rentabilité

Un investissement –  
sur le long terme

## Fiabilité

Solidité et durabilité –  
la qualité jusque dans les moindres détails

## Confort

Technique et confort –  
unis à la perfection

## Facilité d'entretien

Une efficacité maximale –  
même pour la maintenance et l'entretien



### LH 80 M Industry Litronic

**Poids en ordre de marche**

71 500–82 500 kg\*

**Moteur**

230 kW / 313 ch

Phase V

Phase IIIA (conforme)

Tier 4 Final

Électrique

**Puissance max. du système**

437 kW (Diesel)

427 kW (Électrique)

### LH 80 M High Rise Industry Litronic

**Poids en ordre de marche**

86 500–99 800 kg\*

**Moteur**

230 kW / 313 ch

Phase V

Phase IIIA (conforme)

Tier 4 Final

Électrique

**Puissance max. du système**

437 kW (Diesel)

427 kW (Électrique)

\* Sans accessoire



## **LH 80 C Industry Litronic**

**Poids en ordre de marche**  
66 500–88 000 kg\*

**Moteur**  
230 kW / 313 ch  
Phase V  
Phase IIIA (conforme)  
Tier 4 Final  
Électrique

**Puissance max. du système**  
437 kW (Diesel)  
427 kW (Électrique)

## **LH 80 C High Rise Industry Litronic**

**Poids en ordre de marche**  
87 800–103 000 kg\*

**Moteur**  
230 kW / 313 ch  
Phase V  
Phase IIIA (conforme)  
Tier 4 Final  
Électrique

**Puissance max. du système**  
437 kW (Diesel)  
427 kW (Électrique)

## **LH 80 C Gantry Industry Litronic**

**Poids en ordre de marche**  
107 200–120 500 kg\*

**Moteur**  
230 kW / 313 ch  
Phase V  
Phase IIIA (conforme)  
Tier 4 Final  
Électrique

**Puissance max. du système**  
437 kW (Diesel)  
427 kW (Électrique)

# Performance

---



## Vitesse et puissance – le duo gagnant

Depuis plus de 60 ans, Liebherr construit et fabrique avec succès des machines pour la manutention. Les différentes variantes du type de machine LH 80 Industry de la génération de machines de manutention Liebherr sont à la fois puissantes pour la manutention et économiques, spécialement développées pour l'utilisation dans le recyclage des ferrailles, dans des parcs à bois et pour la manutention de matériaux en vrac.

## Performance maximale

### Puissance d'entraînement

L'engin de transbordement LH 80 Industry est équipée d'un puissant moteur Liebherr à 6 cylindres en ligne de 12,0l de cylindrée ou, en option, d'un moteur électrique de 230 kW avec convertisseur de fréquence. Cela permet de garantir des performances élevées de la machine tout en réduisant encore plus la consommation de carburant et d'énergie.

### Couple de rotation élevé

Le vérin hydraulique séparé dans le circuit d'orientation fermé alimente exclusivement le mécanisme de rotation en huile hydraulique. Le débit maximal est ainsi toujours à disposition pour la rotation de la tourelle, pour des déplacements rapides et dynamiques.

### Système de récupération d'énergie ERC

L'énergie emmagasinée grâce à la descente de l'équipement dans le système ERC est disponible pour la machine en plus de la puissance. Le réser manifeste par des opérations plus puissantes, plus rapides et plus homogènes qui contribuent à des performances élevées.

## Travail de précision

### Système hydraulique LSC avec commande pilote électrique

Le 2 circuit system Confort synchrone Liebherr (LSC) avec la technologie LUDV (commande de répartition du débit indépendamment de la charge) garantit des mouvements plus rapides avec une consommation de énergie 20% inférieure à celle des modèles précédents.

Toutes les fonctions de travail de la machine sont pilotées électriquement de sorte que les signaux des appareils transmetteurs sont transformés hydrauliquement directement au bloc de commande. Cette technique permet en outre un amortissement en fin de course de l'équipement de travail visant à une préservation et donc à une durée de vie prolongée des composants. Un réglage simple et individuel de la vitesse de travail du bras, du balancier et du mécanisme d'orientation permet à l'opérateur d'adapter parfaitement la machine à chaque utilisation et de profiter entièrement de la performance de la machine.

### Stabilité maximale

La stabilité de la machine est une condition sine qua non pour obtenir un travail précis et des performances maximales. La forme du châssis porteur de Liebherr optimise la transmission des forces des pièces et minimise les charges auxquelles elles sont soumises. Cela combiné à un calage bien étudié est la garantie d'une stabilité maximale et d'une grande longévité.



### Moteur Diesel Liebherr

- Performant, robuste et fiable
- Couple maximal même à faible régime et mouvements rapides pour une consommation faible
- Système d'injection Common-Rail pour un rendement maximal
- Post-traitement des gaz d'échappement avec la technologie SCR Liebherr Phase V



### Circuit d'orientation fermé

- Couple élevé pour une accélération maximale et des mouvements de rotation rapides
- Capteur de vitesse intégré pour la commande et le contrôle du mouvement de freinage, pour une sécurité accrue
- Meilleure exploitation du carburant grâce à la répartition intelligente de l'énergie en circuit fermé



### Commande pilote électrique

- Précision de pilotage indépendamment de la température environnante pour une exactitude extrême
- Diagnostic des erreurs plus simple et plus rapide pour une disponibilité excellente
- En option 5 profils individuels d'opérateur enregistrables

# Rentabilité

---



## Un investissement – sur le long terme

Les machines de manutention Liebherr associent une productivité élevée à une rentabilité sensationnelle, et ce de série et départ usine. Liebherr maîtrise ce difficile exercice grâce à une technologie moteur aboutie, développée en interne et grâce à un système hydraulique optimisé à régulation proportionnelle à la demande.

## Productivité augmentée

### Automatisme de ralenti et arrêt du moteur

L'automatisme de ralenti de série abaisse la vitesse de rotation du moteur au niveau de la vitesse de ralenti dès que la main est retirée du manipulateur et qu'aucune fonction hydraulique n'est activée. Les détecteurs de proximité intégrés dans les manipulateurs réactivent la vitesse de rotation d'origine dès que la main s'approche à nouveau du manipulateur. Ainsi, lors du contact, le régime précédent est immédiatement disponible. Il en résulte une économie d'énergie et une réduction de la nuisance sonore. La coupure automatique du moteur (en option) permet de baisser encore davantage les coûts d'exploitation.

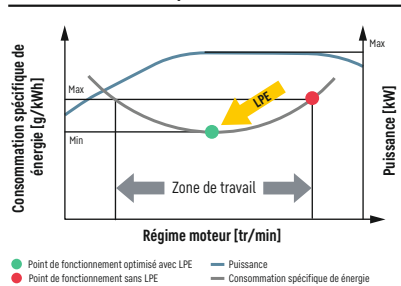
### Circuit d'orientation fermé

Lors du freinage de la tourelle, le circuit d'orientation fermé transmet l'énergie de freinage au système. Ceci permet de définir de nouvelles références en matière d'efficacité et d'économie. Simple mais efficace.

### Accessoires et dispositifs d'attache rapide

Afin d'augmenter la rentabilité de la machine de maintenance, Liebherr propose un large choix d'accessoires pour les domaines d'utilisation les plus variés. Les machines peuvent en outre être équipées d'un système de changement rapide Liebherr augmentant le facteur d'utilisation de la machine de jusqu'à 30%. L'accessoire nécessaire et le système de changement rapide combinés à la dynamique hors pair d'une machine Liebherr garantissent une performance et une productivité maximales.

Liebherr Power Efficiency (LPE) élaboré



### Faible consommation de énergie grâce à une commande de machine intelligente

- Le système Liebherr-Power Efficiency (LPE) optimise l'interaction entre les composants de l'entraînement en terme de rendement
- Le LPE permet d'exploiter la machine dans la plage de consommation de énergie spécifique la plus basse afin de diminuer la consommation tout en augmentant l'efficacité à performances égales

### Accessoires de Liebherr

- Moteur de rotation robuste et facile d'entretien ; rotation à 360°
- Optimisation du comportement de remplissage et de fermeture pour une manutention de matériaux efficace
- Optimisation par la méthode des éléments finis (FEM) pour un rapport idéal entre le poids du grappin et le volume et pour une longue durée de vie

### Onduleur

- Adaptation individuelle de la vitesse de rotation
- Démarrage en douceur pour éviter les pics de consommation de courant et permettre d'importantes économies d'énergie grâce à une limitation efficace du courant de démarrage
- Adaptation facilitée sur tous les réseaux électriques

## Efficacité électrique

### Le concept de propulsion électrique

Les moteurs électriques offrent une solution économique et durable dans le domaine de la manutention. Les moteurs s'exploitent en respectant l'environnement et sans générer d'émissions, ce qui les dispense de toute conformité à des normes antipollution. La réduction significative des coûts d'exploitation et d'entretien résulte de la suppression des travaux d'entretien comme notamment les vidanges d'huile ou encore les pauses de ravitaillement, mais aussi des intervalles d'entretien plus longs par rapport aux modèles diesel. Cette augmentation de l'efficacité se traduit par des temps de travail optimaux et une productivité accrue sur le terrain. De plus, le fonctionnement sans vibrations et sans bruit améliore le confort au travail.

### Une rentabilité durable avec les machines électriques

L'investissement dans un engin de transbordement électrique est rentable sur le long terme. Ces moteurs à la pointe des technologies offrent de nombreux avantages qui permettent d'amortir rapidement l'engin et de réaliser d'importantes économies par rapport aux moteurs diesel traditionnels. Face à l'importance croissante des critères environnementaux et des émissions, les moteurs électriques constituent une alternative économique qui garantit à la fois une rentabilité durable et un mode de fonctionnement respectueux de l'environnement.

# Fiabilité

---



## Solidité et durabilité – la qualité jusque dans les moindres détails

Jour après jour, les machines de manutention Liebherr font leurs preuves dans les domaines industriels les plus variés tout autour du globe. De longues années d'expérience, un développement constant et des technologies ultramodernes assurent une sécurité d'utilisation absolue. Grâce à leur robustesse et à l'emploi de composants fabriqués en interne, le modèle LH 80 sont conçus pour une longue durée de vie.



## Sécurité accrue

### Protections contre les ruptures de conduites

Les protections contre les ruptures de conduites sur les vérins de levage et d'articulation empêchent un abaissement incontrôlé de l'équipement et assurent une sécurité maximale à chaque utilisation.

### Délimitation de l'espace de travail

Pour des utilisations où l'espace de travail doit être limité, les machines de manutention peuvent être équipées de l'option de délimitation de l'espace de travail. Des collisions et des dommages qui en résultent sur les composants peuvent ainsi être évités.

### Avertisseur de surcharge et limitation du couple

L'avertisseur de surcharge sonore et visuel informe le conducteur en continu de la charge actuelle de la machine. Le limiteur de couple de charge régule automatiquement la vitesse de l'hydraulique de travail et permet ainsi une approche de la charge nominale maximale en toute sécurité. En cas de surcharge, toutes les fonctions qui pourraient provoquer le basculement de la machine sont désactivées. Seuls les mouvements permettant le retour à une situation de travail sûre sont possibles.

## Grande disponibilité de la machine

### Qualité et compétence

Notre expérience, notre compréhension des besoins des clients et les techniques que nous mettons en œuvre sont la garantie de notre succès. Liebherr séduit ainsi depuis de nombreuses décennies grâce à un degré d'intégration élevé et des solutions systèmes. Les composants clés comme le moteur diesel, les pièces électroniques, la couronne de rotation, le mécanisme de pivotement et le vérin hydraulique sont conçus et produits par Liebherr. Le degré d'intégration élevé garantit une haute qualité et permet une parfaite harmonisation entre les différents composants.

### Solidité

De même, toutes les pièces en acier sont développées et fabriquées par Liebherr, à partir de tôles d'acier extrêmement résistantes. Il en résulte une grande résistance à la torsion et une parfaite absorption des forces pour une longue durée de vie.

### Auto-diagnostic intelligent

L'électronique de commande intelligente permet un contrôle permanent des fonctions vitales de la machine et donc une grande disponibilité de la machine. Les éléments importants pour la sécurité bénéficient d'un contrôle particulièrement sévère afin de garantir une fiabilité maximale.



### Gestion de la qualité et des processus (QPDM)

- La QPDM permet d'enregistrer, de consigner et d'évaluer les données de production
- Automatisation des procédés de consigne et de contrôle
- Maîtrise des quantités élevées tout en garantissant la même qualité



### Protection de tige

- Protection maximale de la tige du piston
- Structure robuste en acier galvanisé à chaud pour une longue durée de vie même dans des conditions difficiles
- Option disponible pour les stabilisateurs, vérins de levage, vérins ERC et vérins hydrauliques



### Equipement

- Optimisation des composants par la méthode FEM pour une durée de vie plus longue même en conditions difficiles avec charges transversales élevées
- Conduites cachées pour éviter tout endommagement
- Hautes capacités de charge et portée étendue
- Portée max. de 22 m

# Confort



## Technique et confort – unis à la perfection

La cabine confort Liebherr séduit par son espace généreux, un aménagement ergonomique et un niveau sonore très bas. L'attention et la concentration sont ainsi conservées tout au long de la journée, permettant ainsi au conducteur de fournir des performances élevées constantes.

## Le nec plus ultra des cabines

### Ergonomie

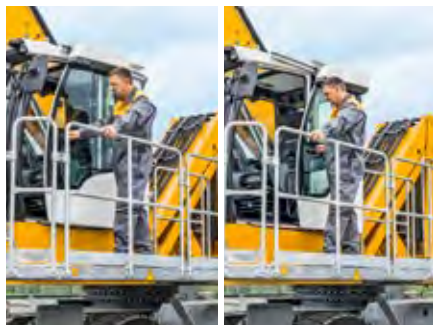
Le design de la cabine offre les meilleures conditions pour un travail sain, concentré et productif dans un confort maximal. L'unité d'affichage avec écran tactile, les éléments de commande et le siège Comfort sont idéalement adaptés les uns aux autres et forment un ensemble ergonomique idéal. Les manipulateurs de commande également ergonomiques se déplacent avec le siège pour un travail agréable et particulièrement précis.

### Excellente vue panoramique

Les larges surfaces vitrées, une rehausse de cabine en différentes versions et un système de surveillance de la zone latérale et arrière permettent au conducteur de bénéficier à tout moment d'une vue idéale sur sa zone de travail et sur l'environnement de la machine. Cette visibilité parfaite offre une grande sécurité au conducteur et assure une manipulation toujours sûre de l'engin.

### Niveaux sonores très bas

L'utilisation de roulements viscoélastiques, d'une bonne isolation et de moteurs Diesel Liebherr silencieux réduit au maximum les émissions sonores et les vibrations. Les moteurs électriques comme les moteurs diesel ont des niveaux sonores extrêmement bas, ils sont donc considérés comme silencieux et permettent de protéger l'homme et l'environnement.



### Accès sûr

- Console gauche rabattable, ainsi que de larges marches, passerelles et platesformes antidérapantes ainsi que des poignées en position ergonomique garantissent un accès facile et sûr
- Toutes les montées sont conçues conformément aux directives locales et aux dispositions légales
- Portes coulissantes pour faciliter l'accès aux plates-formes étroites disponibles en option

## Confort de commande

### Commande proportionnelle

Dans des applications telles que le tri de matériaux recyclables ou le recyclage de ferrailles, l'exactitude et la précision de pilotage de la machine de manutention sont primordiales. La commande proportionnelle de série permet de réaliser ce type d'opérations complexes avec brio.

### Pilotage et stabilisation sur le joystick

Grâce à la commande de direction de série par joystick, l'opérateur bénéficie d'un confort supplémentaire. Les mouvements directionnels sont commandés par le joystick, rendant ainsi toute manipulation superflue pendant le cycle de travail. La suppression de la colonne de direction remplacée par le joystick offre une plus grande liberté de mouvements et une meilleure vue sur le chantier. Une autre fonction est la commande de la stabilisation par le joystick comme équipement de série pour apporter un confort supplémentaire et augmenter la productivité de la machine.

### Écran couleur tactile et unité de commande

Facile d'utilisation, l'écran couleur tactile de 9" informe en continu sur les données de fonctionnement importantes. Les touches d'accès rapide peuvent être personnalisées et sélectionnées facilement via la barre de menu.



### Siège confortable avec accoudoirs réglables

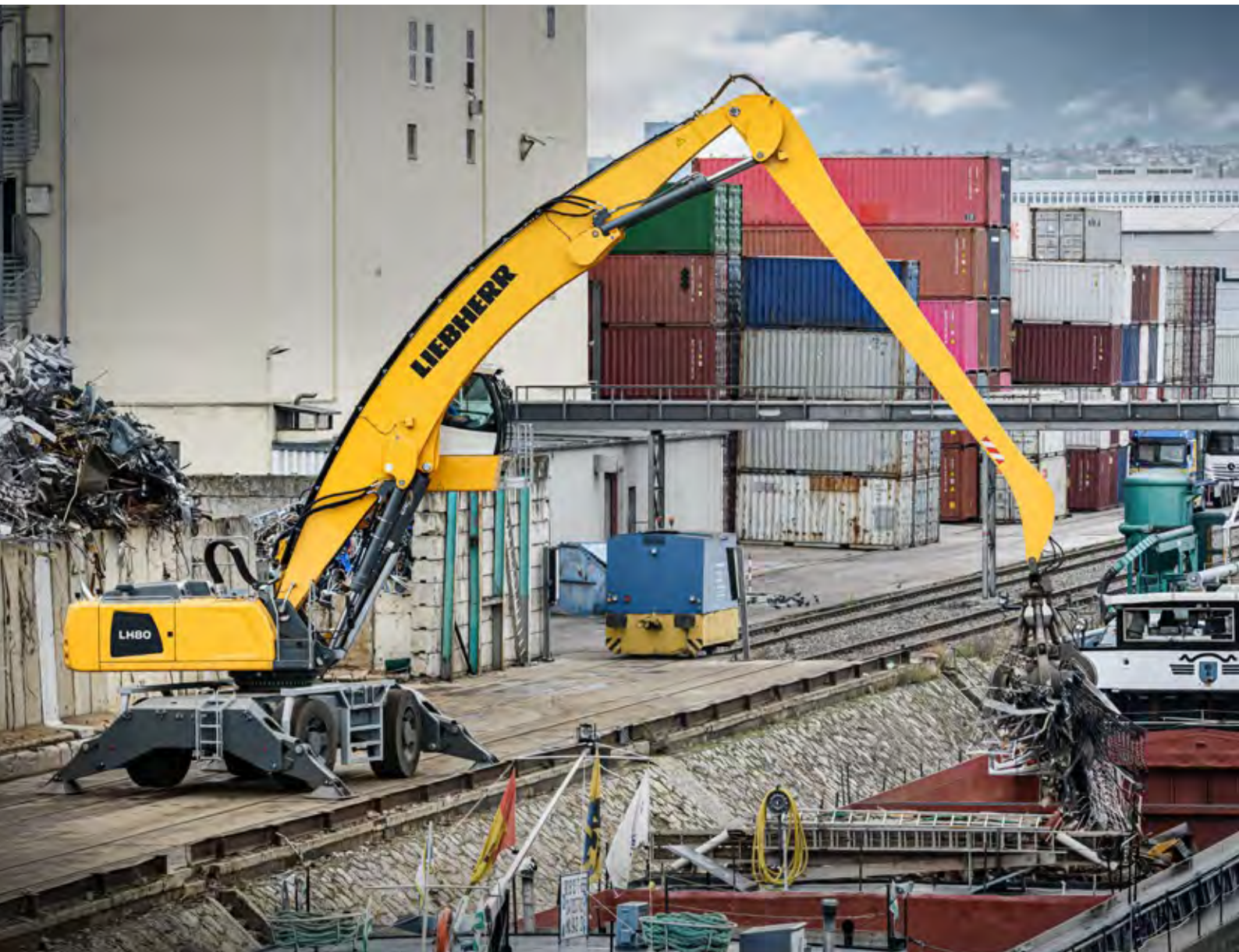
- Siège tout confort : réglage du niveau d'amortissement, suspension horizontale avec blocage possible, soutien lombaire pneumatique, siège chauffant et climatisation passive des sièges, tout pour parfaire la concentration du conducteur
- Possibilité de réglage des accoudoirs, de la profondeur du siège, de l'inclinaison du siège et de l'appui-tête pour une ergonomie parfaite



### Manipulateur avec commande proportionnelle

- Grande fonctionnalité et design fin et ergonomique
- Le mini-manipulateur à 4 voies permet différentes possibilités de contrôle sans déconnexion nécessaire, par ex : la direction, les stabilisateurs, le montage de l'accessoire
- Chaque joystick comprend deux boutons et un rocker augmentant ainsi les fonctionnalités et garantissant une sécurité de fonctionnement maximale

# Facilité d'entretien



## Une efficacité maximale – même pour la maintenance et l'entretien

Le machine de manutention Liebherr LH 80 sont puissantes, robustes, précises et efficaces. De plus, elles séduisent également par une structure qui facilite leur entretien et par leurs nombreux avantages maintenance. Cette dernière est rapide, simple et sûre, ce qui réduit au maximum les coûts occasionnés et les temps d'immobilisation.

## Une maintenance bien pensée

### Une construction qui facilite l'entretien

La structure de ces engins, conçue pour en faciliter l'entretien, raccourcit les opérations de maintenance et minimise les coûts que ces dernières engendrent grâce au temps ainsi économisé. Tous les points de maintenance sont confortablement accessibles du sol ou des marchepieds et passerelles par de grandes portes d'entretien à large ouverture. Le concept d'entretien optimisé rassemble certains points de maintenance individuels et réduit ainsi leur nombre au maximum. Les opérations sont ainsi réalisées de manière rapide et efficace.

### Avantages de maintenance intégrés

La réalisation des opérations de maintenance permet de préserver la fonctionnalité d'une machine. Elle est cependant associée à des temps d'immobilisation qu'il est impératif de minimiser. Grâce aux intervalles de remplacement de 2 000 heures maxi pour l'huile moteur et de 8 000 heures maxi pour l'huile hydraulique, Liebherr fait considérablement diminuer les opérations de maintenance et augmente la productivité des machines de manutention. En outre, des systèmes de graissage centralisé automatiques aident à optimiser le temps quotidien passé à l'entretien. Les engins de transbordement électriques se distinguent notamment par leurs faibles coûts d'entretien.



### Graissage et travail en simultané

- Système de graissage centralisé entièrement automatique pour l'équipement et la couronne de rotation
- En option : système de graissage centralisé entièrement automatique pour le châssis
- Opérations de graissage qui n'interrompent pas le travail pour plus de productivité et pour une plus longue durée de vie des composants



### Avantages en matière de service pour les engins électriques

- Faibles coûts d'exploitation et de maintenance
- Intervalles d'entretien nettement plus longs par rapport aux moteurs diesel en raison d'un moins grand nombre de pièces d'usure
- Économies sur les prestations de service
- Productivité maximale grâce à une disponibilité permanente de l'engin

## Un professionnel à vos côtés

### Remanufacturing

Le programme de remanufacturing Liebherr propose le retraitement au meilleur marché des composants conformément aux plus hauts standards industriels. Différents niveaux de traitement peuvent être choisis : composants échangés, révision générale ou réparation. Ainsi, le client reçoit des composants de qualité d'origine à un prix très réduit.

### Conseils et prestations de service compétents

Un service de conseil compétent est une évidence pour Liebherr. Un personnel qualifié vous offre une aide décisionnelle pour vos besoins spécifiques : discussions de vente orientées vers l'application, accords de service, solutions alternatives de réparation avantageuses, gestion des pièces d'origine, transmission des données à distance pour la planification de l'utilisation et la gestion de la flotte.

### Une assistance rapide pour les pièces de rechange

L'assistance dédiée aux pièces de rechange est disponible 24/24 pour nos revendeurs et propose également des livraisons sans à tout moment. Le catalogue électronique de pièces de rechange permet de sélectionner et commander rapidement et efficacement sur le portail en ligne de Liebherr. Le suivi de vos commandes en cours de traitement est possible à tout moment grâce à l'accessoire en ligne dédié.



### SCRFilter pour la Phase V

- Le système SCRFilter développé par Liebherr comprend un catalyseur DOC, un catalyseur SCR et un filtre à particules avec revêtement SCR
- Le catalyseur DOC ne nécessite aucune maintenance, et le filtre à particules revêtu se régénère de façon passive
- Les intervalles de maintenance peuvent dépasser les 4 500 heures de service

# Vue d'ensemble sur la machines en manutention

## Equipement

- Capacités de charge et portées élevées grâce à une cinématique optimisée et une structure robuste pour de meilleures
- Vérin de récupération d'énergie (ERC) rempli d'azote pour une efficacité d'énergie maximale : consommation réduite et plus de rendement
- Dispositifs anti-rupture de flexibles sur les vérins de volée et de balancier, rentrés pour une sécurité maximale sur chaque intervention
- Systèmes de changement rapide et accessoires Liebherr pour un taux maximal d'utilisation de la machine et de meilleures performances de manutention

## Cabine de conduite

- De série, manipulateur de commande sans colonne de direction pour commande confortable, espace pour les jambes et visibilité parfaite sur la zone de travail
- Avantage pour le conducteur, les ouvriers et l'environnement grâce à des émissions sonores moindres
- Visibilité optimale grâce à de larges surfaces vitrées et surveillance zone arrière et latérale avec caméra de série
- De série, direction par commande proportionnelle avec manipulateur miniature 4 directions : plus de précision, de finesse et de fonctionnalité





## Tourelle

- Circuit système Confort synchrone Liebherr (LSC) avec la technologie LUDV engendre des cycles de travail plus rapide et en même temps une consommation de énergie réduite de jusqu'à 20 %
- Puissance moteur de 230 kW et pompe à plus grand débit pour cycles de travail rapides, dynamique convaincante et performances maximales
- Commande pilote électrique pour un réglage individuel pour / par l'opérateur ainsi qu'un amortissement de fin de course de l'équipement
- Réduction des frais d'exploitation grâce à des avantages maintenance intégrés et un accès optimisé aux points d'entretien
- Le convertisseur de fréquence assure l'alimentation directe en énergie et la commande du moteur électrique\*

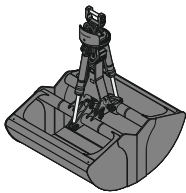
## Châssis

- Hydraulique optimisée et circuit fermé sur mécanisme d'orientation : meilleur rendement énergie et cycles de travail plus rapides
- Graissage centralisée (manuelle / automatique) pour un travail plus productif disponible en option
- Soupapes de maintien de la charge de série sur tous les vérins de calage pour une stabilité maximale en toutes situations
- Coûts d'entretien réduits grâce à la transmission sans boîte de vitesses ni arbres à cardan
- Différents types de câbles pour une utilisation et une mobilité flexibles\*

\* uniquement pour l'électrique

# La solution idéale pour chaque application

## Accessoires



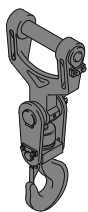
Benne pour travaux de reprise



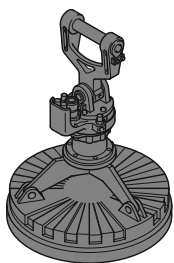
Grappin multiprise



Pince à bois

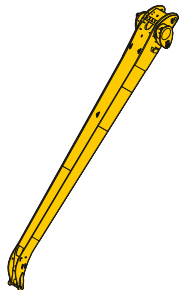


Crochet de levage

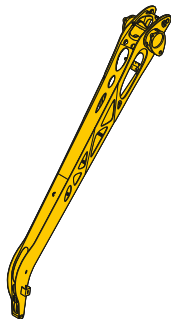


Plateaux magnétique

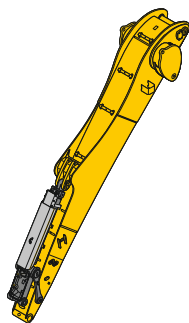
## Balancier



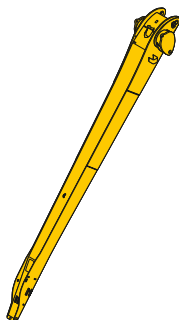
Balancier coudé



Balancier allégé

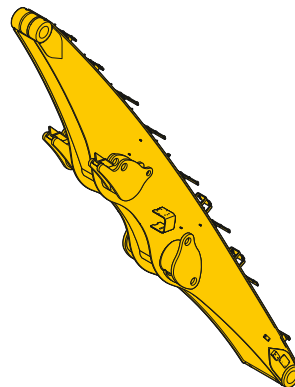


Balancier avec cinématique coudée

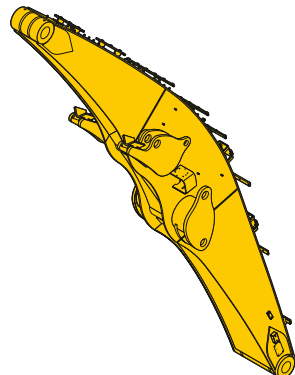


Balancier droite

## Flèche



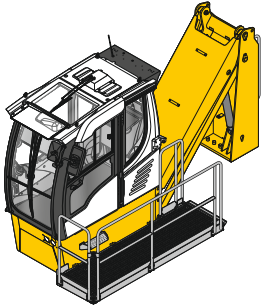
Flèche droite



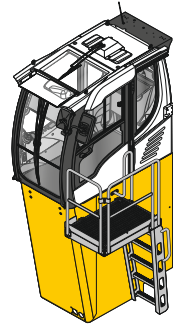
Flèche coudée



## Rehausses de cabine

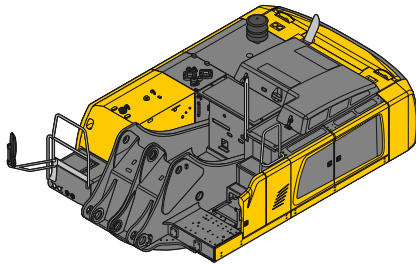


Rehausse de cabine hydraulique

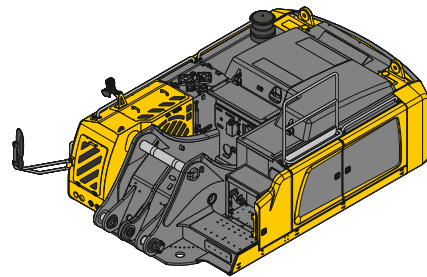


Rehausse de cabine fixe

## Tourelle

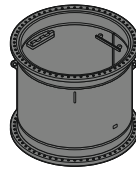


Diesel

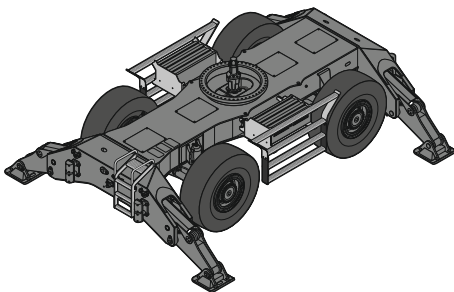


Électrique

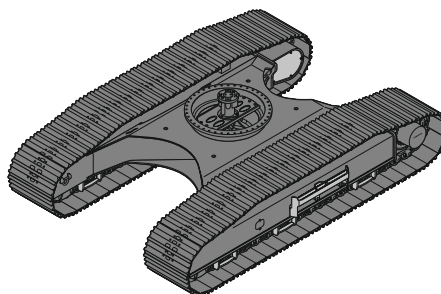
## Rehausse de tourelle



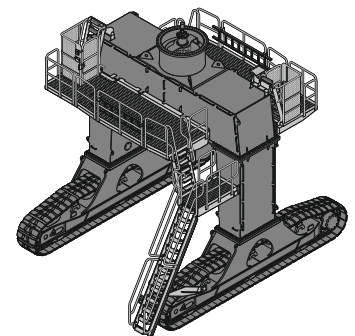
## Châssis



Pneus



Chenilles



Gantry

# Vivre le progrès

L'invention de la grue à tour mobile en 1949 marque parallèlement la création de l'entreprise Liebherr. Au cours de sa première décennie, cette petite société de construction se hisse au rang de constructeur affirmé de machines de BTP et d'autres nombreux produits techniquement complexes. C'est en 1961, avec le lancement de la R 353 et du premier équipement industriel, qu'est posée la première pierre de la

production des machines de manutention actuels. L'entreprise réussit à percer dans ce domaine en quelques années seulement avec la machine de manutention sur pneus A 911. Au cours des années, les machines ont bénéficié d'un développement continu et sont conçues aujourd'hui sans compromis pour l'utilisation industrielle.

**1949**

Première grue à tour TK10



**1968**

Percée grâce à la machine de manutention sur pneus A 911



**1974**

Engins de manutention avec isolation sonore



R 353 avec le premier équipement industriel

**1961**



Usine de production de Kirchdorf

**1970**



Première rehausse de cabine à réglage hydraulique

**1983**

Liebherr développe et produit, depuis maintenant 60 ans, des machines de manutention destinées aux secteurs les plus variés : ferraille, port, bois, gestion des déchets et recyclage. Liebherr mise, dès le début du processus de développement, sur la qualité, la longévité et la fiabilité, mais aussi sur la performance et la rentabilité. Ces longues années d'expérience dans le développement et la conception se

reflètent non seulement dans le produit fini, mais aussi dans ses composants qui sont conçus, développés et produits en interne par Liebherr. Ce savoir-faire interdisciplinaire se ressent dès la phase précoce de conception du produit et permet des innovations techniques de haut niveau.

**2007**

Inauguration du bâtiment de montage des engins de manutention



**2013**

Lancement de la nouvelle série LH



**2016**

Lancement des machines de manutention de port



Prix du design Bauma pour la LH 120

**2010**



Prix de l'innovation Bauma pour le vérin ERC



Prix du design iF pour la machine de manutention LH 60

**2014**

# Caractéristiques techniques

## Moteur diesel

<b>Puissance selon norme ISO 9249</b>	230 kW (313 ch) à 1 800 tr/min
<b>Type</b>	Liebherr D946
<b>Conception</b>	6 cylindres en ligne
<b>Alésage / Course</b>	130 / 150 mm
<b>Cylindrée</b>	11,95 l
<b>Mode de combustion</b>	Diesel 4 temps Système d'injection Common-Rail Suralimenté avec refroidissement de l'air d'admission Réduction des gaz d'échappement
<b>Filtration</b>	Filtre à air sec avec séparateur primaire et élément de sécurité
<b>Ralenti automatique</b>	Contrôlé par capteur
<b>Circuit électrique</b>	
<b>Tension</b>	24 V
<b>Batteries</b>	2 x 180 Ah / 12 V
<b>Alternateur</b>	Triphasé 28 V / 140 A
<b>Phase V</b>	
<b>Emissions de substances nocives</b>	Selon la réglementation (EU) 2016/1628
<b>Epuration des gaz d'échappement</b>	La technologie SCR Filter Liebherr
<b>Réservoir de carburant</b>	660 l
<b>Réservoir d'urée</b>	65 l
<b>Phase IIIA (conforme)</b>	
<b>Emissions de substances nocives</b>	Conformément à la norme ECE-R.96 Power Band H
<b>Réservoir de carburant</b>	660 l
<b>Tier 4 Final</b>	
<b>Emissions de substances nocives</b>	Conformément à la norme 40CFR1039 (EPA) / 13CCR (CARB)
<b>Epuration des gaz d'échappement</b>	La technologie SCR Liebherr
<b>Réservoir de carburant</b>	660 l
<b>Réservoir d'urée</b>	65 l

## Moteur électrique

<b>Puissance</b>	220 kW à 1 800 tr/min
<b>Conception</b>	Moteur asynchrone triphasé
<b>Consommateur d'énergie secondaire approvisionnement énergétique</b>	Moteur électrique pour consommateurs auxiliaires (compresseur de climatisation, générateur 24 V) 15 kW
<b>Circuit électrique alimentation électrique</b>	Système d'entraînement alimenté par convertisseur de fréquence Version heavy-duty
<b>Tension d'alimentation</b>	
<b>Basse tension</b>	380 V, 400 V
<b>Fréquence</b>	50 / 60 Hz
<b>Ralenti automatique</b>	Contrôlé par capteur
<b>Circuit électrique</b>	Alimentée par batterie Commande, éclairage, système de diagnostic
<b>Tension</b>	24 V
<b>Batteries</b>	2 x 135 Ah / 12 V
<b>Alternateur</b>	Triphasé 28 V / 140 A

Les caractéristiques différentes du réseau électrique doivent toujours être clarifiées avec la société Liebherr-Hydraulikbagger GmbH.

## Système de refroidissement

<b>Moteur diesel</b>	Refroidissement par eau Système de refroidissement composé d'une unité de refroidissement pour eau et air de suralimentation et d'un 2 <sup>e</sup> radiateur pour huile hydraulique, tous deux munis d'un entraînement du ventilateur à régulation thermostatique en continu
<b>Moteur électrique</b>	Refroidi par air Dispositif de refroidissement pour huile hydraulique avec entraînement de ventilateur à régulation continue thermostatique

## Commande

<b>Système de répartition d'énergie</b>	A l'aide de distributeurs hydrauliques avec des clapets de sécurité intégrés, permettant une commande simultanée du châssis et de l'équipement. Circuit de rotation indépendant
<b>Commande</b>	
<b>Rotation et équipement</b>	Commande préalable electro-hydraulique et pilotage proportionnel par manipulateur en croix Pilotage électroproportionnel par pédale
<b>Translation pneus</b>	Pilotage proportionnel électrique par pédales ou par leviers
<b>Translation chenilles</b>	Pilotage proportionnel électrique par pédales ou par leviers
<b>Fonctions supplémentaires</b>	Opérées par pédales à pilotage électroproportionnel ou par un interrupteur
<b>Commande proportionnel</b>	Transmetteur à action proportionnelle sur les manipulateurs en croix pour fonctions hydrauliques additionnelles

## Circuit hydraulique

<b>Pompe hydraulique</b>	Pour l'équipement et la translation	2 pompes de réglage à pistons axiaux Liebherr (contruction à double)
<b>Débit max.</b>		2 x 362 l/min
<b>Pression max.</b>		350 bar
<b>Pour l'orientation</b>		Pompe de réglage à pistons axiaux réversible, en circuit fermé
<b>Débit max.</b>		196 l/min
<b>Pression max.</b>		370 bar
<b>Régulation et commande des pompes</b>		2 circuit système Confort Synchrone Liebherr (LSC) avec régulation électronique par puissance limite, débit mini des pompes à pression max., distribution de l'huile aux différents récepteurs proportionnelle à la demande et cumul des 2 circuits
<b>Capacité du réservoir hydr.</b>		340 l
<b>Capacité du circuit hydr.</b>		950 l
<b>Filtration</b>		2 filtres dans le circuit retour, avec haute précision de filtration (5 µm)
<b>Modes de travail</b>		Adaptation de la puissance du moteur et de l'hydraulique selon les applications, à l'aide d'un présélecteur du mode de fonctionnement. Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement ou pour des performances de manutention max. et des applications difficiles
<b>S (Sensitive)</b>		Travaux de précision ou levage de charges
<b>E (Eco)</b>		Travaux particulièrement économiques et non nuisibles à l'environnement
<b>P (Power)</b>		Travaux performants avec une faible consommation
<b>P+ (Power-Plus)</b>		Destiné à un maximum de performances, aux opérations très lourdes et à un fonctionnement en continu
<b>Réglage du régime et de la puissance</b>		Adaptation en continu de la puissance du moteur et de l'hydraulique par l'intermédiaire du régime Tool Control : 20 débits et pressions réglables pour accessoires en option
<b>Option</b>		

## Orientation

<b>Entraînement</b>	Moteur à pistons axiaux Liebherr en circuit fermé, Liebherr train planétaire
<b>Couronne de rotation</b>	Liebherr, étanche à billes et denture intérieure
<b>Vitesse de rotation</b>	0-6,5 tr/min en continu
<b>Couple de rotation</b>	141 kNm
<b>Frein de blocage</b>	Disques sous bain d'huile (à action négative)
<b>Option</b>	Frein mécanisme d'orientation Comfort



## Cabine

<b>Cabine</b>	Structure de cabine de sécurité avec pare-brise entièrement ou partiellement escamotable sous le toit, projecteurs de travail intégré dans le toit, porte avec deux vitres latérales coulissantes, grand espace de rangement et nombreux vide-poches, suspension anti-vibrations, isolation phonique, vitrage en verre feuilleté teinté, pare-soleil indépendant pour le pare-brise et la lucarne de toit
High Rise / Gantry	Par rapport à la version standard : structure de cabine de sécurité avec pare-brise et vitre de toit intégrés en verre feuilleté résistant aux projectiles
<b>Siège du conducteur Comfort</b>	Siège conducteur à suspension pneumatique avec accoudoirs réglables sur trois niveaux, appui-tête, ceinture abdominale, chauffage intégré, réglage de l'inclinaison et de la longueur de l'assise, suspension horizontale (blocage possible), réglage automatique de hauteur indexé au poids du conducteur, réglage du niveau d'amortissement, soutien pneumatique des lombaires, climatisation passive avec charbon actif
<b>Siège du conducteur Premium (Option)</b>	En complément aux équipements du siège Comfort : adaptation électronique à la corpulence (postajustement automatique), amortissement pneumatique basse fréquence, climatisation active avec charbon actif et ventilateur
<b>Consoles</b>	Manipulateurs avec console de commande et siège pivotant, console de commande à gauche rabattable
<b>Commande et affichages</b>	Grand écran couleur haute définition avec commande explicite par écran tactile, apte à la vidéo, de nombreuses possibilités de réglage, de contrôle et de surveillance (p. ex. climatisation, consommation de carburant ou d'énergie, paramètres de la machine et des accessoires)
<b>Climatisation</b>	
Moteur diesel	Climatisation automatique, fonction de ventilation, dégivrage et déshumidification rapides par simple pression sur un bouton, commande des clapets de ventilation par menu ; filtres pour l'air frais et l'air de circulation simples à remplacer et accessibles de l'extérieur ; unité de climatisation conçue pour des températures extérieures extrêmes, capteurs de rayonnement solaire pour températures extérieures et intérieures
Moteur électrique	En plus du moteur diesel : fonctionnement de climatisation à l'arrêt avec condensateur de climatisation externe - commandé par horloge hebdomadaire
Fluide frigorigène	R134a
Potentiel de réchauffement planétaire	1 430
Quantité à 25 °C*	1 400-2 000 g (Diesel) 1 600-2 200 g (Électrique)
Equivalent CO <sub>2</sub> *	2,002-2,860 t (Diesel) 2,288-3,146 t (Électrique)
<b>Vibrations**</b>	
Système main / bras	< 2,5 m/s <sup>2</sup>
Corps entier	< 0,5 m/s <sup>2</sup>
Incertitude de mesure	Selon norme EN 12096:1997

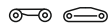


## Équipement

<b>Conception</b>	Tôles d'acier très résistantes aux points à forte sollicitation pour exigences extrêmes. Fixation robuste de qualité pour l'équipement et les vérins hydrauliques
<b>Vérins hydrauliques</b>	Vérins Liebherr avec système d'étanchéité et de guidage spécial et, suivant version, également avec protection de fin de course
<b>Vérin de récupération de l'énergie</b>	Vérin de gaz Liebherr avec joints de guidage et d'étanchéité
<b>Paliers</b>	Étanches et d'entretien réduit

\* en fonction de la configuration

\*\* pour l'évaluation des risques conformément à la directive 2002/44/CE voir ISO/TR 25398:2006



## Châssis

<b>Pneus</b>	
Variante	Standard, High Rise
Entraînement Standard	Pour chaque axe d'entraînement une transmission d'axe avec moteur à pistons axiaux Liebherr avec électrovanne de freinage à double effet
Entraînement High Rise	Un axe d'entraînement avec une transmission d'axe avec moteur à pistons axiaux Liebherr avec électrovanne de freinage à double effet
Vitesse de translation	0-10,0 km/h en continu
Pilotage par manipulateur	0- 3,5 km/h en continu (ralentisseur) (Diesel) 0- 3,1 km/h en continu (ralentisseur) (Électrique) 0- 8,0 km/h en continu (High Rise) 0- 5,0 km/h en continu (ralentisseur) (High Rise) (Diesel) 0- 2,5 km/h en continu (ralentisseur) (High Rise) (Électrique)
Mode de conduite	De type automobile avec pédale d'accélération en conduite sur route, fonction de régulateur de vitesse : enregistrement en continu de la position de la pédale d'accélération
Essieux	Essieux directeurs 90 t ; blocage hydraulique manuel ou automatique du pont directeur oscillant
Frein de service	Système de freinage à double circuit et accumulateur de pression ; freins à disques multiples à bain d'huile, sans jeu
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Types d'appui	Stabilisateurs 4 points
<b>Chenilles</b>	
Variante	EW, SW, High Rise, Gantry
Entraînement	Liebherr compact à train planétaire avec moteur à pistons axiaux Liebherr des deux côtés par translation
Vitesse de translation	
EW	0-4,0 km/h en continu 0-2,8 km/h en continu (ralentisseur)
SW	0-4,1 km/h en continu 0-2,5 km/h en continu (ralentisseur)
High Rise	0-2,9 km/h en continu 0-2,0 km/h en continu (ralentisseur)
Gantry	0-3,6 km/h en continu 0-2,5 km/h en continu (ralentisseur)
Frein	Robinets de freinage à double effet
Frein de blocage	Disques sous bain d'huile (à action négative)
Tuiles	A triples nervures, plates
Chenilles	Étanches et pré-lubrifiées

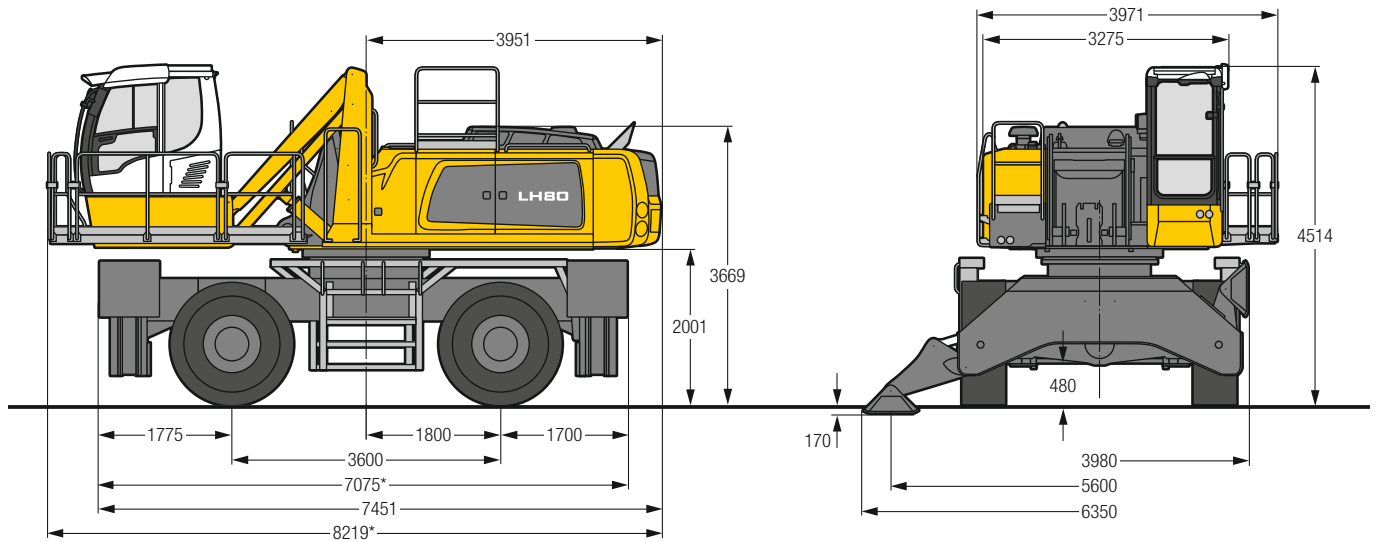


## Machine complète

<b>Graissage</b>	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement
Pneus (Option)	Système Liebherr de graissage centralisé automatique, châssis
<b>Système d'accès</b>	Système d'accès sûr et durable avec marches antidérapantes ; composants principaux galvanisés à chaud
<b>Niveau sonore</b>	
ISO 6396	70 dB(A) = L <sub>PA</sub> (intérieur)
2000/14/CE	105 dB(A) = L <sub>WA</sub> (extérieur)

# LH 80 M – Dimensions

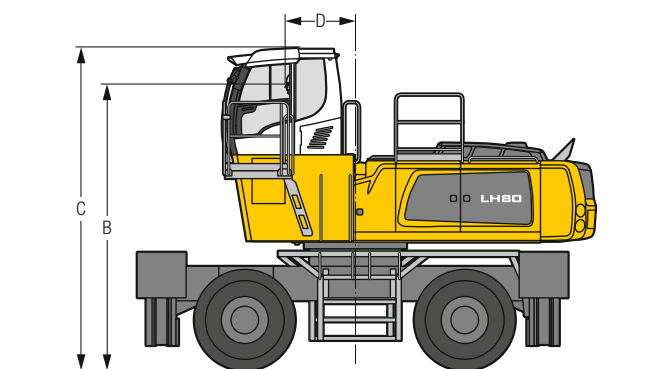
## Industry



\* Dans le cas des machines électriques, la longueur de la machine est augmentée en raison du câble de remorquage / système d'enroulement. Dimensions détaillées sur demande.

# LH 80 M – Variantes de la cabine

## Rehausse de cabine LFC (rehausse fixe)

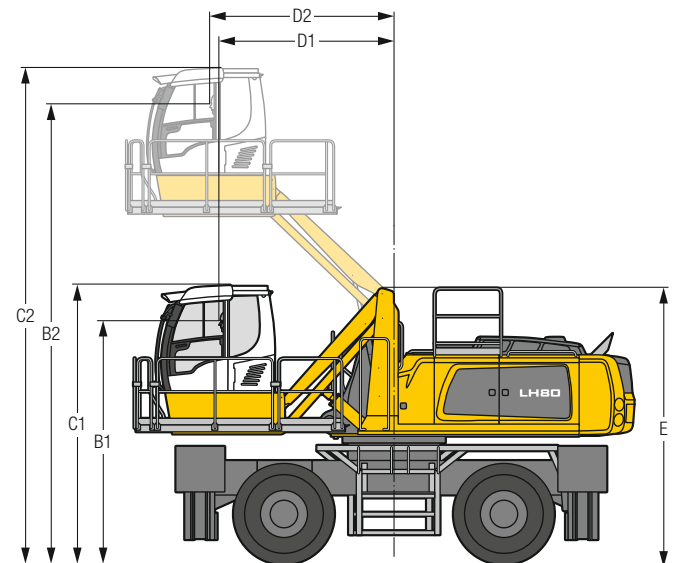


Type de rehausse	LFC 120	LFC 200
Rehausse	1 200 mm	2 000 mm
B	4 701 mm	5 501 mm
C	5 214 mm	6 014 mm
D	1 128 mm	1 128 mm

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 958 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

Pneumatiques 23.5-25

## Rehausse de cabine LHC (rehausse hydraulique)

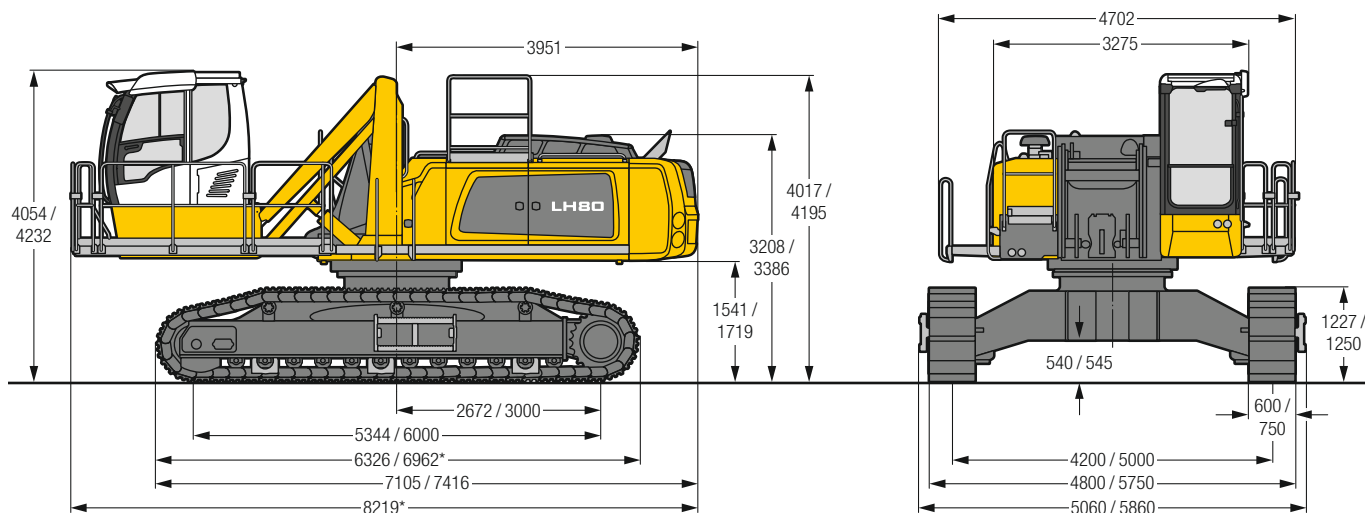


Type de rehausse	LHC 255	LHC 340-35	LHC 360-50
B1	3 501 mm	3 852 mm	4 001 mm
B2	6 048 mm	7 267 mm	7 571 mm
C1	4 014 mm	4 366 mm	4 514 mm
C2	6 561 mm	7 780 mm	8 085 mm
D1	1 683 mm	2 796 mm	2 854 mm
D2	1 809 mm	2 797 mm	3 004 mm
E	3 916 mm	4 306 mm	4 456 mm

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

# LH 80 C EW / SW – Dimensions

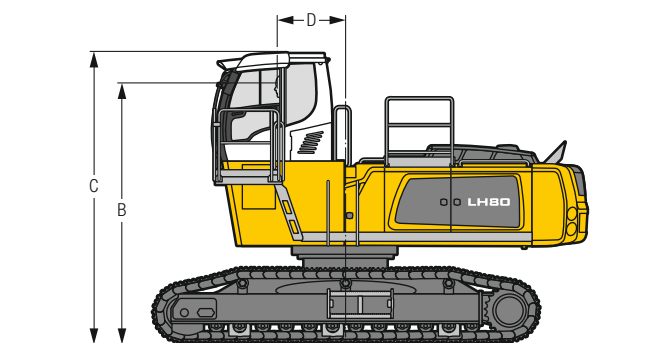
Industry



\* Dans le cas des machines électriques, la longueur de la machine est augmentée en raison du câble de remorquage / système d'enroulement. Dimensions détaillées sur demande.

## LH 80 C EW / SW – Variantes de la cabine

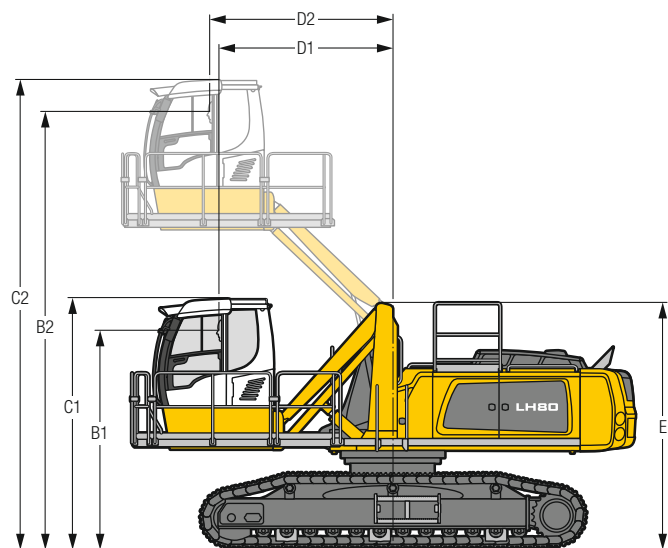
**Rehausse de cabine LFC  
(rehausse fixe)**



Type de rehausse	LFC 120	LFC 200
Rehausse	1 200 mm	2 000 mm
B	4 240 mm / 4 418 mm	5 040 mm / 5 218 mm
C	4 754 mm / 4 932 mm	5 554 mm / 5 732 mm
D	1 128 mm	1 128 mm

Dans le cas d'une rehausse fixe, la cabine est installée en position haute permanente. Si une hauteur de transport inférieure est nécessaire, la rehausse de cabine devra être démontée et remplacée par un dispositif de transport. La mesure C s'élève, pour cette version d'engin, à 3 858 mm pour toutes les rehausse de cabine fixes.

**Rehausse de cabine LHC  
(rehausse hydraulique)**

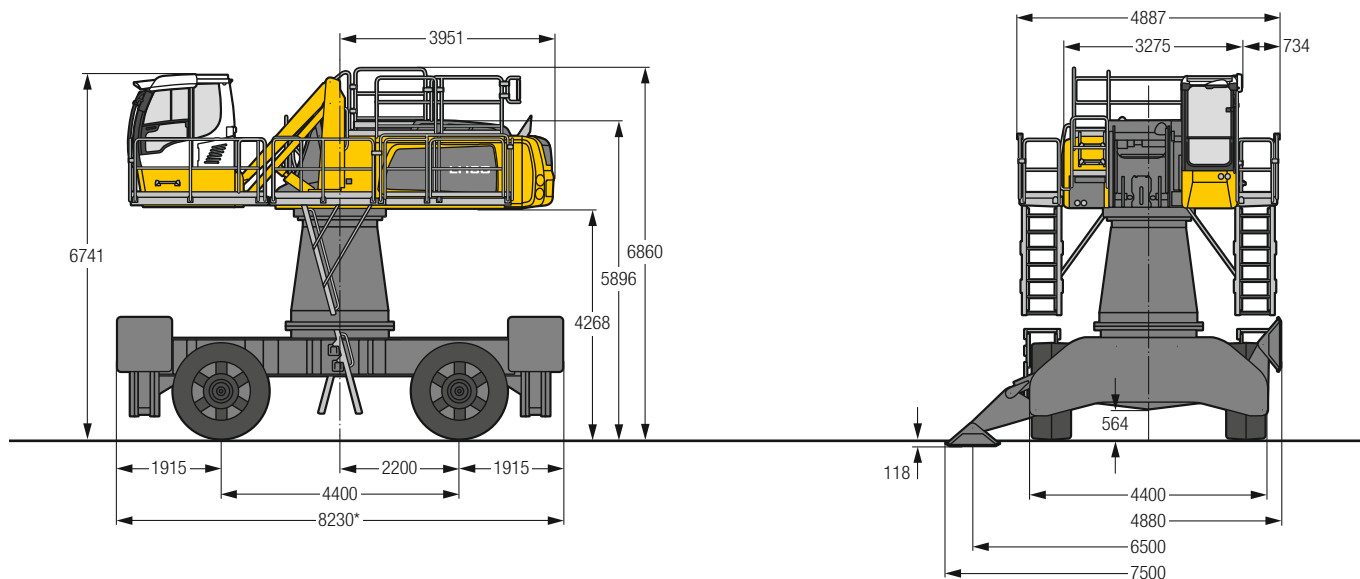


Type de rehausse	LHC 255	LHC 340-35	LHC 360-50
B1	3 040 mm / 3 218 mm	3 392 mm / 3 570 mm	3 540 mm / 3 718 mm
B2	5 587 mm / 5 765 mm	6 807 mm / 6 985 mm	7 111 mm / 7 289 mm
C1	3 554 mm / 3 732 mm	3 905 mm / 4 083 mm	4 054 mm / 4 232 mm
C2	6 101 mm / 6 279 mm	7 320 mm / 7 498 mm	7 625 mm / 7 803 mm
D1	1 683 mm	2 796 mm	2 854 mm
D2	1 809 mm	2 797 mm	3 004 mm
E	3 456 mm / 3 634 mm	3 846 mm / 4 024 mm	3 996 mm / 4 173 mm

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

# LH 80 M HR – Dimensions

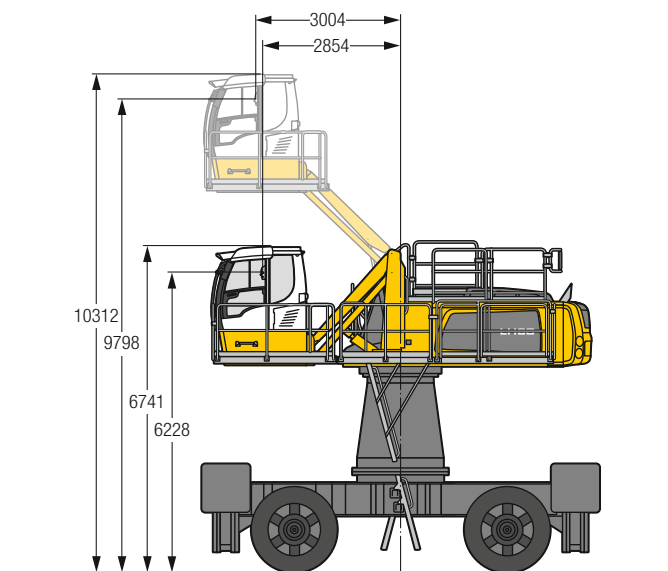
Industry



\* Dans le cas des machines électriques, la longueur de la machine est augmentée en raison du câble de remorquage / système d'enroulement. Dimensions détaillées sur demande.

## LH 80 M HR – Variante de la cabine

Rehausse de cabine LHC  
(rehausse hydraulique)



Type de rehausse **LHC 360-50**

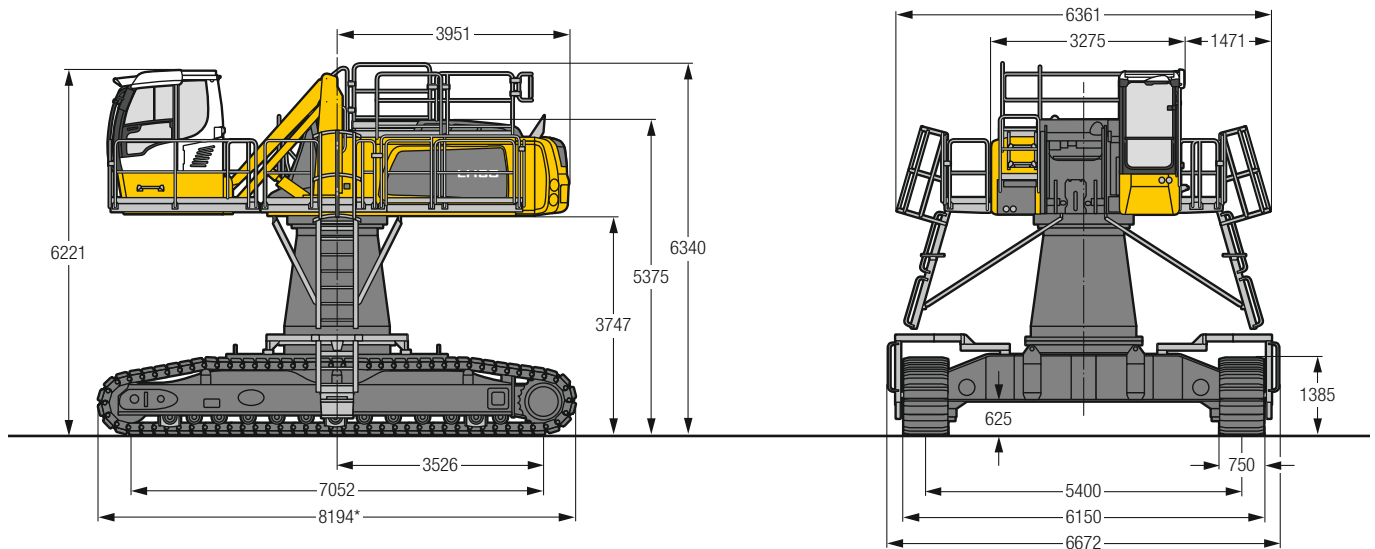
La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

Pneumatiques 26.5-25



# LH 80 C HR – Dimensions

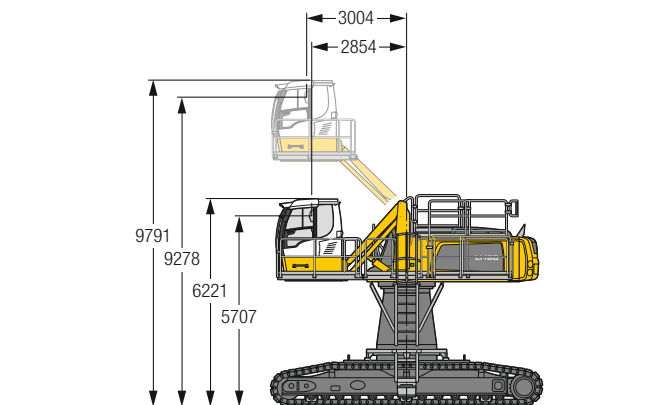
Industry



\* Dans le cas des machines électriques, la longueur de la machine est augmentée en raison du câble de remorquage / système d'enroulement. Dimensions détaillées sur demande.

## LH 80 C HR – Variantes de la cabine

**Rehausse de cabine LHC  
(rehausse hydraulique)**

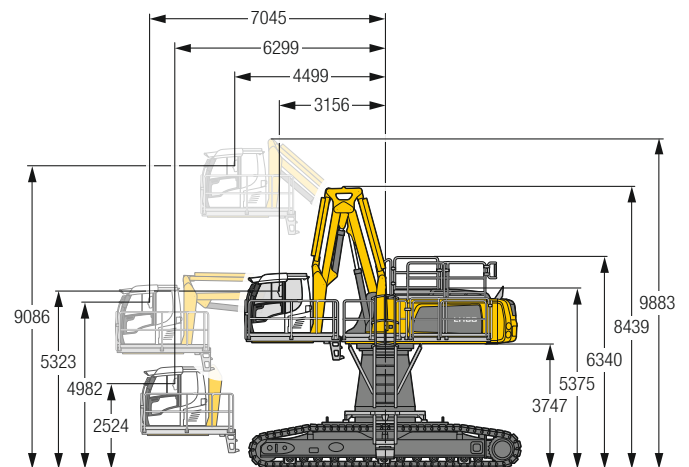


Type de rehausse

LHC 360-50

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

**Rehausse de cabine LHC-D  
(rehausse hydraulique)**



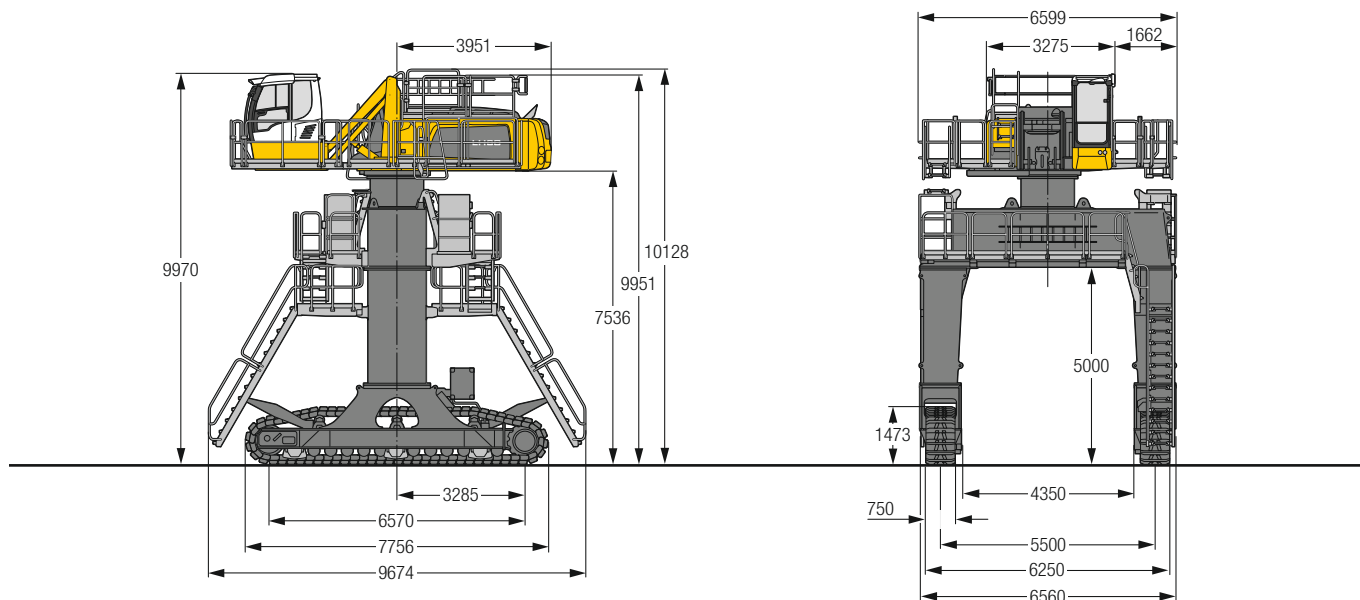
Type de rehausse

LHC-D 730

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

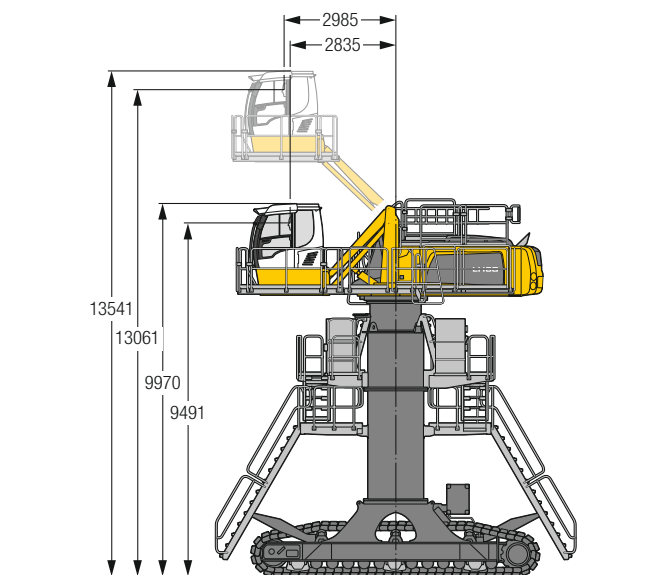
# LH 80 C Gantry – Dimensions

Industry



# LH 80 C Gantry – Variante de la cabine

Rehausse de cabine LHC  
(rehausse hydraulique)

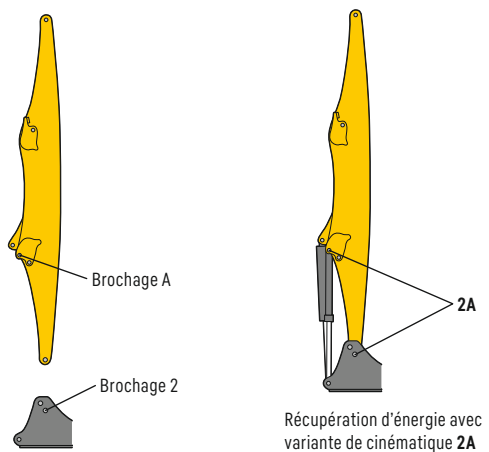


Type de rehausse

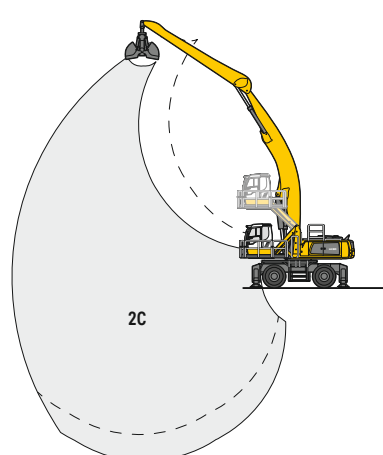
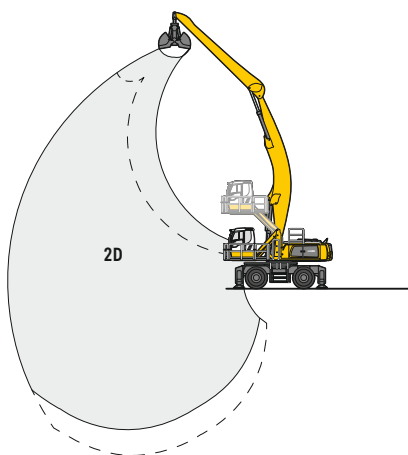
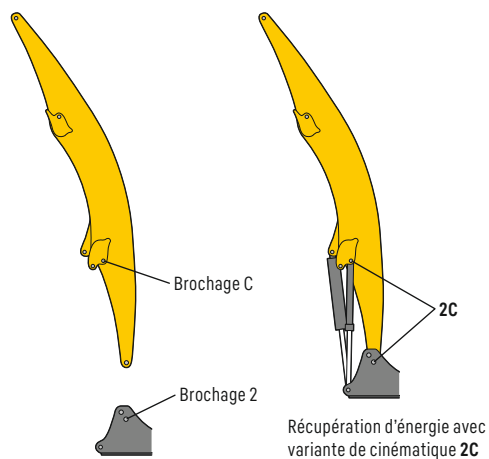
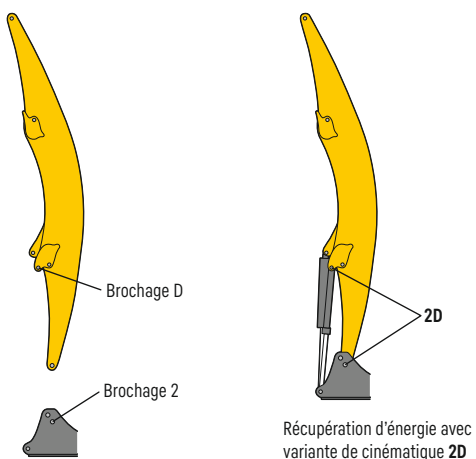
LHC 360-50

La cabine à réglage hydraulique de la hauteur permet au conducteur de choisir librement son champ de vision au sein de la course de la cabine et de le régler à tout moment.

## Variante de cinématique 2A



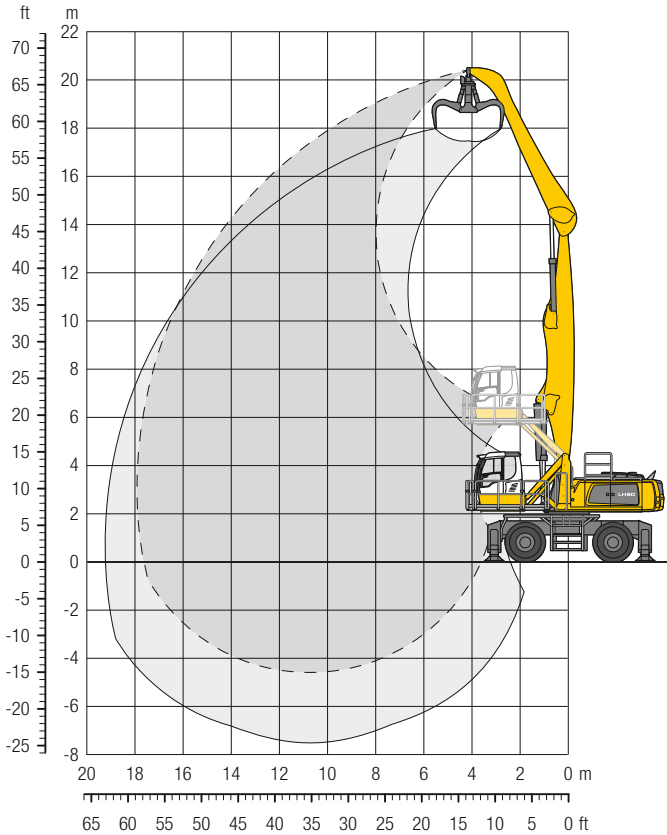
## Variante de cinématique 2D / 2C



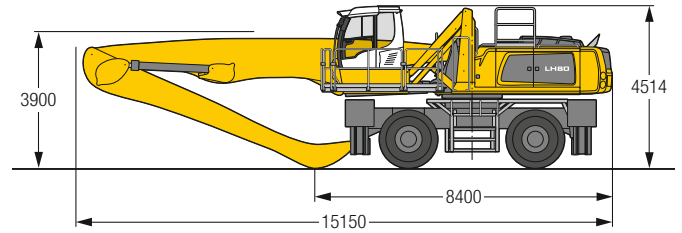
Modification de la cinématique pour augmenter la profondeur dans le cas de déchargement de bateau

# LH 80 M – Equipement GA18

## Industry – Cinématique 2A



### Dimensions



### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche droite 10,50 m, balancier coudé 7,80 m et grappin multi griffes GMM 80-5/1,70 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids 75 800 kg

m	Châssis	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		19,5 m		21,0 m		Grappin		m		
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕			
22,5	4 stabilisateurs abaissés																											
21,0	4 stabilisateurs abaissés																											
19,5	4 stabilisateurs abaissés	15,1*	15,1*																									
18,0	4 stabilisateurs abaissés			14,8*	14,8*	12,6*	12,6*																			12,9*	12,9*	7,1
16,5	4 stabilisateurs abaissés			15,7*	15,7*	14,4*	14,4*	12,5*	12,5*																	10,6*	10,6*	9,9
15,0	4 stabilisateurs abaissés					15,4*	15,4*	13,8*	13,8*	12,2*	12,2*															8,8*	8,8*	13,4
13,5	4 stabilisateurs abaissés					15,3*	15,3*	13,7*	13,7*	12,5*	12,5*	11,4*	11,4*													8,4*	8,4*	14,6
12,0	4 stabilisateurs abaissés					15,4*	15,4*	13,8*	13,8*	12,5*	12,5*	11,5*	11,5*	10,1*	10,1*											8,1*	8,1*	15,6
10,5	4 stabilisateurs abaissés					17,3*	17,3*	15,7*	15,7*	13,9*	13,9*	12,6*	12,6*	11,5*	11,5*	10,6*	10,6*									7,9*	7,9*	16,3
9,0	4 stabilisateurs abaissés					18,6*	18,6*	16,1*	16,1*	14,2*	14,2*	12,8*	12,8*	11,6*	11,6*	10,7*	10,7*	9,7*	9,7*							7,9*	7,9*	16,9
7,5	4 stabilisateurs abaissés	19,5*	19,5*	19,5*	19,5*	16,7*	16,7*	14,6*	14,6*	13,1*	13,1*	11,8*	11,8*	10,8*	10,8*	9,6*	9,6*									7,9*	7,9*	17,4
6,0	4 stabilisateurs abaissés	25,5*	25,5*	20,6*	20,6*	17,4*	17,4*	15,1*	15,1*	13,3*	13,3*	12,0*	12,0*	10,8*	10,8*	9,5*	9,5*									7,9*	7,9*	17,7
4,5	4 stabilisateurs abaissés	27,5*	27,5*	21,8*	21,8*	18,1*	18,1*	15,5*	15,5*	13,6*	13,6*	12,1*	12,1*	10,9*	10,9*	9,3*	9,3*									8,1*	8,1*	17,9
3,0	4 stabilisateurs abaissés	20,0*	20,0*	22,7*	22,7*	18,7*	18,7*	15,9*	15,9*	13,8*	13,8*	12,2*	12,2*	10,7*	10,8*	9,2*	9,6*									8,1*	8,1*	17,9
1,5	4 stabilisateurs abaissés	10,5*	10,5*	23,2*	23,2*	19,0*	19,0*	16,1*	16,1*	13,9*	13,9*	12,2*	12,2*	10,4*	10,7*	9,1*	9,2*									7,6*	7,6*	17,8
0	4 stabilisateurs abaissés	9,0*	9,0*	20,9*	20,9*	18,8*	18,8*	15,9*	15,9*	13,7*	13,7*	11,9*	11,9*	10,3*	10,3*	8,6*	8,6*									7,0*	7,0*	17,6
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	9,4*	9,4*	17,8*	17,8*	18,0*	18,0*	15,3*	15,3*	13,1*	13,1*	11,2*	11,2*	9,5*	9,5*	7,6*	7,6*									6,8*	6,8*	16,9
-3,0	4 stabilisateurs abaissés			17,4*	17,4*	16,3*	16,3*	14,0*	14,0*	11,9*	11,9*	10,1*	10,1*	8,2*	8,2*											7,6*	7,6*	15,4
-4,5	4 stabilisateurs abaissés							11,9*	11,9*																	10,2*	10,2*	11,8

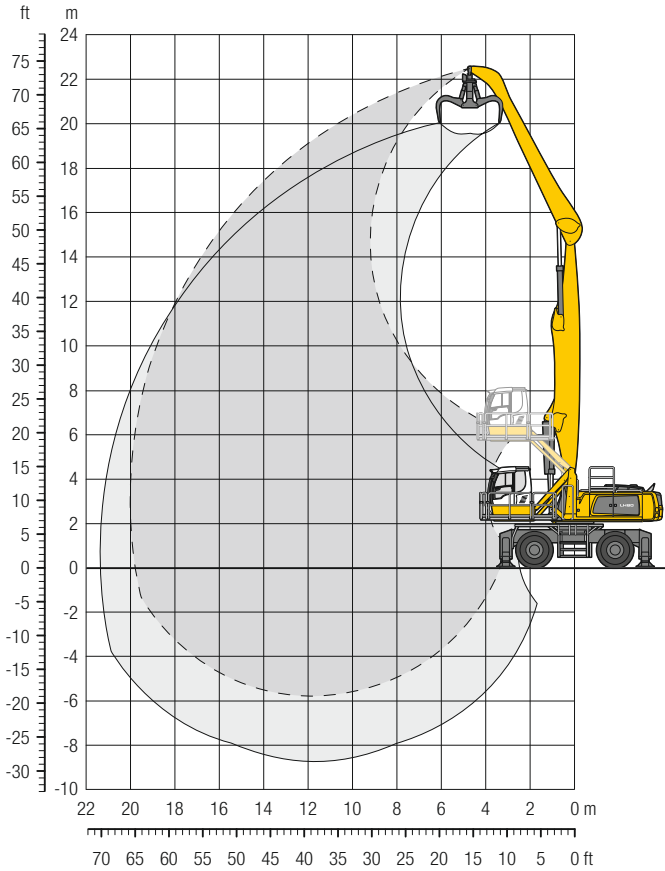
↖ Hauteur   ↻ Rotation de 360°   ↕ Dans l'axe   🚧 Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

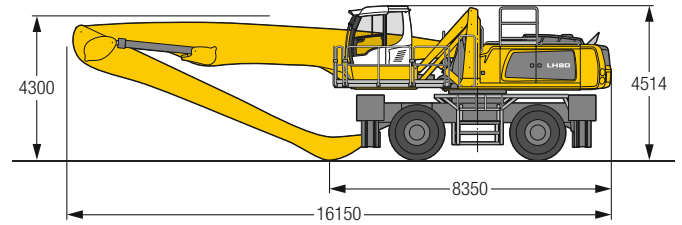
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 M – Equipement GA20

## Industry – Cinématique 2A



### Dimensions



### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche droite 11,50 m, balancier coudé 9,00 m et grappin multi griffes GMM 80-5/1,70 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids 76 800 kg

m	Châssis	6,0 m	7,5 m	9,0 m	10,5 m	12,0 m	13,5 m	15,0 m	16,5 m	18,0 m	19,5 m	21,0 m		m	
22,5	4 stabilisateurs abaissés												14,5*	14,5*	4,7
21,0	4 stabilisateurs abaissés		12,5* 12,5*										10,3*	10,3*	8,9
19,5	4 stabilisateurs abaissés			12,3* 12,3*	10,6* 10,6*								8,8*	8,8*	11,5
18,0	4 stabilisateurs abaissés			13,1* 13,1*	12,0* 12,0*	10,4* 10,4*							7,9*	7,9*	13,4
16,5	4 stabilisateurs abaissés					12,8* 12,8*	11,6* 11,6*						7,4*	7,4*	14,9
15,0	4 stabilisateurs abaissés				12,7* 12,7*	11,5* 11,5*	10,5* 10,5*	9,5* 9,5*					7,0*	7,0*	16,2
13,5	4 stabilisateurs abaissés				12,7* 12,7*	11,5* 11,5*	10,4* 10,4*	9,6* 9,6*	8,5* 8,5*				6,8*	6,8*	17,2
12,0	4 stabilisateurs abaissés			14,4* 14,4*	12,8* 12,8*	11,5* 11,5*	10,5* 10,5*	9,6* 9,6*	8,9* 8,9*				6,6*	6,6*	18,0
10,5	4 stabilisateurs abaissés			14,8* 14,8*	13,0* 13,0*	11,7* 11,7*	10,6* 10,6*	9,6* 9,6*	8,9* 8,9*	8,2* 8,2*			6,6*	6,6*	18,7
9,0	4 stabilisateurs abaissés		15,2* 15,2*	15,2* 15,2*	13,3* 13,3*	11,9* 11,9*	10,7* 10,7*	9,7* 9,7*	8,9* 8,9*	8,2* 8,2*			6,5*	6,5*	19,2
7,5	4 stabilisateurs abaissés	15,0* 15,0*	17,6* 17,6*	15,8* 15,8*	13,7* 13,7*	12,1* 12,1*	10,8* 10,8*	9,8* 9,8*	9,0* 9,0*	8,1* 8,2*	6,8* 6,8*		6,5*	6,5*	19,6
6,0	4 stabilisateurs abaissés	22,4* 22,4*	19,5* 19,5*	16,3* 16,3*	14,1* 14,1*	12,4* 12,4*	11,0* 11,0*	9,9* 9,9*	9,0* 9,0*	8,0* 8,2*	6,8* 7,3*		6,6*	6,6*	19,8
4,5	4 stabilisateurs abaissés	25,9* 25,9*	20,5* 20,5*	16,9* 16,9*	14,5* 14,5*	12,6* 12,6*	11,2* 11,2*	10,0* 10,0*	9,0* 9,0*	7,8* 8,1*	6,8* 7,1*		6,4	6,7*	20,0
3,0	4 stabilisateurs abaissés	15,4* 15,4*	21,3* 21,3*	17,4* 17,4*	14,8* 14,8*	12,8* 12,8*	11,3* 11,3*	10,0* 10,0*	8,8* 9,0*	7,6* 8,0*	6,7* 6,9*		6,4	6,4*	20,0
1,5	4 stabilisateurs abaissés	7,7* 7,7*	21,6* 21,6*	17,7* 17,7*	14,9* 14,9*	12,9* 12,9*	11,3* 11,3*	10,0* 10,0*	8,6* 8,9*	7,5* 7,8*	6,5* 6,5*		6,0*	6,0*	20,0
0	4 stabilisateurs abaissés	6,5* 6,5*	14,7* 14,7*	17,6* 17,6*	14,9* 14,9*	12,8* 12,8*	11,2* 11,2*	9,7* 9,8*	8,4* 8,6*	7,4* 7,4*	5,9* 5,9*		5,5*	5,5*	19,8
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	6,7* 6,7*	12,6* 12,6*	17,0* 17,0*	14,4* 14,4*	12,4* 12,4*	10,8* 10,8*	9,4* 9,4*	8,1* 8,1*	6,8* 6,8*			5,0*	5,0*	19,4
-3,0	4 stabilisateurs abaissés	7,5* 7,5*	12,3* 12,3*	15,8* 15,8*	13,5* 13,5*	11,7* 11,7*	10,1* 10,1*	8,7* 8,7*	7,3* 7,3*	5,7* 5,7*			5,4*	5,4*	18,2
-4,5	4 stabilisateurs abaissés		12,7* 12,7*	13,8* 13,8*	12,1* 12,1*	10,4* 10,4*	9,0* 9,0*	7,5* 7,5*					6,2*	6,2*	16,4

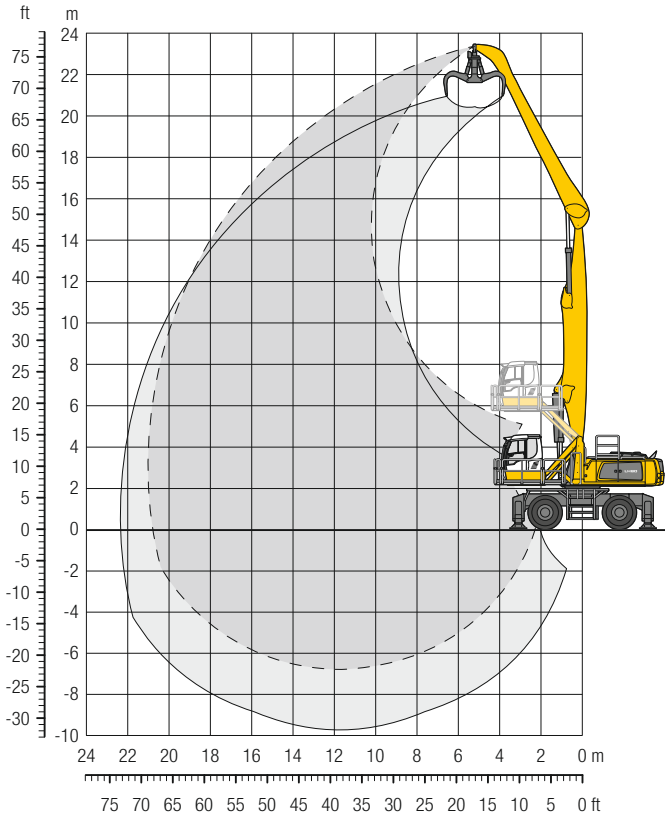
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

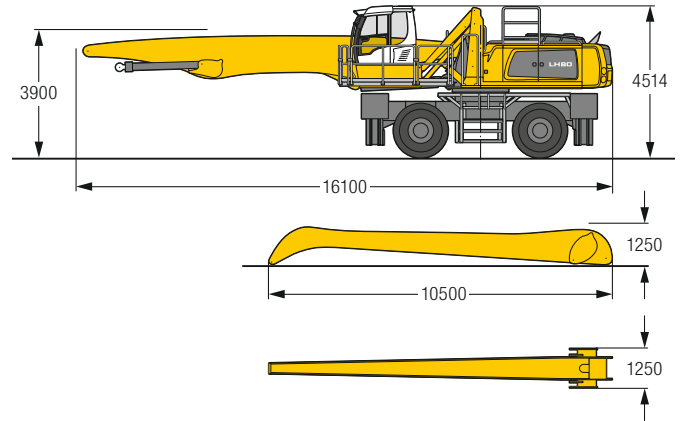
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 M – Equipement GA21

## Industry – Cinématique 2A



### Dimensions



### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche droite 11,50 m, balancier coudé 10,00 m et grappin multi griffes GMM 80-5/1,40 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids 77 200 kg

m	Châssis	6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		19,5m		21,0m		m	
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕		
24,0	4 stabilisateurs abaissés																								
22,5	4 stabilisateurs abaissés			10,9*	10,9*																		10,2*	10,2*	7,9
21,0	4 stabilisateurs abaissés					10,9*	10,9*	9,1*	9,1*														8,3*	8,3*	11,0
19,5	4 stabilisateurs abaissés					11,8*	11,8*	10,7*	10,7*	9,2*	9,2*												8,3*	8,3*	13,1
18,0	4 stabilisateurs abaissés							11,4*	11,4*	10,4*	10,4*	8,9*	8,9*										6,8*	6,8*	14,8
16,5	4 stabilisateurs abaissés							11,8*	11,8*	11,1*	11,1*	10,1*	10,1*	8,5*	8,5*								6,4*	6,4*	16,2
15,0	4 stabilisateurs abaissés							12,1*	12,1*	11,0*	11,0*	10,0*	10,0*	9,2*	9,2*	7,8*	7,8*						6,1*	6,1*	17,3
13,5	4 stabilisateurs abaissés							12,2*	12,2*	11,0*	11,0*	10,0*	10,0*	9,2*	9,2*	8,5*	8,5*	6,6*	6,6*				5,9*	5,9*	18,3
12,0	4 stabilisateurs abaissés							12,3*	12,3*	11,1*	11,1*	10,1*	10,1*	9,2*	9,2*	8,5*	8,5*	7,9*	7,9*				5,8*	5,8*	19,1
10,5	4 stabilisateurs abaissés							12,5*	12,5*	11,2*	11,2*	10,1*	10,1*	9,3*	9,3*	8,5*	8,5*	7,9*	7,9*	6,2*	6,2*		5,7*	5,7*	19,7
9,0	4 stabilisateurs abaissés					13,5*	13,5*	12,8*	12,8*	11,4*	11,4*	10,3*	10,3*	9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	7,9*	7,9*	7,1*	7,3*		5,7*	5,7*	20,2
7,5	4 stabilisateurs abaissés									11,6*	11,6*	10,4*	10,4*	9,5*	9,5*	8,6*	8,6*	7,9*	7,9*	7,0*	7,2*		5,7*	5,7*	20,6
6,0	4 stabilisateurs abaissés	13,8*	13,8*	16,7*	16,7*	15,7*	15,7*	13,5*	13,5*	11,9*	11,9*	10,6*	10,6*	9,6*	9,6*	8,7*	8,7*	7,9*	7,9*	6,9*	7,2*		5,7*	5,7*	20,8
4,5	4 stabilisateurs abaissés	24,6*	24,6*	19,6*	19,6*	16,3*	16,3*	13,9*	13,9*	12,2*	12,2*	10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	7,8*	7,9*	6,8*	7,1*		5,8*	5,8*	21,0
3,0	4 stabilisateurs abaissés	26,1*	26,1*	20,5*	20,5*	16,8*	16,8*	14,3*	14,3*	12,4*	12,4*	11,0*	11,0*	9,8*	9,8*	8,8*	8,8*	7,6*	7,9*	6,6*	7,0*	5,8	5,9*	21,0	
1,5	4 stabilisateurs abaissés	12,0*	12,0*	21,1*	21,1*	17,2*	17,2*	14,6*	14,6*	12,6*	12,6*	11,0*	11,0*	9,8*	9,8*	8,6*	8,7*	7,4*	7,8*	6,5*	6,8*		5,5*	5,5*	20,9
0	4 stabilisateurs abaissés	7,9*	7,9*	19,7*	19,7*	17,4*	17,4*	14,6*	14,6*	12,6*	12,6*	11,0*	11,0*	9,7*	9,7*	8,4*	8,6*	7,3*	7,5*	6,4*	6,4*		5,1*	5,1*	20,8
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	7,2*	7,2*	14,3*	14,3*	17,1*	17,1*	14,4*	14,4*	12,4*	12,4*	10,8*	10,8*	9,4*	9,4*	8,2*	8,3*	7,1*	7,1*	5,8*	5,8*		4,6*	4,6*	20,5
-3,0	4 stabilisateurs abaissés	7,5*	7,5*	12,8*	12,8*	16,3*	16,3*	13,9*	13,9*	11,9*	11,9*	10,3*	10,3*	8,9*	8,9*	7,7*	7,7*	6,4*	6,4*	4,8*	4,8*		4,7*	4,7*	19,6
-4,5	4 stabilisateurs abaissés	8,2*	8,2*	12,7*	12,7*	14,9*	14,9*	12,8*	12,8*	11,0*	11,0*	9,5*	9,5*	8,1*	8,1*	6,8*	6,8*	5,3*	5,3*				5,2*	5,2*	18,1
-6,0	4 stabilisateurs abaissés							11,1*	11,1*	9,6*	9,6*	8,2*	8,2*	6,8*	6,8*								6,3*	6,3*	15,6

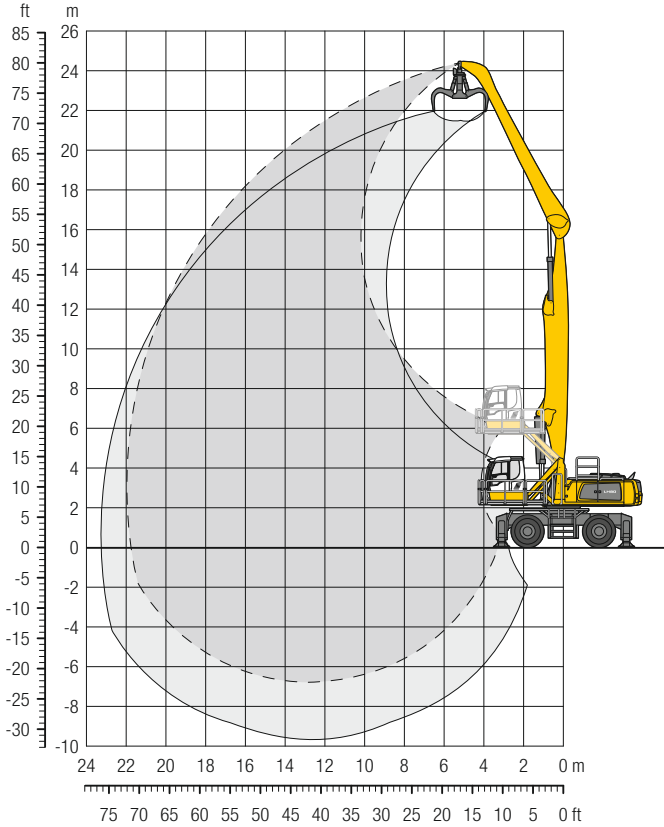
Hauteur ↕ Rotation de 360° ↔ Dans l'axe ↕ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

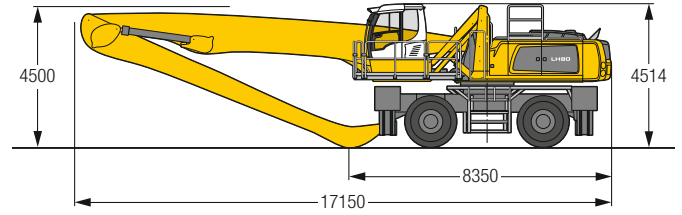
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 M – Equipement GA22

## Industry – Cinématique 2A



### Dimensions



### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche droite 12,50 m, balancier coudé 10,00 m et grappin multi griffes GMM 80-5/1,40 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids	78 000 kg
-------	-----------

m	Châssis	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		19,5 m		21,0 m		m		
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
24,0	4 stabilisateurs abaissés	12,3*	12,3*																					11,5*	11,5*	6,6
22,5	4 stabilisateurs abaissés			10,5*	10,5*																			8,8*	8,8*	10,3
21,0	4 stabilisateurs abaissés			11,6*	11,6*	10,4*	10,4*	8,8*	8,8*															7,7*	7,7*	12,7
19,5	4 stabilisateurs abaissés					11,3*	11,3*	10,3*	10,3*	8,8*	8,8*	8,8*	8,8*											7,0*	7,0*	14,6
18,0	4 stabilisateurs abaissés					11,7*	11,7*	10,9*	10,9*	9,8*	9,8*	8,5*	8,5*											6,5*	6,5*	16,2
16,5	4 stabilisateurs abaissés					12,1*	12,1*	10,8*	10,8*	9,8*	9,8*	8,9*	8,9*	8,0*	8,0*									6,2*	6,2*	17,4
15,0	4 stabilisateurs abaissés					12,2*	12,2*	10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	7,1*	7,1*							6,0*	6,0*	18,5
13,5	4 stabilisateurs abaissés					12,2*	12,2*	10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*							5,8*	5,8*	19,4
12,0	4 stabilisateurs abaissés					12,3*	12,3*	10,9*	10,9*	9,8*	9,8*	8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*					5,7*	5,7*	20,1
10,5	4 stabilisateurs abaissés			13,2*	13,2*	12,5*	12,5*	11,0*	11,0*	9,9*	9,9*	8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*					5,7*	5,7*	20,7
9,0	4 stabilisateurs abaissés			14,3*	14,3*	12,7*	12,7*	11,2*	11,2*	10,0*	10,0*	9,0*	9,0*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*	5,8	6,1*			5,7*	5,7*	21,2
7,5	4 stabilisateurs abaissés	12,4*	12,4*	15,0*	15,0*	15,1*	15,1*	13,0*	13,0*	11,3*	11,3*	10,1*	10,1*	9,0*	9,0*	8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*	5,8	6,1*	5,4	5,7*	21,6
6,0	4 stabilisateurs abaissés	19,1*	19,1*	18,7*	18,7*	15,5*	15,5*	13,2*	13,2*	11,5*	11,5*	10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,6	6,7*	5,7	6,0*	5,3	5,5*	21,8
4,5	4 stabilisateurs abaissés	24,7*	24,7*	19,4*	19,4*	15,9*	15,9*	13,5*	13,5*	11,7*	11,7*	10,3*	10,3*	9,2*	9,2*	8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,5	6,7*	5,6	5,9*	5,1	5,3*	21,9
3,0	4 stabilisateurs abaissés	10,5*	10,5*	19,9*	19,9*	16,2*	16,2*	13,7*	13,7*	11,8*	11,8*	10,4*	10,4*	9,2*	9,2*	8,2*	8,2*	7,3	7,4*	6,3	6,6*	5,5	5,7*	5,0*	5,0*	22,0
1,5	4 stabilisateurs abaissés	5,4*	5,4*	15,8*	15,8*	16,4*	16,4*	13,8*	13,8*	11,9*	11,9*	10,4*	10,4*	9,2*	9,2*	8,1	8,1*	7,0	7,2*	6,1	6,4*	5,4	5,5*	4,7*	4,7*	21,9
0	4 stabilisateurs abaissés	4,6*	4,6*	10,4*	10,4*	16,2*	16,2*	13,7*	13,7*	11,8*	11,8*	10,3*	10,3*	9,0*	9,0*	7,8	8,0*	6,8	7,0*	6,0	6,1*	5,0*	5,0*	4,3*	4,3*	21,7
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	4,9*	4,9*	9,1*	9,1*	15,7*	15,7*	13,3*	13,3*	11,5*	11,5*	10,0*	10,0*	8,7*	8,7*	7,6	7,7*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*	4,4*	4,4*	3,8*	3,8*	21,5
-3,0	4 stabilisateurs abaissés	5,5*	5,5*	9,0*	9,0*	14,6*	14,6*	12,6*	12,6*	10,9*	10,9*	9,5*	9,5*	8,2*	8,2*	7,1*	7,1*	6,1*	6,1*	4,9*	4,9*			3,9*	3,9*	20,6
-4,5	4 stabilisateurs abaissés			9,4*	9,4*	13,0*	13,0*	11,4*	11,4*	9,9*	9,9*	8,6*	8,6*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*	5,2*	5,2*					4,3*	4,3*	19,1
-6,0	4 stabilisateurs abaissés					10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*	5,2*	5,2*							5,1*	5,1*	16,6

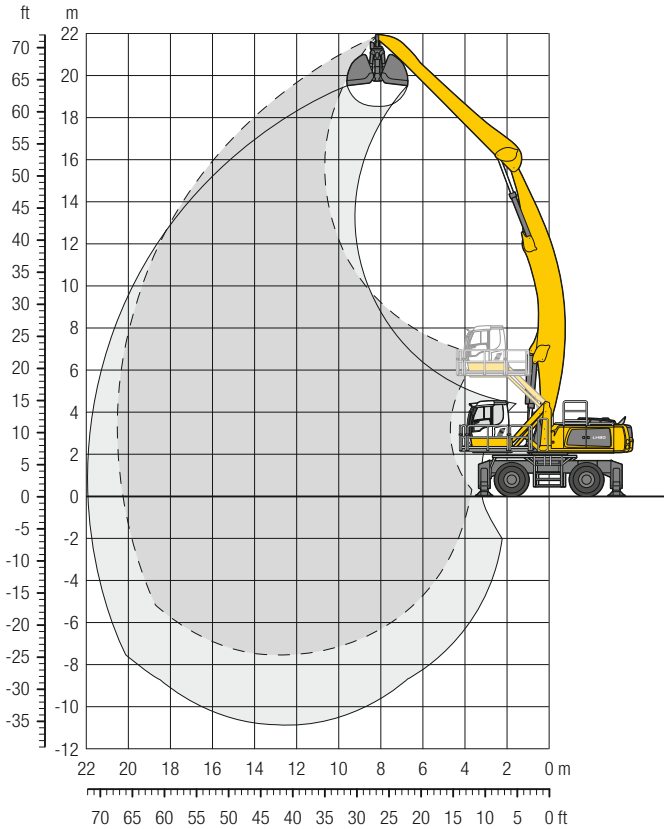
Hauteur ↔ Rotation de 360° ↕ Dans l'axe ↔ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

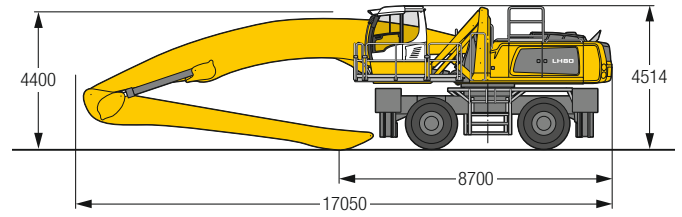
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 M – Equipement AG21

## Industry – Cinématique 2D



### Dimensions



### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche coudé 12,50 m, balancier droite 9,00 m et benne pour travaux de reprise GMZ 80 / 3,00 m<sup>3</sup>.

Poids	78 100 kg
-------	-----------

m	Châssis	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		19,5 m		21,0 m		m	
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕		
22,5	4 stabilisateurs abaissés																								
21,0	4 stabilisateurs abaissés					10,7*	10,7*																8,8*	8,8*	10,4
19,5	4 stabilisateurs abaissés							10,8*	10,8*	9,0*	9,0*												7,9*	7,9*	12,6
18,0	4 stabilisateurs abaissés							10,6*	10,6*	9,5*	9,5*	8,7*	8,7*										7,4*	7,4*	14,4
16,5	4 stabilisateurs abaissés									9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	8,0*	8,0*								7,0*	7,0*	15,8
15,0	4 stabilisateurs abaissés									9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	7,9*	7,9*	7,4*	7,4*						6,8*	6,8*	17,0
13,5	4 stabilisateurs abaissés									10,5*	10,5*	9,4*	9,4*	8,6*	8,6*	7,9*	7,9*	7,3*	7,3*				6,6*	6,6*	17,9
12,0	4 stabilisateurs abaissés									10,7*	10,7*	9,6*	9,6*	8,7*	8,7*	7,9*	7,9*	7,4*	7,4*	6,9*	6,9*		6,6*	6,6*	18,7
10,5	4 stabilisateurs abaissés									10,9*	10,9*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	7,4*	7,4*	6,9*	6,9*		6,5*	6,5*	19,4
9,0	4 stabilisateurs abaissés					12,9*	12,9*			9,9*	9,9*	8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,5*	7,5*	6,9*	6,9*		6,5*	6,5*	8,9*	8,9*	19,9
7,5	4 stabilisateurs abaissés	19,9*	19,9*	16,0*	16,0*	13,4*	13,4*	11,6*	11,6*	10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	7,0*	7,0*		6,5*	6,5*	6,3*	6,3*	20,3
6,0	4 stabilisateurs abaissés	21,3*	21,3*	16,9*	16,9*	14,0*	14,0*	12,0*	12,0*	10,5*	10,5*	9,4*	9,4*	8,4*	8,4*	7,7*	7,7*	7,1*	7,1*	6,6*	6,6*		6,0	6,2*	20,5
4,5	4 stabilisateurs abaissés	20,5*	20,5*	17,8*	17,8*	14,6*	14,6*	12,4*	12,4*	10,8*	10,8*	9,6*	9,6*	8,6*	8,6*	7,8*	7,8*	7,2*	7,2*	6,6	6,6*		5,8	6,2*	20,7
3,0	4 stabilisateurs abaissés	6,9*	6,9*	18,7*	18,7*	15,2*	15,2*	12,8*	12,8*	11,1*	11,1*	9,8*	9,8*	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,4	6,6*		5,7	6,1*	20,7
1,5	4 stabilisateurs abaissés	5,0*	5,0*	12,2*	12,2*	15,7*	15,7*	13,2*	13,2*	11,4*	11,4*	10,0*	10,0*	8,9*	8,9*	8,0*	8,0*	7,2	7,3*	6,3	6,6*		5,7	6,0*	20,6
0	4 stabilisateurs abaissés	4,9*	4,9*	9,7*	9,7*	15,9*	15,9*	13,4*	13,4*	11,5*	11,5*	10,1*	10,1*	9,0*	9,0*	8,0	8,0*	7,0	7,2*	6,1	6,5*		5,7	5,9*	20,4
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	5,5*	5,5*	9,2*	9,2*	15,9*	15,9*	13,4*	13,4*	11,6*	11,6*	10,1*	10,1*	9,0*	9,0*	7,8	8,0*	6,8	7,1*	6,0	6,2*		5,7	5,8*	20,2
-3,0	4 stabilisateurs abaissés	6,3*	6,3*	9,4*	9,4*	15,4*	15,4*	13,2*	13,2*	11,4*	11,4*	10,0*	10,0*	8,8	8,8*	7,6	7,8*	6,7	6,8*	5,8*	5,8*		5,6*	5,6*	19,7
-4,5	4 stabilisateurs abaissés	7,2*	7,2*	10,0*	10,0*	14,8*	14,8*	12,7*	12,7*	11,0*	11,0*	9,6*	9,6*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,3*	6,3*				5,3*	5,3*	19,2
-6,0	4 stabilisateurs abaissés					13,5*	13,5*	11,8*	11,8*	10,3*	10,3*	9,0*	9,0*	7,8*	7,8*	6,7*	6,7*						5,8*	5,8*	17,7
-7,5	4 stabilisateurs abaissés							9,2*	9,2*	8,0*	8,0*												7,9*	7,9*	13,6

Hauteur ↕ Rotation de 360° ↔ Dans l'axe ↕ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

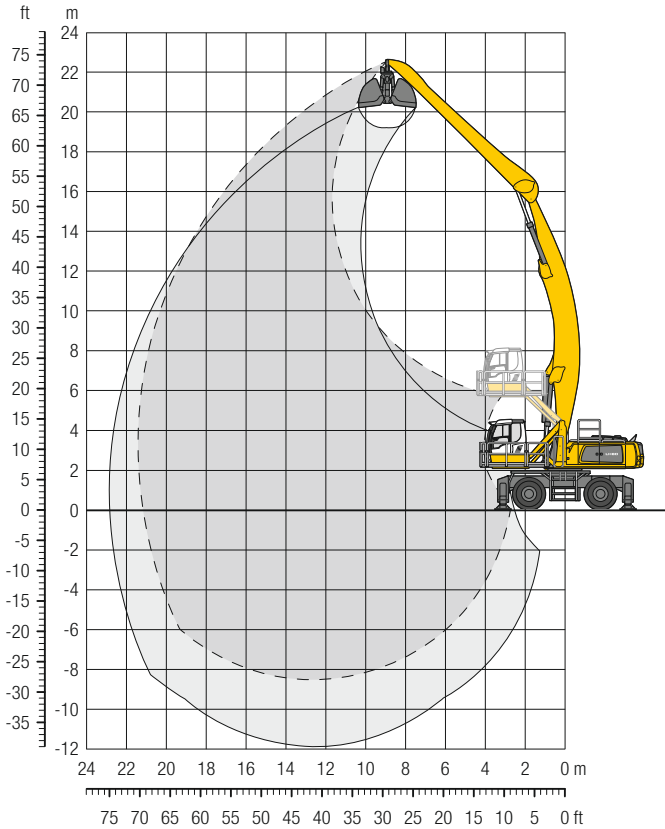
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

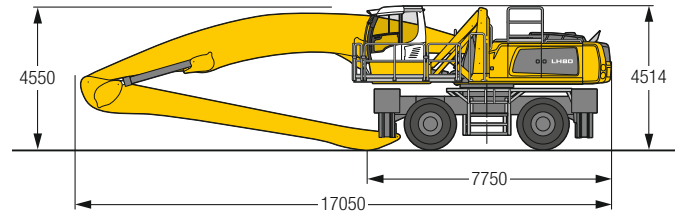


# LH 80 M – Equipement AG22

## Industry – Cinématique 2D



### Dimensions



### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche coudé 12,50 m, balancier droite 10,00 m et benne pour travaux de reprise GMZ 80 / 3,00 m<sup>3</sup>.

Poids	78 500 kg
-------	-----------

m	Châssis	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		19,5 m		21,0 m		m			
		↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘	↙ ↘				
22,5	4 stabilisateurs abaissés					8,4*	8,4*																8,4*	8,4*	9,0		
21,0	4 stabilisateurs abaissés							8,7*	8,7*															7,2*	7,2*	11,8	
19,5	4 stabilisateurs abaissés									8,8*	8,8*	7,1*	7,1*											6,6*	6,6*	13,8	
18,0	4 stabilisateurs abaissés											9,1*	9,1*	8,3*	8,3*	6,9*	6,9*							6,2*	6,2*	15,4	
16,5	4 stabilisateurs abaissés											9,0*	9,0*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,4*	6,4*						6,0*	6,0*	16,7
15,0	4 stabilisateurs abaissés											9,0*	9,0*	8,1*	8,1*	7,5*	7,5*	7,0*	7,0*						5,8*	5,8*	17,9
13,5	4 stabilisateurs abaissés											9,0*	9,0*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,9*	6,9*						5,7*	5,7*	18,8
12,0	4 stabilisateurs abaissés											9,1*	9,1*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	5,7*	5,7*		5,6*	5,6*	19,5
10,5	4 stabilisateurs abaissés							10,4*	10,4*	9,3*	9,3*	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	6,1*	6,1*			5,6*	5,6*	20,1	
9,0	4 stabilisateurs abaissés							10,7*	10,7*	9,5*	9,5*	8,5*	8,5*	7,7*	7,7*	7,1*	7,1*	6,6*	6,6*	6,1*	6,1*	5,8*	5,8*		5,7*	5,7*	20,6
7,5	4 stabilisateurs abaissés							11,0*	11,0*	9,7*	9,7*	8,7*	8,7*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,6*	6,6*	6,2*	6,2*	5,7*	5,7*		5,7*	5,7*	21,0
6,0	4 stabilisateurs abaissés	19,9*	19,9*	15,9*	15,9*	13,3*	13,3*	11,4*	11,4*	10,0*	10,0*	8,9*	8,9*	8,0*	8,0*	7,3*	7,3*	6,7*	6,7*	6,2*	6,2*	5,8*	5,8*		5,6*	5,7*	21,2
4,5	4 stabilisateurs abaissés	21,4*	21,4*	16,8*	16,8*	13,9*	13,9*	11,8*	11,8*	10,3*	10,3*	9,1*	9,1*	8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,7*	5,8*		5,4*	5,7*	21,4
3,0	4 stabilisateurs abaissés	15,2*	15,2*	17,7*	17,7*	14,4*	14,4*	12,2*	12,2*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	8,3*	8,3*	7,5*	7,5*	6,9*	6,9*	6,3*	6,3*	5,5*	5,8*		5,3*	5,6*	21,4
1,5	4 stabilisateurs abaissés	7,8*	7,8*	18,4*	18,4*	14,9*	14,9*	12,6*	12,6*	10,8*	10,8*	9,5*	9,5*	8,5*	8,5*	7,6*	7,6*	6,9*	6,9*	6,2*	6,3*	5,4*	5,7*		5,2*	5,6*	21,4
0	4 stabilisateurs abaissés	6,4*	6,4*	12,6*	12,6*	15,3*	15,3*	12,8*	12,8*	11,0*	11,0*	9,7*	9,7*	8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	6,9*	7,0*	6,0*	6,3*	5,3*	5,6*		5,2*	5,5*	21,2
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	6,3*	6,3*	10,7*	10,7*	15,5*	15,5*	13,0*	13,0*	11,2*	11,2*	9,8*	9,8*	8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	6,7*	6,9*	5,9*	6,2*				5,3*	5,4*	20,9
-3,0	4 stabilisateurs abaissés	6,6*	6,6*	10,1*	10,1*	15,3*	15,3*	13,0*	13,0*	11,1*	11,1*	9,7*	9,7*	8,6*	8,6*	7,5*	7,6*	6,5*	6,8*	5,8*	5,9*				5,3*	5,3*	20,5
-4,5	4 stabilisateurs abaissés	7,2*	7,2*	10,2*	10,2*	14,9*	14,9*	12,7*	12,7*	10,9*	10,9*	9,5*	9,5*	8,4*	8,4*	7,3*	7,4*	6,5*	6,5*	5,5*	5,5*				5,1*	5,1*	20,0
-6,0	4 stabilisateurs abaissés	7,8*	7,8*	10,6*	10,6*	14,0*	14,0*	12,0*	12,0*	10,4*	10,4*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,9*	6,9*	5,9*	5,9*						4,9*	4,9*	19,3
-7,5	4 stabilisateurs abaissés			12,6*	12,6*	11,0*	11,0*	9,6*	9,6*	8,3*	8,3*	7,2*	7,2*	6,1*	6,1*										5,7*	5,7*	17,1

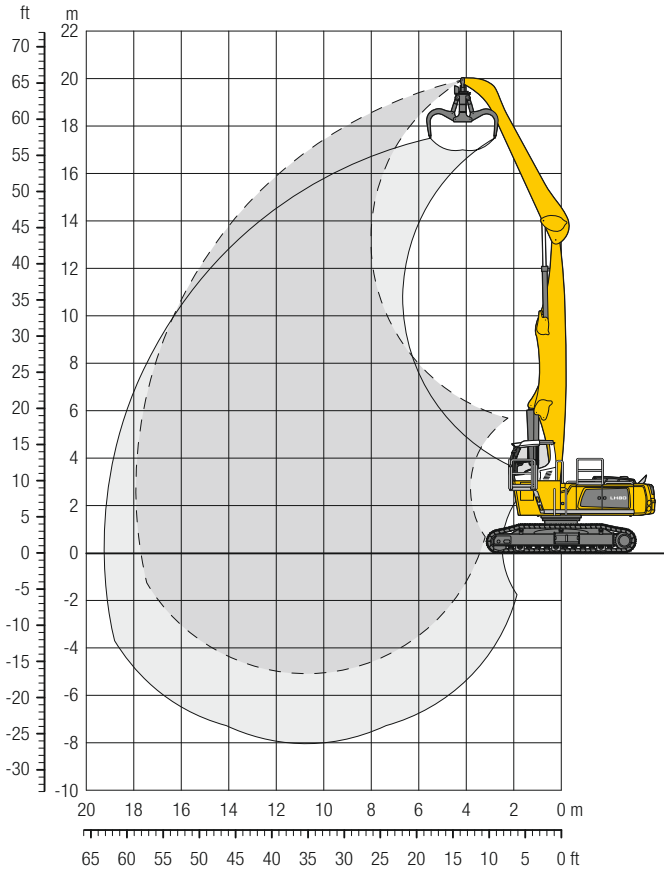
Hauteur ↙ ↘ Rotation de 360° ↙ ↘ Dans l'axe ↙ ↘ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

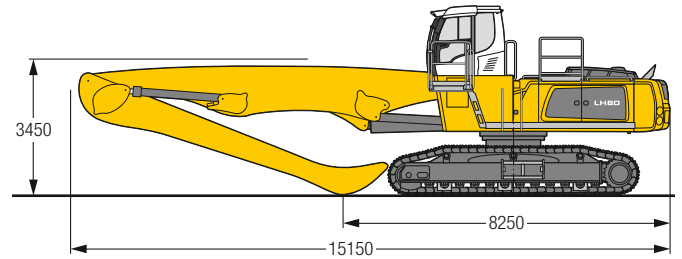
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 C EW – Equipement GA18

## Industry – Cinématique 2A



### Dimensions



### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse fixe, flèche droite 10,50 m, balancier coudé 7,80 m et grappin multi griffes GMM 80-5 / 1,70 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids	68 000 kg
Largeur des tuiles	600 mm
Pression au sol	sur demande

m	Châssis	6,0 m	7,5 m	9,0 m	10,5 m	12,0 m	13,5 m	15,0 m	16,5 m	18,0 m	19,5 m	21,0 m		m	
21,0	EW														
19,5	EW												14,5*	14,5*	5,7
18,0	EW												11,2*	11,2*	9,1
16,5	EW		14,2* 14,2*	11,4* 11,4*									9,8*	9,8*	11,3
15,0	EW		15,5* 15,5*	14,0* 14,0*	11,7* 11,7*								13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	12,9
13,5	EW			13,8* 13,8*	12,3* 12,3*	11,2* 11,2*	9,4 10,3*						13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	14,2
12,0	EW			13,8* 13,8*	12,3* 12,3*	11,1* 11,1*	9,5 10,2*	7,6 9,1*					13,8* 13,8*	12,3* 12,3*	15,3
10,5	EW			13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	11,2* 11,2*	9,5 10,2*	7,7 9,4*					13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	16,1
9,0	EW			14,3* 14,3*	12,6* 12,6*	11,3* 11,3*	9,3 10,3*	7,6 9,4*	6,2 8,1				13,8* 13,8*	12,3* 12,3*	16,7
7,5	EW	18,2* 18,2*	17,2* 17,2*	14,7* 14,7*	12,9* 12,9*	11,2 11,5*	9,1 10,4*	7,4 9,5*	6,2 8,0				13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	17,2
6,0	EW	22,3* 22,3*	18,1* 18,1*	15,3* 15,3*	13,3* 13,3*	10,7 11,7*	8,8 10,5*	7,3 9,4	6,1 7,9				13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	17,6
4,5	EW	24,0* 24,0*	19,1* 19,1*	15,9* 15,9*	12,7 13,7*	10,2 12,0*	8,4 10,7*	7,0 9,1	5,9 7,8				13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	17,8
3,0	EW	25,5* 25,5*	19,9 20,0*	15,1 16,4*	12,0 14,0*	9,7 12,2*	8,1 10,5	6,8 8,9	5,8 7,6				13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	17,9
1,5	EW	12,0* 12,0*	18,4 20,5*	14,2 16,8*	11,3 14,2*	9,3 12,2	7,8 10,2	6,6 8,7	5,6 7,5				13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	17,9
0	EW	9,2* 9,2*	17,3 20,5*	13,4 16,8*	10,8 14,2*	8,9 11,8	7,5 9,9	6,4 8,5	5,5 7,4				13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	17,7
-1,5	EW	9,2* 9,2*	16,7 18,4*	12,9 16,3*	10,4 13,8*	8,6 11,5	7,3 9,7	6,3 8,3	5,5 7,0*				13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	17,3
-3,0	EW	10,0* 10,0*	16,3 17,4*	12,6 15,1*	10,1 12,9*	8,4 11,0*	7,2 9,3*	6,2 7,7*					13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	16,1
-4,5	EW			12,5 13,0*	10,0 11,2*	8,4 9,5*	7,1 7,9*						13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	13,7
-6,0	EW												13,9* 13,9*	12,4* 12,4*	

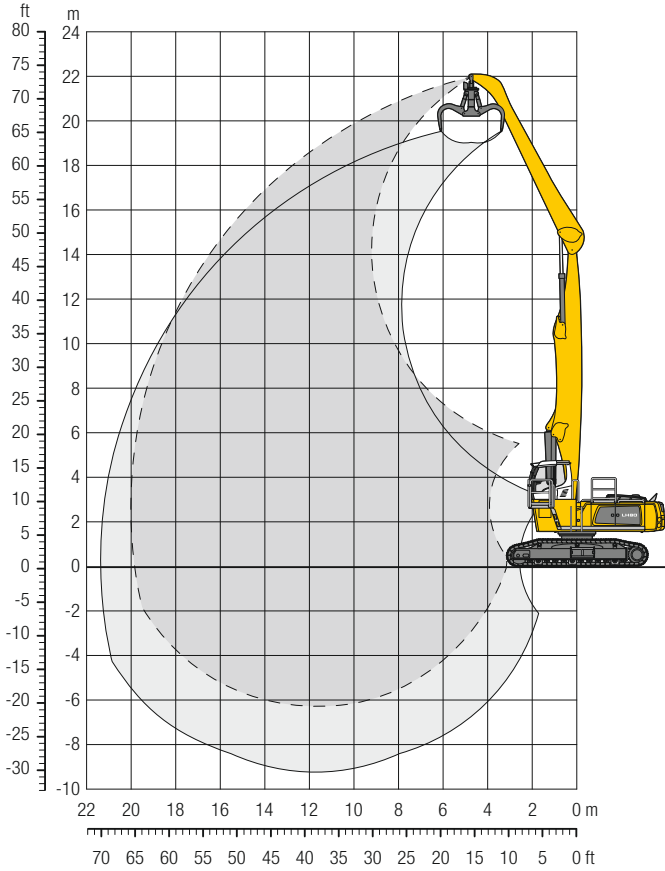
Hauteur Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm (respectivement avec des tuiles plates). Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

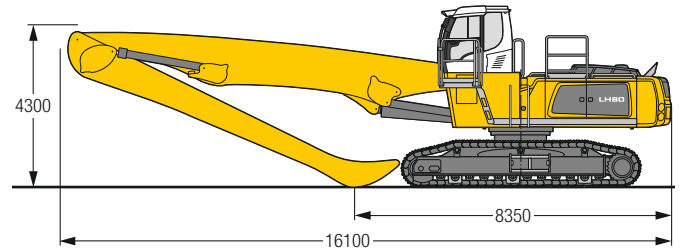
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 C EW – Equipement GA20

## Industry – Cinématique 2A



### Dimensions



### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse fixe, flèche droite 11,50 m, balancier coudé 9,00 m et grappin multi griffes GMM 80-5 / 1,70 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids	69 000 kg
Largeur des tuiles	600 mm
Pression au sol	sur demande

m	Châssis	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		19,5 m		21,0 m		Grappin		m
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	
21,0	EW			11,7*	11,7*																		11,2*	11,2*	7,8	
19,5	EW			13,3*	13,3*	11,8*	11,8*	9,6*	9,6*														9,2*	9,2*	10,7	
18,0	EW					12,9*	12,9*	11,6*	11,6*	9,7*	9,7*												8,2*	8,2*	12,8	
16,5	EW					13,1*	13,1*	11,5*	11,5*	10,3*	10,3*	9,4*	9,4*										7,6*	7,6*	14,4	
15,0	EW							11,4*	11,4*	10,2*	10,2*	9,3*	9,3*	7,8	8,5*								6,9	7,2*	15,8	
13,5	EW							11,4*	11,4*	10,2*	10,2*	9,2*	9,2*	7,9	8,5*	6,3	7,8*						6,0	6,9*	16,8	
12,0	EW					13,0*	13,0*	11,4*	11,4*	10,2*	10,2*	9,2*	9,2*	7,9	8,4*	6,4	7,8*						5,3	6,7*	17,7	
10,5	EW					13,2*	13,2*	11,6*	11,6*	10,3*	10,3*	9,3*	9,3*	7,8	8,5*	6,4	7,8*	5,1	6,8				4,8	6,4	18,4	
9,0	EW					13,5*	13,5*	11,8*	11,8*	10,4*	10,4*	9,4*	9,4*	7,6	8,5*	6,2	7,8*	5,1	6,8				4,4	6,0	19,0	
7,5	EW			16,4*	16,4*	13,9*	13,9*	12,0*	12,0*	10,6*	10,6*	9,0	9,5*	7,4	8,6*	6,1	7,8*	5,0	6,7				4,1	5,6	19,4	
6,0	EW	18,5*	18,5*	17,1*	17,1*	14,3*	14,3*	12,3*	12,3*	10,6	10,8*	8,6	9,6*	7,1	8,7*	5,9	7,7	4,9	6,5	4,1	5,5		3,9	5,4	19,8	
4,5	EW	22,6*	22,6*	17,9*	17,9*	14,8*	14,8*	12,5	12,6*	10,0	11,0*	8,2	9,7*	6,8	8,7*	5,6	7,5	4,7	6,4	4,0	5,5		3,8	5,2	20,0	
3,0	EW	23,7*	23,7*	18,6*	18,6*	14,7	15,2*	11,6	12,9*	9,4	11,2*	7,7	9,8*	6,4	8,5	5,4	7,3	4,6	6,2	3,9	5,4		3,7	5,1	20,0	
1,5	EW	8,9*	8,9*	17,4	19,0*	13,4	15,5*	10,7	13,1*	8,8	11,3*	7,3	9,7	6,1	8,2	5,2	7,0	4,4	6,1	3,8	5,3		3,6	5,0	20,0	
0	EW	6,7*	6,7*	16,0	16,4*	12,4	15,6*	10,0	13,1*	8,2	11,1	6,9	9,3	5,8	7,9	5,0	6,8	4,3	5,9	3,7	5,2		3,6	4,9*	19,9	
-1,5	EW	6,6*	6,6*	13,0*	13,0*	11,7	15,2*	9,5	12,8*	7,8	10,7	6,6	9,0	5,6	7,7	4,8	6,7	4,2	5,8	3,7	4,5*		3,7	4,4*	19,6	
-3,0	EW	7,2*	7,2*	12,3*	12,3*	11,3	14,3*	9,1	12,2*	7,5	10,4	6,4	8,8	5,4	7,5	4,7	6,5	4,1	5,3*				3,9	4,5*	18,7	
-4,5	EW			12,5*	12,5*	11,0	12,8*	8,9	11,1*	7,3	9,5*	6,2	8,2*	5,4	6,9*	4,7	5,6*						4,4	5,0*	17,1	
-6,0	EW							8,8	9,3*	7,3	8,1*	6,2	6,8*										5,8	6,4*	14,1	

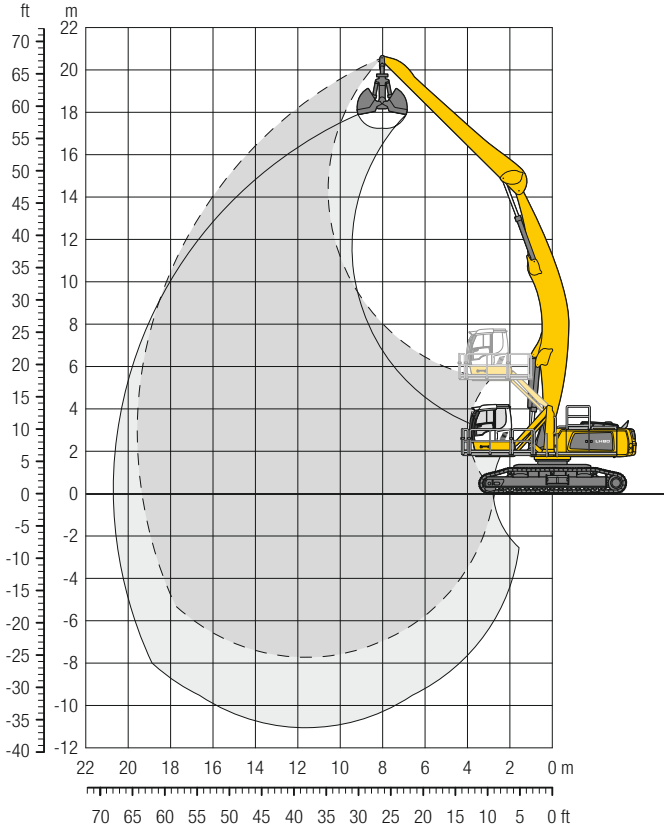
↔ Hauteur   ↕ Rotation de 360°   ↔ Dans l'axe   ↕ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 600 mm (respectivement avec des tuiles plates). Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

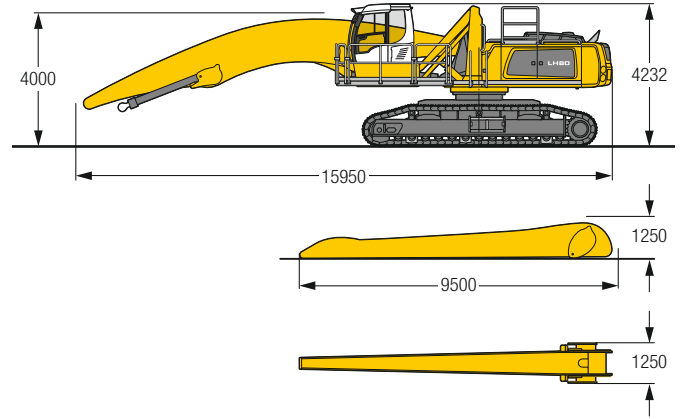
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 C SW – Equipement AG20

## Industry – Cinématique 2D



### Dimensions



### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche coulé 11,50 m, balancier droite 9,00 m et benne pour travaux de reprise GMZ 80 / 3,00 m<sup>3</sup>.

Poids	77 300 kg
Largeur des voies	750 mm
Pression au sol	sur demande

m	Châssis	6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		19,5m		21,0m		m			
		↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	↕	
21,0	SW																										
19,5	SW																										
18,0	SW																										
16,5	SW																										
15,0	SW																										
13,5	SW																										
12,0	SW																										
10,5	SW																										
9,0	SW																										
7,5	SW																										
6,0	SW																										
4,5	SW																										
3,0	SW																										
1,5	SW																										
0	SW																										
-1,5	SW																										
-3,0	SW																										
-4,5	SW																										
-6,0	SW																										
-7,5	SW																										
-9,0	SW																										

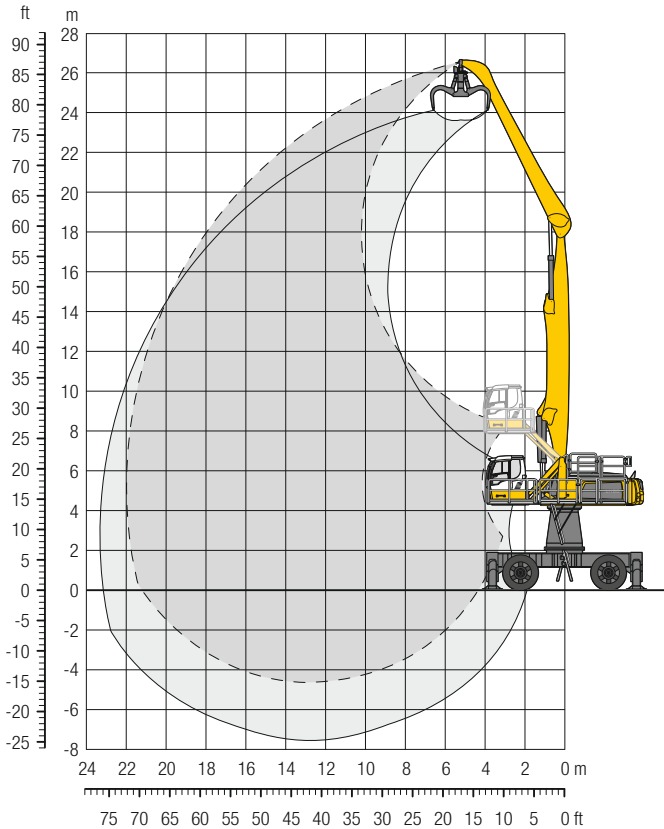
Hauteur ↕ Rotation de 360° ↻ Dans l'axe ↕ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles trois nervures de 750 mm (respectivement avec des tuiles plates). Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

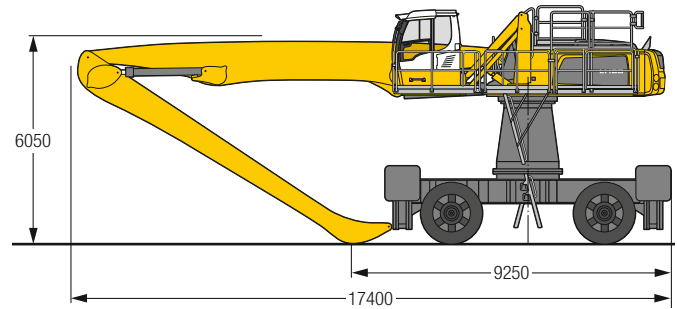
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 M HR – Equipement GA22

## Industry – Cinématique 2A



### Dimensions



### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, rehausse de tourelle 2 000 mm, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche droite 12,50 m, balancier coudé 10,00 m et grappin multi griffes GMM 80-5 / 1,70 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids 91 400 kg

m	Châssis	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		19,5 m		21,0 m		m		
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	
25,5	4 stabilisateurs abaissés			11,1*	11,1*																		10,1*	10,1*	8,3	
24,0	4 stabilisateurs abaissés					11,0*	11,0*	9,5*	9,5*														8,3*	8,3*	11,3	
22,5	4 stabilisateurs abaissés							10,8*	10,8*	9,5*	9,5*	7,4*	7,4*										7,3*	7,3*	13,5	
21,0	4 stabilisateurs abaissés							11,4*	11,4*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	7,3*	7,3*								6,7*	6,7*	15,3	
19,5	4 stabilisateurs abaissés							11,8*	11,8*	10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,9*	8,9*	6,8*	6,8*						6,4*	6,4*	16,7	
18,0	4 stabilisateurs abaissés							12,1*	12,1*	10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,1*	8,1*						6,1*	6,1*	17,9	
16,5	4 stabilisateurs abaissés							12,1*	12,1*	10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	7,4*	7,4*				5,9*	5,9*	18,9	
15,0	4 stabilisateurs abaissés							12,2*	12,2*	10,8*	10,8*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	7,4*	7,4*	6,2*	6,2*		5,7*	5,7*	19,7	
13,5	4 stabilisateurs abaissés							12,3*	12,3*	10,9*	10,9*	9,7*	9,7*	8,8*	8,8*	8,0*	8,0*	7,3*	7,3*	6,7*	6,7*		5,7*	5,7*	20,4	
12,0	4 stabilisateurs abaissés							12,5*	12,5*	11,0*	11,0*	9,8*	9,8*	8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,7*	6,7*		5,6*	5,6*	20,9	
10,5	4 stabilisateurs abaissés			13,4*	13,4*	14,8*	14,8*	12,7*	12,7*	11,2*	11,2*	9,9*	9,9*	8,9*	8,9*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,6*	5,6*	21,3
9,0	4 stabilisateurs abaissés	13,8*	13,8*	16,6*	16,6*	15,2*	15,2*	13,0*	13,0*	11,3*	11,3*	10,0*	10,0*	9,0*	9,0*	8,1*	8,1*	7,4*	7,4*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*	5,6*	5,6*	21,7
7,5	4 stabilisateurs abaissés	23,9*	23,9*	18,9*	18,9*	15,6*	15,6*	13,3*	13,3*	11,5*	11,5*	10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	5,9*	5,9*	5,4*	5,4*	21,9
6,0	4 stabilisateurs abaissés	24,9*	24,9*	19,5*	19,5*	16,0*	16,0*	13,5*	13,5*	11,7*	11,7*	10,2*	10,2*	9,1*	9,1*	8,2*	8,2*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*	5,1*	5,1*	22,0
4,5	4 stabilisateurs abaissés	7,3*	7,3*	19,8*	19,8*	16,2*	16,2*	13,6*	13,6*	11,8*	11,8*	10,3*	10,3*	9,1*	9,1*	8,1*	8,1*	7,2*	7,2*	6,4*	6,4*	5,6*	5,6*	4,8*	4,8*	22,0
3,0	4 stabilisateurs abaissés	4,9*	4,9*	12,7*	12,7*	16,2*	16,2*	13,7*	13,7*	11,7*	11,7*	10,2*	10,2*	9,0*	9,0*	8,0*	8,0*	7,1*	7,1*	6,2*	6,2*	5,2*	5,2*	4,4*	4,4*	21,9
1,5	4 stabilisateurs abaissés	4,6*	4,6*	9,6*	9,6*	15,9*	15,9*	13,5*	13,5*	11,6*	11,6*	10,1*	10,1*	8,8*	8,8*	7,8*	7,8*	6,8*	6,8*	5,9*	5,9*	4,7*	4,7*	4,0*	4,0*	21,6
0	4 stabilisateurs abaissés	5,1*	5,1*	8,9*	8,9*	15,2*	15,2*	12,9*	12,9*	11,1*	11,1*	9,7*	9,7*	8,5*	8,5*	7,4*	7,4*	6,4*	6,4*	5,3*	5,3*	3,9*	3,9*	3,6*	3,6*	21,2
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	5,8*	5,8*	9,1*	9,1*	13,9*	13,9*	12,0*	12,0*	10,4*	10,4*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,7*	5,7*	4,5*	4,5*		3,9*	3,9*	20,1	
-3,0	4 stabilisateurs abaissés			9,6*	9,6*	12,1*	12,1*	10,7*	10,7*	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	5,9*	5,9*	4,7*	4,7*				4,4*	4,4*	18,3	
-4,5	4 stabilisateurs abaissés							7,7*	7,7*	6,7*	6,7*												5,8*	5,8*	14,7	

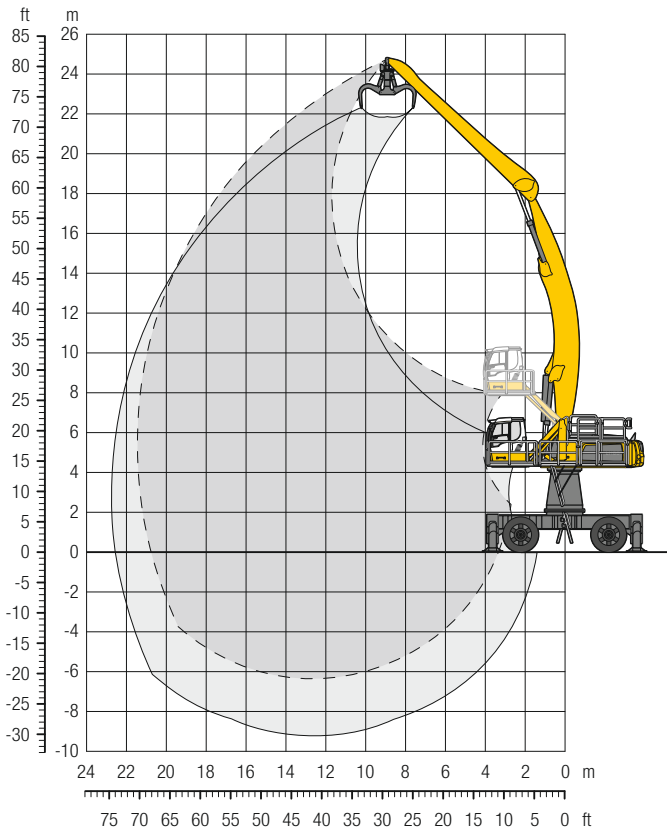
Hauteur ↙ ↘ Rotation de 360° Dans l'axe Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

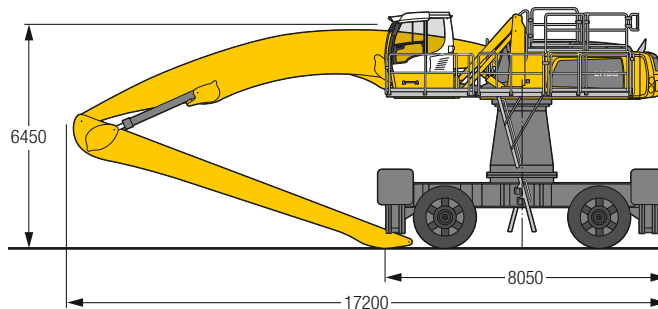
En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

# LH 80 M HR – Equipement AG22

## Industry – Cinématique 2D



### Dimensions



### Poids

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec 4 stabilisateurs, rehausse de tourelle 2 000 mm, cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, 4 pneus pleins, flèche coudé 12,50 m, balancier droite 10,00 m et grappin multi griffes GMM 80-5 / 1,40 m<sup>3</sup> griffes demi-fermées.

Poids 91 800 kg

m	Châssis	6,0m		7,5m		9,0m		10,5m		12,0m		13,5m		15,0m		16,5m		18,0m		19,5m		21,0m		m		
		↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕	↔	↕			
24,0	4 stabilisateurs abaissés																							7,8*	7,8*	10,2
22,5	4 stabilisateurs abaissés									7,8*	7,8*													7,0*	7,0*	12,6
21,0	4 stabilisateurs abaissés									9,2*	9,2*	7,8*	7,8*											6,5*	6,5*	14,5
19,5	4 stabilisateurs abaissés									9,0*	9,0*	8,2*	8,2*	7,6*	7,6*									6,1*	6,1*	16,0
18,0	4 stabilisateurs abaissés									9,0*	9,0*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	7,0*	7,0*							5,9*	5,9*	17,2
16,5	4 stabilisateurs abaissés									9,0*	9,0*	8,1*	8,1*	7,5*	7,5*	6,9*	6,9*							5,8*	5,8*	18,2
15,0	4 stabilisateurs abaissés									9,0*	9,0*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,9*	6,9*	6,5*	6,5*					5,7*	5,7*	19,1
13,5	4 stabilisateurs abaissés									9,2*	9,2*	8,3*	8,3*	7,6*	7,6*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	6,1*	6,1*			5,6*	5,6*	19,8
12,0	4 stabilisateurs abaissés							10,5*	10,5*	9,3*	9,3*	8,4*	8,4*	7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,5*	6,5*	6,1*	6,1*			5,6*	5,6*	20,3
10,5	4 stabilisateurs abaissés									9,5*	9,5*	8,6*	8,6*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,6*	6,6*	6,1*	6,1*			5,7*	5,7*	20,8
9,0	4 stabilisateurs abaissés									9,8*	9,8*	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,7*	6,7*	6,2*	6,2*	5,8*	5,8*	5,7*	5,7*	21,1
7,5	4 stabilisateurs abaissés	20,5*	20,5*	15,4*	15,4*	12,9*	12,9*	11,1*	11,1*	9,8*	9,8*	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,7*	6,7*	6,2*	6,2*	5,8*	5,8*	5,7*	5,7*	21,3
6,0	4 stabilisateurs abaissés	22,0*	22,0*	17,2*	17,2*	14,1*	14,1*	11,9*	11,9*	10,4*	10,4*	9,2*	9,2*	8,2*	8,2*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,8*	5,8*	5,6*	5,6*	21,4
4,5	4 stabilisateurs abaissés	10,8*	10,8*	18,0*	18,0*	14,6*	14,6*	12,3*	12,3*	10,7*	10,7*	9,4*	9,4*	8,4*	8,4*	7,6*	7,6*	6,9*	6,9*	6,3*	6,3*	5,8*	5,8*	5,6*	5,6*	21,4
3,0	4 stabilisateurs abaissés	7,0*	7,0*	15,7*	15,7*	15,1*	15,1*	12,7*	12,7*	10,9*	10,9*	9,6*	9,6*	8,5*	8,5*	7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,7*	5,7*	5,6*	5,6*	21,3
1,5	4 stabilisateurs abaissés	6,3*	6,3*	11,6*	11,6*	15,4*	15,4*	12,9*	12,9*	11,1*	11,1*	9,7*	9,7*	8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,3*	6,3*	5,5*	5,5*	5,5*	5,5*	21,1
0	4 stabilisateurs abaissés	6,4*	6,4*	10,4*	10,4*	15,5*	15,5*	13,0*	13,0*	11,2*	11,2*	9,8*	9,8*	8,6*	8,6*	7,7*	7,7*	6,9*	6,9*	6,1*	6,1*			5,4*	5,4*	20,8
-1,5	4 stabilisateurs abaissés	6,8*	6,8*	10,1*	10,1*	15,2*	15,2*	12,9*	12,9*	11,1*	11,1*	9,7*	9,7*	8,5*	8,5*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	5,8*	5,8*			5,3*	5,3*	20,3
-3,0	4 stabilisateurs abaissés	7,4*	7,4*	10,3*	10,3*	14,6*	14,6*	12,5*	12,5*	10,8*	10,8*	9,4*	9,4*	8,2*	8,2*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,2*	5,2*			5,0*	5,0*	19,7
-4,5	4 stabilisateurs abaissés			10,8*	10,8*	13,5*	13,5*	11,7*	11,7*	10,1*	10,1*	8,8*	8,8*	7,7*	7,7*	6,7*	6,7*	5,6*	5,6*					5,1*	5,1*	18,6
-6,0	4 stabilisateurs abaissés							10,4*	10,4*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*									6,3*	6,3*	15,7

Hauteur ↕ Rotation de 360° ↻ Dans l'axe ↕ Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

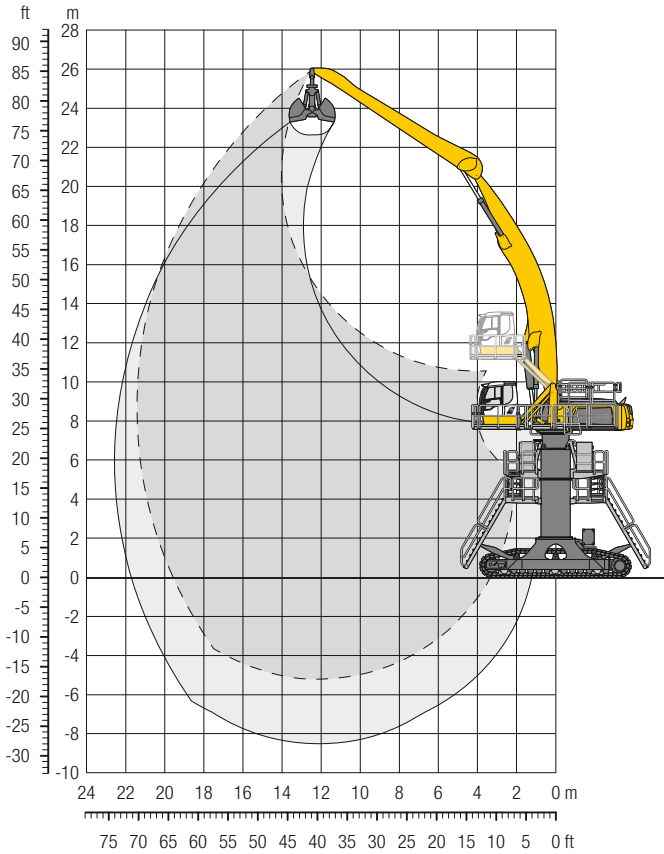
Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément, avec l'essieu oscillant bloqué. Les valeurs dans l'axe du châssis (±15°) sont indiquées, pour la pelle catée, avec essieu rigide à l'avant. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75% de la charge de basculement statique ou 87% de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteints à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustrait de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage.

En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.

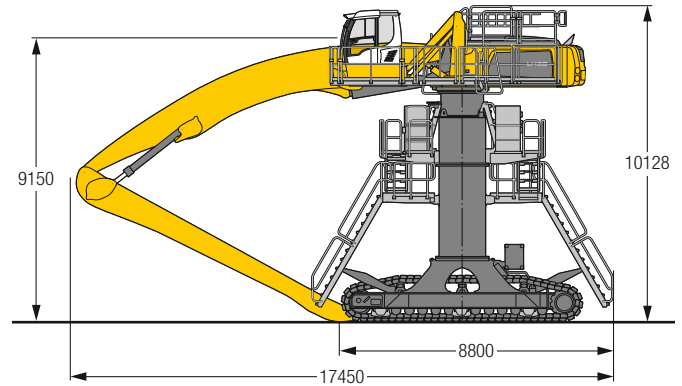


# LH 80 C Gantry – Equipement AG22

## Industry – Cinématique 2C



### Dimensions



### Poids en ordre de marche et pression au sol

Le poids en ordre de marche comprend la machine de base avec cabine avec rehausse réglable hydrauliquement, flèche coulé 12,50 m, balancier droite 10,00 m et benne pour travaux de reprise GMZ 80 / 3,00 m<sup>3</sup>.

Poids	112 500 kg
Largeur des tuiles	750 mm
Pression au sol	sur demande

m	Châssis	6,0 m		7,5 m		9,0 m		10,5 m		12,0 m		13,5 m		15,0 m		16,5 m		18,0 m		19,5 m		21,0 m		m			
		↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘	↙	↘		
25,5	Gantry																							6,8*	6,8*	13,1	
24,0	Gantry												7,4*	7,4*											6,4*	6,4*	14,8
22,5	Gantry														6,8*	6,8*									6,1*	6,1*	16,3
21,0	Gantry														6,7*	6,7*	6,3*	6,3*							5,9*	5,9*	17,5
19,5	Gantry														6,7*	6,7*	6,3*	6,3*	5,9*	5,9*					5,7*	5,7*	18,4
18,0	Gantry														6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,9*	5,9*					5,7*	5,7*	19,3
16,5	Gantry												7,4*	7,4*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,9*	5,9*	5,6*	5,6*			5,6*	5,6*	19,9
15,0	Gantry											7,6*	7,6*	6,9*	6,9*	6,4*	6,4*	6,0*	6,0*	5,7*	5,7*			5,5*	5,5*	20,5	
13,5	Gantry									8,6*	8,6*	7,8*	7,8*	7,1*	7,1*	6,5*	6,5*	6,1*	6,1*	5,7*	5,7*			5,5*	5,5*	20,9	
12,0	Gantry									8,9*	8,9*	8,0*	8,0*	7,3*	7,3*	6,7*	6,7*	6,2*	6,2*	5,8*	5,8*	5,5*	5,5*	5,4*	5,4*	21,2	
10,5	Gantry	18,9*	18,9*	14,9*	14,9*	12,4*	12,4*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	8,3*	8,3*	7,5*	7,5*	6,8*	6,8*	6,3*	6,3*	5,9*	5,9*	5,5*	5,5*	5,4*	5,4*	21,3	
9,0	Gantry	20,5*	20,5*	15,9*	15,9*	13,0*	13,0*	11,1*	11,1*	9,6*	9,6*	8,5*	8,5*	7,7*	7,7*	7,0*	7,0*	6,4*	6,4*	6,0*	6,0*	5,5*	5,5*	5,4*	5,4*	21,4	
7,5	Gantry	9,3*	9,3*	16,9*	16,9*	13,7*	13,7*	11,6*	11,6*	10,0*	10,0*	8,8*	8,8*	7,9*	7,9*	7,2*	7,2*	6,5*	6,5*	6,0*	6,0*	5,6*	5,6*	5,4*	5,4*	21,4	
6,0	Gantry	6,7*	6,7*	14,2*	14,2*	14,3*	14,3*	12,0*	12,0*	10,3*	10,3*	9,1*	9,1*	8,1*	8,1*	7,3*	7,3*	6,6*	6,6*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,4*	5,4*	21,3	
4,5	Gantry	6,2*	6,2*	11,2*	11,2*	14,7*	14,7*	12,3*	12,3*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	8,2*	8,2*	7,4*	7,4*	6,7*	6,7*	6,1*	6,1*	5,5*	5,5*	5,4*	5,4*	21,0	
3,0	Gantry	6,5*	6,5*	10,2*	10,2*	15,0*	15,0*	12,6*	12,6*	10,8*	10,8*	9,4*	9,4*	8,3*	8,3*	7,5*	7,5*	6,7*	6,7*	6,0*	6,0*			5,4*	5,4*	20,7	
1,5	Gantry	7,0*	7,0*	10,1*	10,1*	14,9*	14,9*	12,6*	12,6*	10,8*	10,8*	9,4*	9,4*	8,3*	8,3*	7,4*	7,4*	6,6*	6,6*	5,8*	5,8*			5,4*	5,4*	20,2	
0	Gantry	7,6*	7,6*	10,4*	10,4*	14,5*	14,5*	12,3*	12,3*	10,6*	10,6*	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	7,2*	7,2*	6,3*	6,3*	5,3*	5,3*			5,2*	5,2*	19,6	
-1,5	Gantry	8,3*	8,3*	11,0*	11,0*	13,6*	13,6*	11,7*	11,7*	10,1*	10,1*	8,8*	8,8*	7,7*	7,7*	6,7*	6,7*	5,7*	5,7*					5,0*	5,0*	18,8	
-3,0	Gantry	9,0*	9,0*	11,7*	11,7*			10,7*	10,7*	9,3*	9,3*	8,1*	8,1*	7,0*	7,0*	5,9*	5,9*							4,6*	4,6*	17,9	
-4,5	Gantry					10,3*	10,3*	9,1*	9,1*	7,9*	7,9*	6,8*	6,8*	5,7*	5,7*									5,0*	5,0*	15,8	

Hauteur 
 Rotation de 360° 
 Dans l'axe 
 Portée max. \* Limitée par l'hydraulique

Les capacités de charge sont indiquées en tonnes (t) et sont valables en bout de balancier et sans accessoire. Elles sont indiquées pour une rotation de la tourelle à 360°, sur une surface dure, horizontale et portant uniformément. Les valeurs sont déterminées avec des tuiles plates de 750 mm. Les capacités de charge indiquées sont basées sur la norme ISO 10567 et correspondent au maximum à 75 % de la charge de basculement statique ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. Les valeurs indiquées pour la capacité de charge sont atteintes à une température de service adéquate laquelle est assurée par des mouvements continus de la flèche. Le poids des accessoires de travail montés (grappin, crochet de levage, etc.) ainsi que des accessoires de levage doivent être soustraits de la capacité de charge. La capacité de charge de l'engin est limitée par la stabilité, la capacité de levage des dispositifs hydrauliques ou par la capacité de charge maximale admissible du crochet de levage. En harmonisation avec la norme européenne EN 474-5, les pelles hydrauliques doivent être équipées pour les travaux de levage de charge des dispositifs anti-rupture de flexibles conformes, d'un avertisseur de surcharge, d'un moyen de levage (p. ex. crochet de levage) et d'un tableau des abaques des charges.



# Système ERC Liebherr

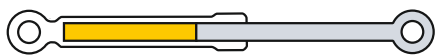
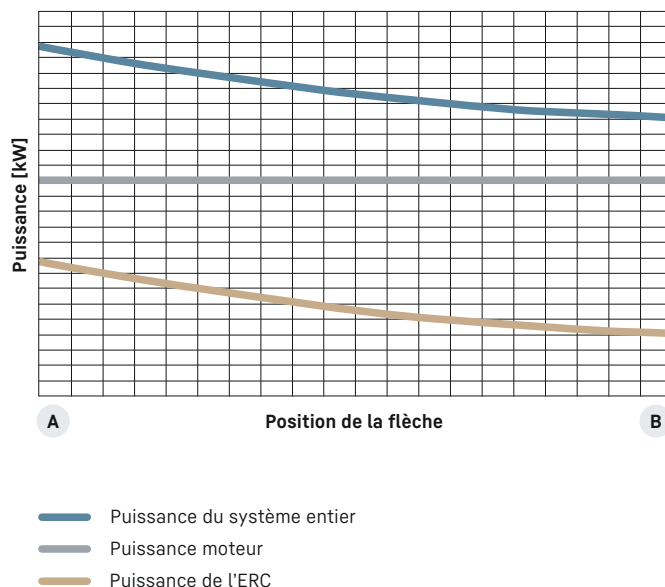
## Plus de productivité, moins de consommation

Lors de la descente de l'équipement, l'énergie est stockée dans le système ERC. Cette énergie stockée est mise à disposition de la machine, en plus de la puissance moteur dont elle dispose déjà. Dès lors que l'équipement est soulevé, l'énergie stockée est libérée et se traduit par des cycles de travail puissants, rapides et homogènes. Le résultat : une économie sensible de énergie parallèlement à une augmentation des performances.

## Puissance du système entier

Le vérin de récupération d'énergie est un système de stockage indépendant du moteur diesel ou du électrique. La puissance du système entier de manutention équipés de l'ERC se compose ainsi de la puissance du moteur et de celle du vérin de récupération d'énergie. Lorsque l'équipement est levé, la machine bénéficie donc également de l'énergie provenant de l'ERC, en plus de la puissance de son moteur.

## Système ERC



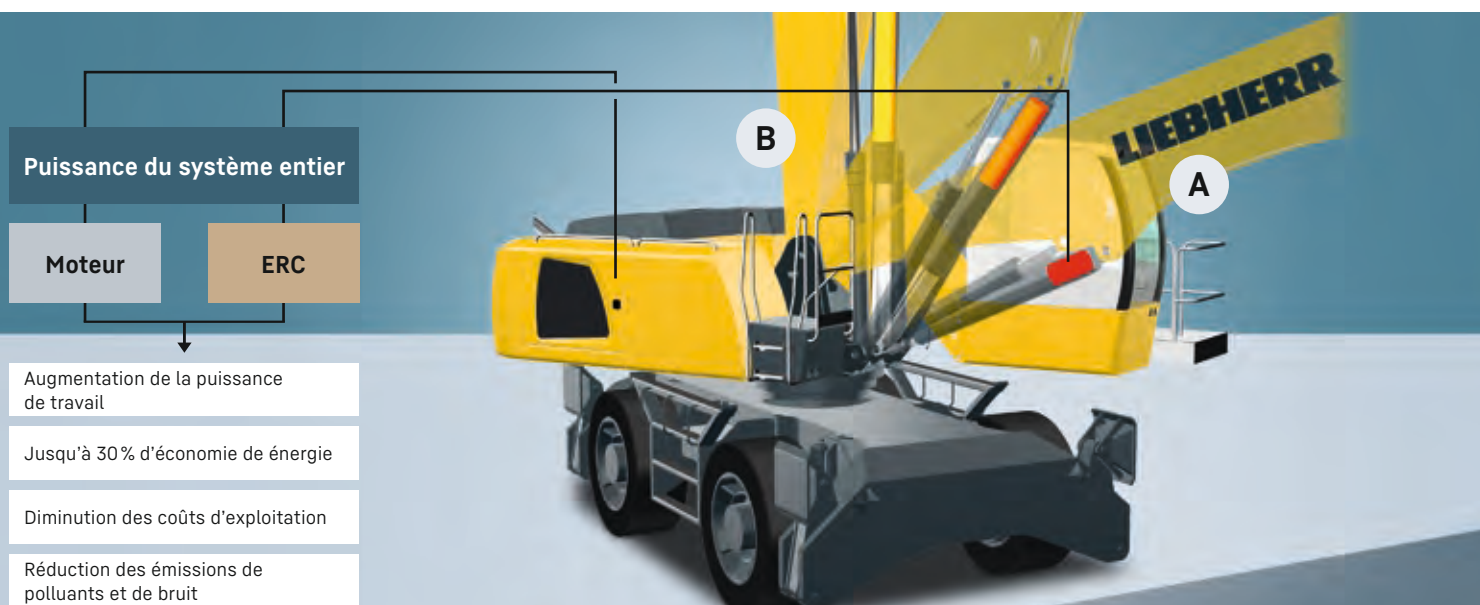
**B** 1. Équipement relevé / énergie restituée




2. Descente de l'équipement / stockage de l'énergie  
4. Levage de l'équipement / restitution de l'énergie





**A** 3. Équipement descendu / énergie stockée





# Équipement

	80 M	80 C	80 M HR	80 C HR	80 C Gantry
 <b>Châssis</b>					
Tuiles, variantes		+		+	+
Commande individuelle des stabilisateurs	+		●		
Guide-chaînes en 3 parties		●		●	●
Blocage automatique de l'essieu oscillant	●		●		
Contrôle des stabilisateurs	+		+		
Pneumatiques, variantes	+		+		
Câble de remorquage <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●
Protection des tiges des vérins stabilisateurs	+		+		
Coffre de rangement, de chaque côté <sup>1)</sup>	●				
Coffre de rangement, d'un côté <sup>2)</sup>	●				
Châssis, variantes		+			
Système d'enroulement <sup>2)</sup>	+	+ <sup>3)</sup>	+	+	+

	80 M	80 C	80 M HR	80 C HR	80 C Gantry
 <b>Tourelle</b>					
Phare de travail sur tourelle, 1 unité, LED, droit	●	●	●	●	●
Phares à l'arrière de la tourelle, 2 unités, LED	+	+			
Phare de travail sous la tourelle derrière, 1 unité, LED			+	+	+
Système de ravitaillement avec pompe de remplissage de carburant <sup>1)</sup>	+	+	+	+	+
Balustrade de tourelle	+	+	●	●	●
Génératrice	+	+	+	+	+
Sectionneur principal de l'installation électrique	●	●	●	●	●
Feu à double éclat, tourelle, LED	+	+	+	+	+
Protection pour les phares avant	+	+			
Protection pour feu de recul	+	+			
Outils, étendu	●	●	●	●	●

	80 M	80 C	80 M HR	80 C HR	80 C Gantry
 <b>Circuit hydraulique</b>					
Régulation par puissance limite électronique	●	●	●	●	●
Huile hydraulique Liebherr de -20 °C à +40 °C	●	●	●	●	●
Huile hydraulique Liebherr, biodégradable	+	+	+	+	+
Huile hydraulique Liebherr, spéciale régions chaudes ou froides	+	+	+	+	+
Barre magnétique située dans le système hydraulique	●	●	●	●	●
Filtre en dérivation	+	+	+	+	+
Préchauffage huile hydraulique	+	+	+	+	+

	80 M	80 C	80 M HR	80 C HR	80 C Gantry
 <b>Moteur</b>					
Antisiphonnage du carburant <sup>1)</sup>	+	+	+	+	+
Préfiltre à air avec extraction des poussières <sup>1)</sup>	+	+	+	+	+
Coupure automatique du moteur (temps réglable)	+	+	+	+	+
Préchauffage carburant <sup>1)</sup>	+	+	+	+	+
Préchauffage liquide de refroidissement <sup>1)</sup>	+	+	+	+	+
Préchauffage huile moteur <sup>*1)</sup>	+	+	+	+	+

	80 M	80 C	80 M HR	80 C HR	80 C Gantry
 <b>Système de refroidissement</b>					
Entraînement de ventilateur réversible	+	+	+	+	+
Grille de protection devant radiateur	●	●	●	●	●



## Cabine

	80 M	80 C	80 M HR	80 C HR	80 C Gantry
Assistant d'appui	+		+		
Stabilisation, levier de commande console gauche	+		+		
Stabilisation, commande proportionnelle sur le joystick gauche	●		●		
Phares de travail sur cabine à l'arrière, halogène	+	+	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'arrière, LED	+	+	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène	+	+	+	+	
Phares de travail sur cabine à l'avant, halogène (sous protection pluie)	●	●	●	●	●
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED	+	+	+	+	+
Phares de travail sur cabine à l'avant, LED (sous protection pluie)	+	+	+	+	+
Accoudoirs réglables	●	●	●	●	●
Nivelle	+	+	●	●	●
Frein mécanisme d'orientation Comfort, bouton sur le joystick gauche ou droit	+	+	+	+	+
Profil du conducteur personnalisé (5 pilotes max.)	+	+	+	+	+
Siège du conducteur Comfort	●	●	●	●	●
Siège du conducteur Premium	+	+	+	+	+
Avertisseur de marche (avertit pour translation avant et arrière, déconnectable)	+	+	+	+	+
Extincteur	+	+	+	+	+
Repose-pieds	+	+	+	+	+
Klaxon, bouton du manipulateur gauche	●	●	●	●	●
Pilotage par manipulateur	●		●		
Pilotage par manipulateur et volant (application étroite)	+		+		
Rehausse de cabine, hydraulique (LHC)	●	●	●	●	●
Rehausse de cabine, hydraulique avec double parallélogramme (LHC-D)			+	+	+
Rehausse de cabine, fixe (LFC)	+	+			
Climatisation automatique	●	●	●	●	●
Pilotage par volant (application étroite)	+		+		
LiDAT, gestion de parcs de véhicules et de flottes	●	●	●	●	●
Arrêt moteur (arrêt d'urgence) cabine <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●
Commande proportionnelle	●	●	●	●	●
Radio Comfort, commande par unité d'affichage avec kit main libres	+	+	+	+	+
Pré-équipement radio	●	●	●	●	●
Avertisseur sonore de marche arrière (retentit pour translation arrière, non déconnectable)	+		+		
Feu à double éclat, sur cabine, LED	+	+	+	+	+
Vitres blindées en verre feuilleté	+	+	●	●	●
Essuie-glace, vitre de toit	+	+	+	+	+
Essuie-glace, vitre avant complète	●	●	●	●	●
Grille de protection toit FOPS	+	+	+	+	+
Grille de protection avant FGPS, rabattable	+	+	+	+	+
Pare-soleil	+	+	+	+	+
Climatisation à l'arrêt, réglable <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●
Console de commande à gauche, rabattable	●	●	●	●	●



## Equipement

	80 M	80 C	80 M HR	80 C HR	80 C Gantry
Phares de travail sur flèche, 2 unités, halogène	●	●	●	●	●
Phares de travail sur flèche, 2 unités, LED	+	+	+	+	+
Phares de travail sur balancier, 2 unités, halogène	●	●	●	●	●
Phares de travail sur balancier, 2 unités, LED	+	+	+	+	+
Limitation électronique de la course du bras (fermeture / ouverture)	+	+	●	●	●
Equipement avec commande électro-hydraulique de fin de course	●	●	●	●	●
AutoLift	+	+	+	+	+
Avertissement de pression pour vérin de flèche	●	●	●	●	●
Système de récupération d'énergie	●	●	●	●	●
Système filtrant pour accessoire	+	+	+	+	+
Limitation électronique de la hauteur	+	+	+	+	+
Amortisseur des vérins de flèche	●	●	●	●	●
Caméra sur balancier (avec écran séparé), avec protection	+	+	+	+	+
Limitation du moment de charge	+	+	+	+	+
Liebherr système multi-coupleur	+	+	+	+	+
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de flèche	●	●	●	●	●
Dispositif anti-rupture de flexibles sur vérins de balancier	●	●	●	●	●
Système d'attache rapide MH 110B	+	+	+	+	+
Protection de la tige de vérin, vérin de récupération de l'énergie	+	+	+	+	+
Protection des tiges des vérins de flèche	+	+	+	+	+
Limitation électronique de la course du balancier (fermeture)	●	●	●	●	●
Limitation électronique de la course du balancier (fermeture / ouverture)	+	+	+	+	+
Rentrer balancier sans pression	●	●	●	●	●
Balanciers avec système d'attelage rapide	+	+	+	+	+
Avertisseur de surcharge	+	+	+	+	+



## Machine complète

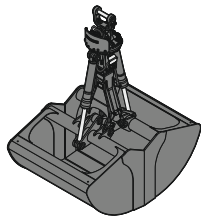
	80 M	80 C	80 M HR	80 C HR	80 C Gantry
<b>Graissage</b>					
Graissage châssis, manuel - décentralisé (graisseurs)	●				
Graissage châssis, manuel - centralisé (un point de graissage)	+		●		
Système de graissage centralisé automatique, tourelle et équipement	●	●	●	●	●
Système de graissage centralisé automatique, châssis	+		+		
Graissage centralisé étendu pour accessoire	+	+	+	+	+
<b>Peinture spéciale</b>					
Peinture spéciale, variantes	+	+	+	+	+
<b>Surveillance</b>					
Surveillance zone arrière avec caméra	●	●	●	●	●
Surveillance zone latérale avec caméra	●	●	●	●	●

● = Standard, + = Option, +<sup>3)</sup> = sur demande

\* = dépendant du pays, <sup>1)</sup> pas avec entraînement électrique, <sup>2)</sup> uniquement avec entraînement électrique

Les équipements ou accessoires d'autres fabricants ne peuvent être montés qu'avec l'autorisation de Liebherr.

# Accessoires



## Benne pour travaux de reprise

Coquilles pour travaux de reprise (sans dents)

Benne type GMZ 50							
Largeur des coquilles	mm	1 400	1 600	1 800			
Capacité	m <sup>3</sup>	3,50	4,00	4,50			
Poids	kg	2 615	2 750	2 825			
Benne type GMZ 80							
Largeur des coquilles	mm	1 300	1 500	1 750	2 000	2 200	2 600
Capacité	m <sup>3</sup>	3,00	3,50	4,00	4,50	5,00	6,00
Poids	kg	2 510	2 625	2 775	2 920	3 255	3 490
Benne type GMZ 120							
Largeur des coquilles	mm	1 600	1 800	2 000	2 200		
Capacité	m <sup>3</sup>	4,00	4,50	5,00	5,50		
Poids	kg	3 005	3 140	3 280	3 630		



## Grappin multi griffes

ouvertes

demi-fermées

fermées, forme de cœur

Grappin type GMM 80-4 (4 griffes)													
Capacité	m <sup>3</sup>	1,10	1,40	1,70		1,10	1,40	1,70		1,40	1,70		
Poids	kg	1 900	1 940	2 000		2 095	2 150	2 210		2 405	2 560		
Grappin type GMM 120-4 (4 griffes)													
Capacité	m <sup>3</sup>	1,70	2,00	2,50	3,00	1,70	2,00	2,50	3,00				
Poids	kg	2 155	2 200	2 255	2 305	2 390	2 445	2 535	2 625				
Grappin type GMM 80-5 (5 griffes)													
Capacité	m <sup>3</sup>	1,10	1,40	1,70		0,90	1,10	1,40	1,70	0,90	1,10	1,40	1,70
Poids	kg	2 170	2 220	2 290		2 265	2 390	2 465	2 535	2 375	2 440	2 580	2 730
Grappin type GMM 120-5 (5 griffes)													
Capacité	m <sup>3</sup>	1,70	2,00	2,50	3,00	1,70	2,00	2,50	3,00	1,70	2,00	2,50	3,00
Poids	kg	2 485	2 540	2 610	2 670	2 760	2 830	2 935	3 050	2 970	3 110	3 265	3 670



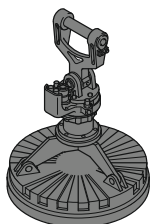
## Pince à bois

Pince type GMH 80 - chevauchement rond (vérins droits)						
Surface	m <sup>2</sup>	1,30	1,60	1,90	2,20	2,50
Largeur de coupe	mm	870	870	870	870	870
Hauteur du grappin fermé	mm	2 805	2 905	2 983	3 065	3 142
Poids	kg	2 155	2 215	2 260	2 295	2 335
Pince type GMH 120 - chevauchement rond (vérins droits)						
Surface	m <sup>2</sup>	2,80	3,20	3,60		
Largeur de coupe	mm	870	870	870		
Hauteur du grappin fermé	mm	3 574	3 673	3 754		
Poids	kg	2 725	2 750	2 790		



## Crochet de levage

Charge admissible au crochet	t	25
Hauteur totale	mm	1 220
Poids	kg	255



## Dispositifs à aimant / Plateaux magnétiques

Génératrice	kW	20	30
Plateau magnétique avec attache			
Puissance	kW	11,7	17,8
Diamètre de l'aimant	mm	1 500	1 700
Poids	kg	2 400*	3 300*

\* seule disque magnétique

Liebherr-Hydraulikbagger GmbH

Liebherrstraße 12 · 88457 Kirchdorf/Iller, Germany · Phone +49 7354 80-0 · Fax +49 7354 80-72 94  
info.lhb@liebherr.com · www.liebherr.com · www.facebook.com/LiebherrConstruction